



Tyre Glider

EXPOSURE LIGHTS

**WOLFPACK** 

これらは予告なく変更する場合がございます。あしからずご了承ください。

※このカタログには弊社取り扱いの全てのブランド、商品は掲載しておりません。

詳しくは、トライスポーツウエブサイト: trisports.jp でご検索ください。

あわせてご覧ください。

**YBN**。

TyreKey®

VELOFLEX

# f 💆 🧿





# contents

| Factor                         | 2  |
|--------------------------------|----|
| Black inc                      | 15 |
| 4iiii                          | 19 |
| Veloflex                       | 21 |
| TUFO                           | 25 |
| Mitas / Rubena                 | 32 |
| WOLFPACK / REVOLOOP            | 36 |
| SENSAH                         | 37 |
| Endurobearings                 | 38 |
| squirt                         | 43 |
| innobike /Tyrekey / TyreGlider | 46 |
| DARIMO                         | 47 |
| ax-lightness / THM-Carbons     | 49 |
| SAPIM                          | 50 |
| ISM                            | 51 |
| i G P S P O R T S              | 53 |
| PRAXIS                         | 55 |
| SUMC                           | 59 |
| premier                        | 61 |
| Spray.Bike                     | 65 |
| TNI                            | 67 |
| CORIMA                         | 73 |

※このカタログの表示価格は参考価格となります。

※価格、仕様などは2023年2月現在のものです。

また、facebook、Twitter、Instagramでも、随時商品情報などを更新しております。





#### **OSTRO VAM**

| フレームセット   | 786,500円   | (税別:715,000円)   |
|---|------------|-----------------|
| フレームセット(Black inc ホイール付き)                       | 1,072,500円 | (税別:975,000円)   |
| 完成車 スラム RED eTap AXS(Disc)                      | 1,617,000円 | (税別:1,470,000円) |
| 完成車 スラム RED eTap AXS (パワーメーター付き/Disc)           | 1,683,000円 | (税別:1,530,000円) |
| 完成車 スラム Force eTap AXS / シマノ Ultegra 8170(Disc) | 1,331,000円 | (税別:1,210,000円) |
| 完成車 スラム Force eTap AXS (パワーメーター付き/Disc)         | 1,364,000円 | (税別:1,240,000円) |

Racing Green

V.A.Mとは、Velocita Ascensionale Media(イタリア語で平均上昇速度の意味)の略。

FACTORが目標としていた、最小重量、最大剛性対重量、優れた乗り心地を持つフレーム性能を表します。 OSTROは、ディスクブレーキと電動シフティングでのみ利用できます。これにより、Factorはフレームの重量とさらにケーブルのフ ル内蔵を含むフレーム、フォーク、ハンドルの統合されたエアロプロファイルを可能にしました。

使用されているカーボン素材:TeXtreme®、Toray®、Nippon Graphite Pitch-Based Fiber

UCI公認(フレーム&フォーク) 電動式専用フレーム ディスクブレーキ専用 ケーブルフル内蔵 スルーアクスル フロント φ12x100mm リアφ12x142mm

フレームカラー: Flicker、Soho Mix、Chrome、Racing Green フレームサイズ: 49/52/54/56/58/61 タイヤ幅32mmまで対応 フレーム重量:780g (Flicker サイズ54)

#### □ 付属品(フレームセット)

・フォーク ・CeramicSpeedヘッドセット ・Black inc ステム一体型ハンドルバーステム (ドロップ 125mm、リーチ 80mm) •Factorシートポスト •CeramicSpeed T47a BB •専用GARMIN用コンピュータマウント •FACTORバーテープ ※フレームセットには画像のコンポーネントは付属していません

・Black inc BLACK FORTY FIVE C DISC ホイール (他のBIホイールに変更可) ・GoodYear Eagle1 700x28c タイヤ・Selle Italia SLR Boost Superflow 145mm サドル ・コンポーネント: スラムRED eTap AXS(パワーメーター無し、付き) / スラ ム FORCE eTap AXS(パワーメーター無し、付き) / シマノ Ultegra 8170 ・クランク長:170mm(フレーム49/52) 172.5mm(フレーム54/56) 175mm(フレーム58)

・チェーンリング 48/35T(スラム) 52/36T(シマノ) ・カセットコグ 10-33T(スラム) 11-30T(シマノ)

※完成車には、フレームセットの付属品も含まれます。

#### ○白分のサイズに合わせて選択できます

・一体型ハンドルバーステム:ハンドルバー380/400/420/440 ステム90/100/110/120/130mm

・シートポスト:オフセット 0mm / 25mm

| 13001.37 271 011111  | , ==  |       |       |       | ジオメトリ | ノー (単位mm |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|
|                      | 49    | 52    | 54    | 56    | 58    | 61       |
| Stack                | 503   | 523   | 542   | 565   | 587   | 611      |
| Reach                | 370   | 376   | 384   | 392   | 401   | 409      |
| Seat Tube Angle      | 74.5° | 74°   | 73°   | 73°   | 73°   | 73°      |
| Top Tube (effective) | 511   | 527   | 550   | 566   | 582   | 597      |
| Head Tube Angle      | 71.7° | 72.5° | 72.5° | 73.3° | 73.3° | 73.3°    |
| Fork Offset          | 53    | 48    | 48    | 43    | 43    | 43       |
| Trail (@6830D)       | 57.1  | 57.3  | 57.3  | 57.5  | 57.5  | 57.5     |
| Seat Tube            | 456   | 480   | 502   | 525   | 548   | 570      |
| BB Drop              | 72    | 72    | 70    | 70    | 70    | 70       |
| Front Center         | 574   | 575   | 587   | 591   | 607   | 622      |
| Fork length          | 373   | 373   | 373   | 373   | 373   | 373      |
| Wheelbase            | 968   | 968   | 982   | 985   | 1005  | 1023     |



OSTRO VAM (オストロ ヴァム) · · · · · 超軽量エアロレースバイク OSTROは、軽量、空気力学、快適性を兼ね備えており、あらゆるものに 対応できるオールラウンドバイクです。

