



Bearing Technology

自転車は、消費カロリーあたりの走行距離という点で、地球上で最も効率の良い移動手段です。この驚くべきエネルギーに対する効果は、通常、ホイール、クランク、チェーンの働きが目立ちますが、ベアリングの存在なしには、このような効率は得られません。ロードバイクは 20 個、マウンテンバイクは 30 個ものベアリングによって支えられています。自転車に使用されるベアリングは、他の多くの使用シーンとは異なり、不均一な荷重、比較的低い回転数、そして様々な潜在的な汚れなどが存在します。

エンデューロ・ベアリング（*以下、エンデューロ）は 1996 年、サイクリングにおける負荷と強度のバランスに適した、専用設計のフルコンプリメント・マックスベアリングの導入によって自転車業界に登場しました。生涯保証の XD-15 セラミックハイブリッド・ベアリング・ラインから、特許出願中の最新の MAXhit ボトムブラケットやヘッドセットまで、自転車専用品の設計と製造を続けています。自転車用の製造経験を持つエンデューロだからこそ、あらゆる種類の専用品に対応し、お客様のご要望にお応えできるのです。エンデューロが提供する 1000 種類以上のベアリングとコンポーネントは、素材の選択からボールのサイズ、レースの形状に至るまで、すべて「ベストユース」の原則に基づいて設計され、ロードバイク、グラベル、マウンテンバイクのライダーやレーサーのユニークで多様な要求を満たすために細心の注意を払って設計、および製造が進められています。

ベアリングの製造は、他の工場に外注したレースに自社ロゴをレーザーエッチングするだけではありません。実際にはずっと多くの工程があります。ベアリングを取り巻く誇大広告はたくさんあり、流行語のように世間を騒がせますが、それは必ずしもあなたにとって「ベストユース」を意味するものではありません。だから私たちは、自転車に特化した最高のベアリングを製造することに専念するだけでなく、ベアリングに対する理解を深め、何が効果的で、なぜ効果的なのかをオープンに話すことに全力を注いでいます。

「ベアリングの基礎知識」では、信頼性が高く高性能な自転車用ベアリングの製造工程をより深く理解するために、ベアリングの専門用語について詳しく説明しています。そして、「エンデューロの技術革新」のページでは、エンデューロのベアリングの設計と製造方法について説明します。さらに、「製品テスト」では、エンデューロの 2 つのオプションと競合他社の 2 つのオプションについて、ハブ・ベアリングの疲労データを共有しています。

