



カーボンブラック

カーボンブラックの含有量が多いこのコンパウンドは、長年にわたりその品質を実証してきた耐久性に優れたトレッドコンパウンドです。ロードチューブラーでは走行距離を伸ばす耐久性を、シクロクロスチューブラーでは耐久性と耐パンク性能を高めるのに役立ちます。そしてカーカスに高弾性ロングアラミド繊維を用いて軽量性を確保し、さらに、CRCAは耐パンク性能とカーカス全体の強度を高めるばかりか、振動を減少させ乗り心地を向上させます。ロード、トラック、シクロクロスのチューブラーモデルで使用。



オイルシリカ

MTBクロスカントリーやマラソンのチューブラー用に開発されたソフトコンパウンド(60ショアA)。活性シリカを配合したポリマーに適量のオイルを加えることで、トラクションを向上させ、転がり抵抗を低減し、トレッドの摩耗も抑えています。



サイドスキン

非常に軽いラバーとポリエステルとの複合による耐パンク層です。これは、サイドウォールの耐久性を高めるために Calibra に使用されます。



CRCA

CRCAは、高弾性ロングアラミド繊維をラバーコンパウンドの中に混ぜ込んだ特殊な複合材料です。耐パンク性とカーカス全体の強度を高め、乗り心地を向上させ振動を減少させます。全モデルに使用。



SPC シリカ

この高性能ロードレーシング用トレッドコンパウンドは、ほとんどのロードチューブラーに使われています。合成ゴムと天然ゴムをバランスよく配合し、繋ぎに活性シリカを使用することで、66ショアA硬度を保ち、優れたウェットグリップと低い転がり抵抗を備えたチューブラーを作り出します。



BIC シリカ

フローリングやプラスチック床でのインドアスポーツ用コンパウンド。サイクルボール、アーティスティックサイクリング、車椅子スポーツのチューブラーに使用され、優れたトラクションと素早いハンドリングが得られます。黒を含む多くの色で製造されており、このコンパウンドは床にカラーマークを残しません。なお、濡れた状態での使用には適していません。



LPS シリカ

活性シリカを配合した天然ラバーベースのコンパウンドで、SPC よりも低い転がり抵抗を実現しています。63 ショア A 硬度のソフトなコンパウンド LPS シリカは、スピード、乗り心地、コーナリングに重要な要素をもたらし、その柔らかさにもかかわらず耐久性も良好です。天然ラバーと活性シリカのブレンドは、特に低温に強く、Flexus のシクロクロス用チューブラーにしなやかな乗り心地と雪道や氷上での無敵のグリップ力を提供しています。



サイドウォールの保護

MTB チューブラーの最も傷つきやすい部分を、ツルツルしたサイドウォールが保護します。この特殊なサイドウォールは、岩などの鋭いエッジを滑らせることでカーカス層を傷つけることなく守ります。



NAN シリカ

スピード、グリップ、クイックなハンドリングを追求したインドア木製トラック専用コンパウンドです。ウェットコンディションには不向きです。



ベクトラン 耐パンク層

この最も効果的な耐パンクシステムは、トレッドの直下に設置されています。耐パンクシステムのコアには、鋼鉄の 5 倍の強度を持つ液晶ポリマー (LCP) 繊維であるベクトランが使用されています。ベクトランは、優れた耐カット性と高い耐衝撃性を持ちながら、軽量という、自転車用ハイエンドタイヤに求められる高い特性を備えています。ベクトラン耐パンク層は、最高のパンク防止性能を発揮するだけでなく、コーナリングでの安定性も確保します。