2020年のツールドフランスのスタート地点であるコートダジュールを 吹く南地中海の風にちなんで名付けられたOSTROは、あらゆる地形 向けに作られており、そのツールドフランスでデビューしました。

驚くほど速く、信じられないほど軽く、非常に快適で、スプリント、山岳 ステージ、石畳のクラシックを制覇します。妥協を許さない究極のオー ルラウンダーです。コースを選ばず、突き進みます。

**WEND** 





# 02 VAM

02フレームが発売されて以来収集されたフィー ドバックとデータから、さらに特定の部分につい て改良が加えられました。剛性や乗り心地を損 なうことなく軽量化のために最小限の材料を使 用するように最適化された構造設計、フレーム 面積と形状に応じて最適化されたカーボンレイ アップとより具体的なカーボン素材の選択、洗 練されたマンドレル金型の使用による滑らかで 最適化されたカーボン成形技術。

以上のような構造設計と製造の高度な最適化に 加えて、元々の02フレームからジオメトリー、ケ ーブル配線経路やヘッドセット・トップカバー形 状などいくつも変更がされており、さらにレベル アップされたフレームに仕上がっています。







ファクター









#### O2 VAM

フレームセット

フレームセット(Black inc ホイール付き)

完成車 スラム RED eTap AXS(Disc)

完成車 スラム RED eTap AXS (パワーメーター付き/Disc)

完成車 スラム Force eTap AXS / シマノ Ultegra 8170(Disc)

完成車 スラム Force eTap AXS (パワーメーター付き/Disc)

※Black(メカニカル・電動兼用フレーム)は在庫限りで終了します

786,500円 (税別:715,000円) 1,072,500円 (税別:975,000円) 1,617,000円 (税別:1,470,000円) 1,683,000円 (税別:1,530,000円)

1,331,000円 (税別:1,210,000円)

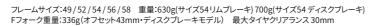
>>-t-//-/- / /<del>></del>

1,364,000円 (税別:1,240,000円) .....

V.A.Mとは、Velocita Ascensionale Media(イタリア語で平均上昇速度の意味)の略。 FACTORが目標としていた、最小重量、最大剛性対重量、優れた乗り心地を持つフレーム性能を表します。

使用されているカーボン素材:TeXtreme®、Toray®、Nippon Graphite Pitch-Based Fiber

UCI公認(フレーム&フォーク) Di2専用フレーム(メカニカル・Di2兼用フレームは在庫限りで終了します) リムブレーキ (ブレーキケーブル一部外装) / ディスクブレーキ (ケーブルフル内蔵) フレームカラー: Black, Chrome、Ornate Azure ブルー、Ornate Nacked-Black





・フォーク ・CeramicSpeedヘッドセット ・Black inc / OTIS ステム一体型ハンドルバーステム (ドロップ 125mm、リーチ 80mm) \*Black inc シートポスト(φ27.2) \*CeramicSpeed BB (シマノ24mmシャフト用アダプター & スラムDUB用アダプター付属) ・専用GARMIN用コンピュータマウント ・FACTORバーテープ ※フレームセットには画像のコンポーネントは付属していません

#### □ 付属品(完成車はDISCブレーキ仕様のみ)

•GoodYear Eagle1 700x28c タイヤ •Black inc TWENTY C (他のBIホイールの選択可)

•Selle Italia SLR Boost 143mm サドル ・コンポーネント:スラム FORCE eTap AXS / シマノ Ultegra 8170

・クランク長:170mm(フレーム49 / 52), 172 5mm(フレーム54 / 56), 175mm(フレーム58)

・チェーンリング:48/35T(スラム)、52/36T(シマノ) ・カセットコグ:10-33T(スラム) 11-30T(シマノ)

※完成車には、フレームセットの付属品も含まれます。

#### ○自分のサイズに合わせて選択できます

・ブレーキ: リムブレーキ/ディスクブレーキ (完成車はディスクブレーキのみ) ・一体型ハンドルバーステム:ハンドルバー 380 / 400 / 420 / 440 ステム 90 / 100 / 110 / 120 / 130 mm

・シートポスト: オフセット 0mm / 25mm



|                      |       |       |       | ジオメト  | ·リー (単位mm |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-----------|
|                      | 49    | 52    | 54    | 56    | 58        |
| Stack                | 503   | 523   | 542   | 565   | 587       |
| Reach                | 370   | 376   | 384   | 392   | 401       |
| Seat Tube Angle      | 74°   | 73°   | 73°   | 73°   | 73°       |
| Top Tube (effective) | 515   | 534   | 550   | 565   | 580       |
| Head Tube Angle      | 71.3° | 71.6° | 73.1° | 73.3° | 73.3°     |
| Fork Offset          | 53    | 53    | 43    | 43    | 43        |
| Fork Trail           | 60    | 58    | 59    | 58    | 58        |
| Seat Tube            | 455   | 480   | 503   | 526   | 548       |
| BB Drop              | 75    | 70    | 70    | 70    | 70        |
| Front Center         | 576   | 587   | 577   | 590   | 605       |
| Chainstay Length     | 406   | 406   | 406   | 406   | 410       |
| Wheelbase            | 970   | 982   | 972   | 985   | 1005      |
| Stand Over Height    | 727   | 750   | 772   | 794   | 820       |

#### EXPLORE OUR HISTORY

私たちの歴史を探る



創業以来、ファクターバイクは常にハイパフォーマンスを 追求してきました。大胆に、そして限界を超えることを恐

私たちの歴史は2007年、イギリス・ノーフォークにある BF1 systems社から始まりました。

フェラーリ、アストンマーティン、ランボルギーニ、マセラ ティや、F1、Moto GP、WRC チームなど、世界で最も速く、 最も名高いブランドの仕事を手掛けてきた、最高レベル のデザイン・チームによってファクターは設立されること になりました。



#### 2009年-THE 001

2009年、当時BF1 Systemsのマネージングディレクターであ り、現在はファクターバイクUKのマネージングディレクター であるジョン・ベイリーが、彼のチームに新しいチャレンジ としてバイクの製作を課したときこそ、ファクターは自転車 業界への第一歩を踏み出したと言えます。そして、それはた だのバイクではなく、F1的な発想で作られた、伝統にとら われないスピードと完璧な完成度がすべてのバイクでし た。

試行錯誤の末、F1の最新技術、知識、リソースを投入し、時 代を超えた革命的なマシン、001が誕生しました。001は瞬 く間に「最も先進的なバイク」と評され、その最先端テクノ ロジーと隙のない美しさで人気を博すことになります。

フレームの設計だけでなく、独自に開発した脚力を記録で きるエルゴノミックデータ記録システム、GPSシステム、心 拍数、呼吸数、皮膚・体温などの生理学的データ収集システ ムなど、充実した機能を搭載させ、トータルで考え出された デザインに進化させています。

このバイクはロンドン科学博物館で展示され、最も革新的 なバイクとしてサイクリング業界に衝撃を与えることにな り、しかも生産台数はわずか50台しかなかったのです。

#### ONE

F1などのレーシングカーの空気力学から生まれたレーシングバイク。

空気力学的効率とフレーム剛性の最大化ためにONEは設計されました。その大きな特徴はTwin Vane Evoダ ウンチューブ。2本のダウンチューブ間から空気が流れ、足とフレームの間から後部へ空気を逃がし、ペダリン グの抵抗を減少させるために開発されました。そして完全な内装ケーブル配線でエアロ効果をさらに高め、 完璧なエアロ・レーシングバイクを目指しています。

OTIS(ONE Total Integration System)とは、ONEフレーム専用システムのことで、特殊構造のエクスターナルフ ォークで剛性を高め、進化したEvoバーステムで前面からの乱気流を除去し、しかもこのステム一体型ハンド ルバーはスプリントやコーナリングの際に優れた剛性をもたらします。











#### ONE

757,900円 (税別:689,000円) フレームセット 1,043,900円 (税別:949,000円) フレームセット(Black inc ホイール付き) 完成車 スラム Force eTap AXS / シマノ Ultegra 8170 1,595,000円 (税別:1,450,000円) 1,650,000円 (税別:1,500,000円) 完成車 スラム Force eTap AXS (パワーメーター付き) 1,298,000円 (税別:1,180,000円) 完成車 スラム Force eTap AXS / シマノ Ultegra 8170 1,331,000円 (税別:1,210,000円) 完成車 スラム Force eTap AXS (パワーメーター付き)

UCI公認(フレーム&フォーク) Di2専用フレーム DISCブレーキ仕様 タイヤ幅28mmまで対応 フレームカラー: AQUAブルー フレームサイズ: 46/49/52/54/56/58/61

#### □ 付属品(フレームセット)

・OTIS エクスターナルフォーク ・ヘッドセット ・OTIS Evo ステム一体型ハンドルバーステム (ドロップ 125mm、リーチ 80mm) または ONE V3 TT ステム一体型ハンドルバーステム (ドロップ 125mm、リーチ 80mm)

•Factor ONE専用シートポスト(クランプ7x9mm付き) ・サドルレールクランプ 7x7mm ・CeramicSpeed BB

•Black Inc GARMIN用コンピュータマウント •FACTORバーテープ(ブラック)

※フレームセットには画像のコンポーネントは付属していません。

#### □ 付属品(完成車)

・Black inc BLACK SIXTY ホイール (他のBIホイールに変更可) ・GoodYear Eagle 1700x28c タイヤ

•Selle Italia SLR Boost 143mm サドル ・スラム FORCE eTap AXS / シマノ Ultegra 8170 ・クランク長: 170mm(フレーム46/49/52) 172.5mm(フレーム54/56) 175mm(フレーム58/61)

・チェーンリング: 48/35T(スラム) 52/36T(シマノ) ・カセットコグ: 10-33T(スラム) 11-30T(シマノ)

※完成車には、フレームセットの付属品も含まれます。

#### ○自分のサイズに合わせて選択できます

・一体型ハンドルバーステム ONE / ONE V3 TT:ハンドルバー 380 / 400 / 420 / 440 x ステム 90 / 100 / 110 / 120 / 130mm ・シートポスト:オフセット 0mm / 25mm

※V3TTステムー体型ハンドルバーのDHバー及びDHバーマウントの付属はありません。DHバー取付け部のサイズはφ31.8mm

|                  | 46    | 49    | 52    | 54    | 56    | 58    | 61    |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Stack            | 488   | 495   | 520   | 542   | 565   | 588   | 611   |
| Reach            | 367   | 367   | 376   | 384   | 392   | 401   | 409   |
| Seat Tube Angle  | 73.0° | 73.0° | 73.0° | 73.0° | 73.0° | 73.0° | 73.0° |
| Head Tube Angle  | 70.5° | 70.5° | 72.2° | 73.1° | 73.5° | 73.5° | 73.5° |
| Fork Offset      | 53    | 53    | 53    | 53    | 53    | 53    | 53    |
| BB Drop          | 68    | 68    | 68    | 68    | 68    | 68    | 68    |
| Chainstay Length | 405   | 405   | 405   | 405   | 405   | 405   | 405   |
| Seat Tube        | 430   | 456   | 480   | 502   | 525   | 548   | 570   |
| Top Tube         | 507   | 518   | 535   | 549   | 565   | 581   | 596   |
| Head Tube        | 83    | 83    | 103   | 119   | 142   | 166   | 190   |

ファクター

900,900円 (税別:819,000円)

1,186,900円 (税別:1,079,000円)

1,694,000円 (税別:1,540,000円)

1,760,000円 (税別:1,600,000円)

1,441,000円 (税別:1,310,000円)

1.463.000円 (税別:1.330.000円)

# FACTOR

# HANZO

クリス・フルームと綿密に協力して開発された最初のバイク

UCIの設計規制の限界にまで挑むことで、

UCIが承認した世界最速のタイムトライアルバイクとなった。



#### **HANZO**

フレームセット

フレームセット(Black inc ホイール付き)

完成車 スラム RED eTap AXS

完成車 スラム RED eTap AXS (パワーメーター付き)

完成車 スラム Force eTap AXS / シマノ Ultegra 8170

完成車 スラム Force eTap AXS (パワーメーター付き)

...... UCI公認(フレーム&フォーク) シマノDi2/スラムAXS専用フレーム ディスクブレーキ仕様 長さの調整可能なエアロバースタック、最大100mm タイヤ幅28mmまで対応 フレームカラー: ISN(イスラエルチーム)カラー、パールグリーン フレームサイズ: S/M/L/XL

□ 付属品(フレームセット)

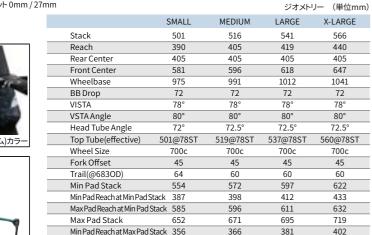
・FACTOR エアロフォーク ・ヘッドセット ・Factor エアロバーセット ・専用シートポスト ・FACTORバーテープ

・シートポストクランプ カーボンレール用 (7x9mm) / 金属レール用 (7x7mm)

・BBcorrect / BBright 30mm セラミックスピードBB、シマノ用とスラムDUB用のシムが付属 ※画像のコンポーネントは付属していません

○自分のサイズに合わせて選択できます

・シートポスト: オフセット 0mm / 27mm



567

582

604

EXPLORE OUR HISTORY



#### 2012 - THE ONE-77

BF1 Systemsの顧客であったアストンマーティン社とのコ ラボレーションが実現し、001をさらに洗練させ、生産台数 はわずか77台のスーパーバイクONE-77が誕生しました。 001との主な違いは、世界的に有名な自動車ブランドが独 自に設計したコックピットとこだわりの仕上げでした。ま た、バーとサドルは、アストンマーティン社の車内で使用さ れているものとまったく同じ革で手縫いされています。



#### 2013 - VIS VIRES

001とアストンマーティンONE-77は、何か特別なものの始 まりを予感させるものでした。それは当初、BF1 Systemの 単なるプロジェクトであったものが、自転車業界における 独立したビジネスへと発展させるための扉となったので す。BF1 Systemに001の量産化の話が持ち込まれたとき、 創業者たちはその機会だととらえ、ファクターバイクは自転 車業界へ羽ばたく決心を固めたのです。

アメリカの代理店の協力を得て、F1にインスパイアされた 前作よりさらに機能的で刺激的なバイク、Vis Viresが完成し ました。UCIルールを全く無視した革新的なエアロダイナミ クス、そしてそのエアロダイナミクスの優位性を最大限に引 き出すためのトータルインテグレーションシステム、オール データインワンモールドブレーキングパッケージ、オリジナ ル001パワーメータークランクセットなど、当然のことなが らそのすべてを投入しました。ところが残念なことに、最終 的な風洞実験によってその性能が証明されても、すぐには Vis Vires の生産に移行できませんでした。それを完璧に製 造する肝心の工場がなかったからです。

しかしその後、台湾に工場を持ち、世界最高峰のバイクの 設計、エンジニアリング、生産に長年携わってきたロブ・ギ テリスと出会うことによりこの問題は解決されたのです。シ 78ンプルとは程遠いが革新的であるVis Viresに対するロブの 反応は即座に「イエス」。

VisVires は世界に公開されることとなったのです。

#### EXPLORE OUR HISTORY



#### 2015年-THE ONE

ロブの専門知識と業界における豊富な経験はジョン・ベイ リーの心を動かし、ロブに主導権を渡す必要があるという サインと感じたようです。契約成立後、ロブはすぐにVis Vires を、より洗練されたフロントエンドと、ファクター史上 初めてUCI公認の合法的レース用バイクであるONE に仕上 げる作業に取りかかりました。ONEは、ファクター初の本格 的なレーシングバイクとして、プロライダーや専門エンジニ アの意見を取り入れ、レーサーしか知り得ない経験を投入 して開発が進められました。このエアロダイナミックマシン は、ファクターがイギリスのUCIプロコンチネンタルチーム、 ONE Pro Cycling のスポンサーとなった2016 年シーズン、 すぐにレースのスタートラインに立つこととなりました。 ONE は、当社のロングラン製品であり、発売以来、コンチネ ンタルからワールドツアーまで、さまざまなチームによって 勝利を重ねてきたエアロバイクです。



#### 2016 - THE O2

次に考えたのは、エアロダイナミクスを追求するのではな く、より軽量なバイクを作ることでした。快適な登坂力を持 ちながら、あらゆる路面に対応できるオールラウンドなバ イクを目指したのです。快適性、エアロダイナミクス、軽量性 のバランスを追求した結果、O2が誕生しました。

発売と同時にO2は大きな話題となり、数ヵ月後にはワール ドツアー・チャンピオンのスター、ロマン・バルデが、当時所 属していたAG2Rに2017年のテクニカルパートナーになる ことを打診してきました。ファクターはまだ業界内で足元を 固めている段階でしたが、このチャンスは逃すことができま せん。ワールドツアーにステップアップするのはまさに今 です。さて、リスクを取るか、チャンスを失うか・・・

会社にとって瞬間的な大躍進は、明らかにハードワークと ストレスを伴うものでしたが、バルデが2017年のツール・ ド・フランスで02に記念すべき勝利をもたらしたことで、そ の苦労が報われ、夢は現実のものとなりました。その後、O2 はアップデートされ、この新しいバージョンは現在、当社の 代表的なロードモデルの1 つとして存在しています。

# SLICK

SLICKは、執着に駆り立てられて生まれたバイクです。スピードへの執着。最高のパフォーマンスへの執着。細 部まで調整可能であることへの執着。

Twin Vane Evoダウンチューブや内蔵フロントブレーキから、一体化されたカーボン製アクセサリーにいたる まで、執着は細かなところまでおよび、最速かつ最も技術的に高度なエアロバイクが創造されました。



1,186,900円 (税別:1,079,000円) フレームセット(Black inc ホイール付き) 完成車 スラム RED eTap AXS 1,694,000円 (税別:1,540,000円) 1,760,000円 (税別:1,600,000円) 完成車 スラム RED eTap AXS (パワーメーター付き) 完成車 スラム Force eTap AXS / シマノ Ultegra 8170 1,441,000円 (税別:1,310,000円) 1,463,000円 (税別:1,330,000円) 完成車 スラム Force eTap AXS (パワーメーター付き)

UCI公認(フレーム&フォーク) Di2専用フレーム ディスクブレーキ仕様 ※ブラックカラーはリムブレーキ仕様(在庫限り) タイヤ幅28mmまで対応 フレームカラー: ブラック、Rosso Corsa(レッド) ※ブラック(リムブレーキ仕様)は在庫限りで終了。 フレームサイズ:S/M/I/XI

#### □ 付属品(完成車)

フレームセット

・FACTOR エアロフォーク ・Cane creak ヘッドセット ・51Speedshopエアロバーセット ・FACTOR SLICK専用シートポスト ・シートポストクランプ カーボンレール用 (7x9mm) / 金属レール用 (7x7mm) ・セラミックスピードBB

•Black inc BLACK EIGHTY C DISC ホイール (他のBIホイールに変更可)

•GoodYear Eagle125mm幅タイヤ •Prologo TGALE PAS TIROX 1248×128 サドル •FACTORバーテープ ・エアロブレーキ・ストーラパック・ステム 0mm & 40mm ・SRAM RED / FORCE eTap AXS

#### ○自分のサイズに合わせて 選択できます

・DHバー : 51-Ski (高さ110mm 51°) / FSM (高さ75mm 30°) / Ultimate (高さ110mm 30°)※両側のバーエンドから最大カットライ ンまでカット可 ・シートポスト: オフセット 0mm/27mm ・クランク長 ・チェーンリング x2/x1 ・カセットコグ

#### ■Twin Vane Evo ダウンチューブ

2翼の間から空気を通過させ、足とフレームの間 を通して後部へ逃がし、ペダリングの抵抗を減少 させる。

#### ■ Carbon Stora Pack

トライアスロン向けのストーラパックは完全にフ レームに一体化されたデザイン。空力性能を損 なわず、また取り付けが簡単です。

#### ■ 51 Speedshop モノ・ライザーエアロバー

バイクフィッティングのスペシャリスト、 51Speedshopとタッグを組んだSLICKエアロバ 一。カムテール形状は風の影響をほとんど受け ず、しかもスプリント時にかかるトルクにさえも屈 しない剛性があります。細かく調整できるパッド 幅とスタックハイト、さらにライダーの好みに基 づいて3種類のDHバーが用意されています。



900,900円 (税別:819,000円)



|                  |       |        | ジオメト  | リー (単位mm) |
|------------------|-------|--------|-------|-----------|
|                  | SMALL | MEDIUM | LARGE | X-LARGE   |
| Stack            | 500   | 525    | 550   | 580       |
| Reach            | 390   | 405    | 425   | 440       |
| Seat Tube Angle  | 78.0° | 78.0°  | 78.0° | 78.0°     |
| Head Tube Angle  | 72.5° | 72.5°  | 72.5° | 72.5°     |
| Fork Offset      | 45    | 45     | 45    | 45        |
| BB Drop          | 75    | 75     | 75    | 75        |
| Chainstay Length | 400   | 400    | 400   | 400       |
| Seat Tube        | 511   | 536    | 561   | 592       |
| Standover height | 769   | 794    | 819   | 849       |
| Front Center     | 576   | 599    | 627   | 650       |
|                  |       |        |       |           |



VSTA (Virtual seat tube angle): シートポストのオフセットが0mmの時 85°、27mmの時 78° 5 TRISPORTS ウェブサイト: trisoprts.jp 詳しい商品情報、最新情報はウエブサイトを御覧ください。

Max Pad Reach at Max Pad Stack 556

# FACTOR

# VISTA

FACTOR

VISTA、限りない新しい発見・・・・ FACTOR VISTA(ビスタ)は、究極のall-roadバイク。より長く、 より速く、そして多くを発見するためのバイクです。要求の厳しいライダー、あらゆる道路を走る ライダー、常に新たな発見を求める経験豊富なライダーのためにあります。幅30~35mmのタ イヤサイズに最適化されており、フォークトレイルとBBドロップには特に注意が払われ、全ての サイズにおいて最高のハンドリングが実現しました。革新的なOTIS-ARバーステムとともに、ス タックとリーチのバランスの取れた組み合わせは、より長くより速く走るためのベストなポジショ ンを可能としました。フレームサイズそれぞれのカーボンレイアップによって、最も険しい道を 難なく走るタフさがあり、しかもあなたをフレッシュなまま最後のスプリントまで導きます。



VISTA

フレームセット

フレームセット(Black inc 30CD / 34CD ホイール付き)

完成車 スラム Force eTap AXS / シマノ Ultegra 8170

完成車 スラム Force eTap AXS (パワーメーター付き)

Chanter3Devesaブラック 686,400円 (税別:624,000円)

972,400円 (税別:884,000円)

1,221,000円 (税別:1,110,000円)

1,254,000円 (税別:1,140,000円) 

UCI公認(フレーム&フォーク) 電動専用フレーム ディスクブレーキ仕様 フレームサイズ:49/52/54/56/58 フレームカラー: Stoneグレー、Chapter3Devesaブラック、Hunterグリーン ※Chapter3Devesaブラック、Stoneグレーは在庫限り で終了します。

#### □付属品(フレームセット)

・OTIS-ARエクスターナルフォーク ・ヘッドセット ・OTIS-AR 一体型ハンドルバーステム (ドロップ 125mm、リーチ 80mm) ・VISTA-AR シートポスト オフセット15mm ・シートポストクランプ カーボンレール用 (7x9mm) / 金属レール用 (7x7mm) ・セラミックスピードBB ・FACTORバーテープ

※フレームセットには画像のコンポーネントは付属していません

#### □ 付属品(完成車)

•Black inc BLACK THIRTY C DISC ホイール •GoodYear Connector 700x35c タイヤ

・Selle Italia SLR Boost Superflow X-Cross TI 145mm サドル ・専用GARMIN用コンピュータマウント ・FACTORバーテープ ・コンポーネント: スラム FORCE eTap AXS / シマノ Ultegra 8170

・クランク長:170mm(フレーム49/52) 172.5mm(フレーム54/56) 175mm(フレーム58)

・チェーンリング 48/35T(スラム) 52/36T(シマノ) ・カセットコグ 10-33T(スラム) 11-30T(シマノ) ※完成車には、フレームセットの付属品も含まれます。

○自分のサイズに合わせて選択できます ○自力のサイスにはつとく送がてきるチ ・一体型ハンドルバーステム・ハンドルバー 380 / 400 / 420 / 440 ステム 90 / 100 / 110 / 120 / 130mm

| ・一体型ハ | 一体型ハントルハーステム:ハントルハー 380/400/420/440 ステム 90/100/110/120/130mm |       |       |        |            |           |  |
|-------|--|-------|-------|--------|------------|-----------|--|
|       |  |       |       | ジオメトリー | (*35mmタイヤ装 | 装着時 単位mm) |  |
|       |  | 49    | 52    | 54     | 56         | 58        |  |
| Sta   | nck  | 530   | 546   | 566    | 588        | 610       |  |
| Rea   | ach  | 363   | 370   | 379    | 386        | 394       |  |
| Sea   | at Tube Angle  | 73.5° | 73.5° | 73.5°  | 73.5°      | 73.5°     |  |
| Top   | o Tube Length  | 520   | 532   | 547    | 560        | 575       |  |
| He    | ad Tube Angle  | 70.6° | 71.1° | 72.4°  | 72.5°      | 72.5°     |  |
| For   | rk Offset  | 58    | 58    | 48     | 48         | 48        |  |
| Tra   | il   | 61    | 58    | 60     | 60         | 60        |  |
| Cha   | ainstay Length   | 415   | 415   | 418    | 418        | 418       |  |
| BB    | Drop   | 77.5  | 77.5  | 75     | 75         | 75        |  |
| Sea   | at Tube  | 448   | 465   | 502    | 525        | 548       |  |
| Sta   | ınd Over Height*   | 732   | 749   | 782    | 804        | 825       |  |
|       |  |       |       |        |            |           |  |

#### EXPLORE OUR HISTORY



#### 2017 - THE SLICK

ワールドツアーに参戦できたことで新しい課題が生まれま した。それはワールドツアーレースで戦えるタイムトライア ルバイクを開発することでした。これは私たちにとってすぐ に行わなければならない最優先事項です。

元プロでタイムトライアルのエキスパートであるデビッド・ ミラー氏の指導とサポートを受けることで、レースシーズン 開始後すぐにSLICKは誕生しました。これでワールドツアー に挑戦する準備が整いました。SLICKのTwin Vane Evoダウ ンチューブは、空力的効率とフレーム剛性を両立させるた めに、ダウンチューブを2本にしたもので、この特異な形状 は001から始まったファクターの歴史の中で、ダウンチュー ブの開発が重要であることの証でもあります。

その1年後、ファクターはSLICKにトライアスロンに特化した 機能を搭載し、トライアスリートの要求に応えその能力を 拡大しました。現在でも、トライアスロンやアイアンマンで 最も人気のあるバイクです。



#### 2018 - VISTA

2018年、私たちはさらに視野を広げ、「発見がある道への 旅立ち」に挑戦することにしました。2012年のジロ・デ・イタ リアの優勝者であるカナダ人、ライダー・ヘシェダルのフィ ードバックと技術支援により、VISTAの開発は実現しまし た。このバイクは、どこでも走ることが可能な"オールロー ド"バイクとして、カテゴリーの垣根を取り払うことをイメー ジして作られました。このバイクなら、ロードを気持ちよく 走った後もすぐに、快適で冒険心をくすぐるようなアドベン チャーモードでトレイルに出かけることができます。

"VISTAはまさにオールロードの持つ気質、「限りない新しい 発見」を表しています。"

- ロブ・ギテリス

#### EXPLORE OUR HISTORY



#### 2019 - O2 VAM

翌シーズンは、超軽量クライミングバイクを開発することが 決定されました。O2と同じジオメトリーを維持しつつ、いく つかの重要なアップデートを施し、Velocita Ascensionale Media(VAM=イタリア語で平均上昇速度の意味) 理論にち なんだ新しいバイク。それがO2 VAMです。O2との主な違い は、完全内装ケーブル配線、より硬いボトムブラケット設 計、革新的なカーボン圧縮成型方法などです。

「O2 VAMの開発には約1年かかりました。形状はかなり早 く設計できましたが、700g以下のディスクブレーキフレー ムで要求される乗り心地を実現するために、50回ほどの試 行錯誤を繰り返しました。」

- ロブ・ギテリス

O2 VAMの評判は高まりました。2020年にはワールドツア ーチームであるイスラエル・スタートアップ・ネイションとの 新たなパートナーシップも決定し、モチベーションは最高 潮に達し、さらなる技術革新が待ち望まれていました。その ような状況で、15年以上の豊富な業界経験と、バイクへの 深い造詣、新鮮な視点を持つエンジニアリング・ディレクタ 一、グラハム・シュライブが新たに加わることになりました。



#### 2020 - LS

グラベルサイクリングのブームが世界に広まる中、ファクタ ーは、さまざまな状態の路面を難なく走るための純粋なグ ラベルレースバイク・・・LSの開発に踏み切りました。

当初から、ファクターの最優先事項は、パフォーマンスと速 度です。それをグラベルシーンに持ち込み、新たな市場へ と展開することは、次のステップとして理にかなったことで しょう。スピードのために作られ、オフロードの剛性とレー スにフォーカスしたハンドリング。この950gのワールドツア ー用フレームは、現在、ルビー・ウエストやデニス・ヴァン・ ウィンデンなど、世界クラスのグラベルレースやオフロード レースのアスリートによって世界中で「過酷なレース」のた めに使用されています。

# LS

LS (エル・エス) 純粋なグラベルバイク・・・ グラベルレースの本質であるスピードと砂利に のみ焦点を当て、猛烈な加速と登りのパフォーマンスを実現します。

今、ブームとなっているグラベルレースのライダーたちは、ロードレースに近いスピードで荒れ た地形を駆け抜けます。そんな彼らに必要な献身的なバイク、LSは合理化され、無駄がなく飛ぶ ように走ります。グラベル用に最適化された剛性、超軽量950gフレーム、そして切れのいい、レ ースに焦点を当てたハンドリングを備えたLSは、無制限のグラベルレーシングバイクです。



#### LS

フレームセット

完成車 スラム Force eTap AXS / シマノ Ultegra 8170 完成車 スラム Force eTap AXS (パワーメーター付き)

386,100円 (税別:351,000円) 1,133,000円 (税別:1,030,000円) 1,155,000円 (税別:1,050,000円)

UCI公認(フレーム&フォーク) 機械式・電動式兼用フレーム ディスクブレーキ仕様 スルーアクスルフロント φ12x100mm リアφ12x142mm フレームカラー: UDグレー、Vintageブルー、Britishグリーン フレームサイズ: 49/52/54/56/58 シートポスト径: 27.2mm タイヤ幅43mmまで対応 BB規格: T47a フレーム重量:950g~ チェーンサックプロテクター付き

#### □付属品(フレームセット)

フォーク、ヘッドセット ※フレーム・フォークのセット販売のみです。画像のコンポーネントは付属していません

•Sram BB •Black inc ステム一体型ハンドルバーステム (ドロップ 125mm、リーチ 80mm)

•Black inc BLACK THIRTY-FOUR C DISC ホイール •Black inc シートポスト(か27.2)

\*Selle Italia SLR Boost Superflow X-Cross TI 145mm サドル \*GoodYear Connector 700x 40c タイヤ ・専用GARMIN用コンピュータマウント ・FACTORバーテープ

・コンポーネント:スラム FORCE eTap AXS WIDE / シマノ Ultegra 8170

・クランク長:170mm(フレーム49/52) 172.5mm(フレーム54/56) 175mm(フレーム58) ・チェーンリング 43/30T(スラム) 52/36(シマノ) ・カセットコグ 10-36T(スラム) 11-30T(シマノ)

※完成車には、フレームセットの付属品も含まれます。

#### ○自分のサイズに合わせて選択できます

・一体型ハンドルバーステム:ハンドルバー380/400/420/440 ステム90/100/110/120/130mm ・シートポスト: オフセット 0mm / 25mm

| 1 3 3 4 1 3 5 6 5 1 6 1 1 1 1 1 2 5 1 1 1 1 1 |       |       |       |       |            |
|---|-------|-------|-------|-------|------------|
|   |       |       |       | ジオメ   | -リー (単位mm) |
|   | 49    | 52    | 54    | 56    | 58         |
| Stack   | 530   | 547   | 566   | 585   | 605        |
| Reach   | 372   | 378   | 383   | 392   | 401        |
| Seat Tube Angle                               | 74.5° | 74°   | 73.5° | 73.5° | 73.5°      |
| Top Tube Length                               | 519   | 535   | 550   | 566   | 580        |
| Head Tube Angle                               | 71.5° | 71.9° | 72.3° | 72.3° | 72.3°      |
| Fork Offset                                   | 50    | 50    | 50    | 50    | 50         |
| Fork Trail                                    | 60-61 | 60-61 | 59-60 | 59-60 | 59-60      |
| Seat Tube Length                              | 455   | 481   | 507   | 527   | 552        |
| BB Drop                                       | 76    | 76    | 76    | 76    | 76         |
| Front Center                                  | 582   | 589   | 597   | 612   | 627        |
| Fork length                                   | 395   | 395   | 395   | 395   | 395        |
| Chainstay Length                              | 420   | 420   | 420   | 420   | 420        |
| Wheelbase                                     | 990   | 998   | 1005  | 1020  | 1035       |
| Stand Over Height                             | 748   | 772   | 789   | 809   | 831        |

# 02 (2ND GEN)

第2世代のFactor O2は、今までのスピードと快適さを引き継いだまま、O2 VAMの革新的な製造方法を利用して全面的に再設計された、オールラウンドのロードバイクです。製造プロセスで通常よりも高い圧力をかけると過剰な樹脂が除去され、以前よりも軽く、強く、快適です。曲がりくねった道を走り、長距離を走り、ツールドフランスやパリルーベの表彰台に立つことができる、多用途で拡張された操作特性を備えています。



#### O2 (2nd Gen)

フレームセット

完成車 スラム RED eTap AXS(Disc)

完成車 スラム RED eTap AXS (パワーメーター付き/Disc) 完成車 シマノ DuraAce 9270 (Disc)

完成車 スラム Force eTap AXS / シマノ Ultegra 8170(Disc)

完成車 スラム Force eTap AXS (パワーメーター付き/Disc)

386,100円 (税別:351,000円) 1,386,000円 (税別:1,260,000円) 1,452,000円 (税別:1,320,000円) 1,441,000円 (税別:1,310,000円) 1,133,000円 (税別:1,030,000円)

1,155,000円 (税別:1,050,000円)

.....

UCI公認(フレーム&フォーク) 機械式・電動式兼用フレーム

フレーム:リムブレーキ仕様 / ディスクブレーキ仕様 (完成車はディスクブレーキ仕様のみ)

フレームカラー: Miamiブルー/Pearlホワイト フレームサイズ: 49/52/54/56/58 シートポスト径: 27.2mm タイヤ幅30mmまで対応 フレーム重量: 850g~

□ 付属品(フレームセット)

フォーク、ヘッドセット

※画像のコンポーネントは付属していません

※Black incのステムー体型ハンドルバーと一緒にご使用の場合、外見にマッチした楕円のヘッドスペーサーを別途ご購入頂けます。

#### □ 付属品(完成車)

・BB ・Black inc ステム一体型ハンドルバーステム (ドロップ 125mm、リーチ 80mm) ・Black inc BLACK THIRTY C ホイール・GoodYear Eagle 1 700x28c タイヤ ・Black inc シートポスト(φ27.2) ・Selle Italia SLR Boost 143mm サドル・専用GARMIN用コンピュータマウント ・FACTORバーテープ・コンポーネント: スラム FORCE eTap AXS / シマノ Ultegra 8170

・クランク長:170mm(フレーム49 / 52) 172.5mm(フレーム54 / 56) 175mm(フレーム58) ・チェーンリング 48 / 35T(スラム) 52 / 36T(シマノ) ・カセットコグ 10-33T(スラム) 11-30T(シマノ)

#### ○自分のサイズに合わせて選択できます

・一体型ハンドルバーステム:ハンドルバー380/400/420/440 ステム90/100/110/120/130mm・シートポスト:オフセット0mm/25mm

|                      |       |       |       | ジオメトリー | (単位mm) |
|----------------------|-------|-------|-------|--------|--------|
|                      | 49    | 52    | 54    | 56     | 58     |
| Stack                | 503   | 523   | 542   | 565    | 587    |
| Reach                | 370   | 376   | 384   | 392    | 401    |
| Seat Tube Angle      | 74°   | 73°   | 73°   | 73°    | 73°    |
| Top Tube (effective) | 515   | 534   | 550   | 565    | 580    |
| Head Tube Angle      | 71.3° | 71.6° | 73.1° | 73.3°  | 73.3°  |
| Fork Offset          | 53    | 53    | 43    | 43     | 43     |
| Fork Trail           | 60    | 58    | 59    | 58     | 58     |
| Seat Tube            | 455   | 480   | 503   | 526    | 548    |
| BB Drop              | 75    | 70    | 70    | 70     | 70     |
| Front Center         | 576   | 587   | 577   | 590    | 605    |
| Chainstay Length     | 406   | 406   | 406   | 406    | 410    |
| Wheelbase            | 970   | 982   | 972   | 985    | 1005   |
| Stand Over Height    | 727   | 750   | 772   | 794    | 820    |

#### EXPLORE OUR HISTORY



#### 2020 - OSTRO VAM

2020年のシーズン後半、ファクターで最も成功したユニークなプロジェクトによって、OSTRO VAM が誕生しました。 この「何でもあり」のエアロバイクは、イスラエル・スタートアップ・ネーション (現イスラエル・プレミアテック) と共に、様々なシーンに適したレーシングバイクの開発を意図して設計され、ダン・マーティンのような世界クラスのクライマーや、スプリンターのアンドレ・グライペルなどタイプが異なる戦士にも「戦えるバイク」として使用してもらうことが目標でした。

「OSTRO VAMでは、ライダーからのフィードバックに耳を傾け、彼らの希望に応えるために小さな剛性変更を細かく調整してきました。ライダーからのフィードバックは常に貴重であり、私たちのエンジニアリングチームにも好意的に受け止められています。そしてなにより、専用の製造工場を持つ私たちだからこそ、このような変更にも迅速に対応できるのです」

と、ロブは語ります。

そして、アンドレ・グライペル、ダン・マーティンの両選手に とって完璧なレースバイクが完成しました。マーティンが (2020年) ブエルタ・ア・エスパーニャの第3 ステージで、

OSTRO VAMの上り坂のスプリントフィニッシュで優勝した のは、非常に特別なことでした。

OSTRO VAMは、2020年のツール・ド・フランスでチームに よってデビューし、ライダーからの大好評を受けて、その後 まもなく市場に投入されています。

コートダジュールとニースを吹き抜ける風にちなんで名付けられたこのバイクは、現在、ワールド・ツアーを見渡してみても、イスラエル・プレミアテックの人気とともにレースバイクとしての地位を確立しています。

#### EXPLORE OUR HISTORY



#### 2021 – HANZŌ

ファクターのこのモデルは、UCIガイドラインに準拠した世界最速のタイムトライアルバイク、HANZŌ(ハンゾー)です。 HANZŌは、UCIガイドラインに基づき、世界最速のタイムトライアルバイクとして開発されました。忍者の刀を模して名付けられたこのエアロダイナミックバイクは、ツール・ド・フランス4連覇のクリス・フルーム、タイムトライアル専門家のアレックス・ドーセット、イスラエル・プレミアテックのエキスパート、スポーツ科学者のポーロ・サルダナ、空気力学専門のキアラン・オグレディと共に開発されたものです。このバイクは、チームを新しいレベルのパフォーマンスへと引き上げるために作られました。

設立以来、彼らはワールドツアーで順位を上げ続け、世界有数のプロサイクリングチームの一つであることを証明し続けています。チームにはタイムトライアルやGCのスペシャリストが多数在籍しており、彼らのためにも私たちは次のステップとして、ワールドツアー専用のタイムトライアルバイクをチームに供給することが必要でした。これはあらゆるルールに対して極限まで精査することで、最速のマシンを作り上げることが論理的に可能になったことで成し得ることができました。

2021年、チームはHANZŌをトレーニングやレースで試用 し、貴重なフィードバックを得ながら、重要な役割を果たし ました。その結果、タイムトライアルで常に上位に食い込む ことができ、勝利することもできたのです。

私たちのバイクは過去15年間で大きく進化してきましたが、当初から一貫しているのは、イノベーション、スピード、パフォーマンスに対する私たちの飽くなき追求です。 レースは私たちのDNA の中にあり、それはモータースポーツにおける私たちのルーツに直接つながっています。私たちの旅はこれからも妥協することなく、最高レベルのエアロ

ダイナミクスと完璧な美しさを求め続けていきます。

# PRISMA STUDIO / カスタムペイント

Factorが指定するフレームのデザイン、色、仕上げの中から選択して、あなただけの組み合わせの1台を作りませんか。

ご注文にはFactorのウェブサイト、「PRISMA STUDIO」で選択したフレームデザインのスクリーンショットが必要です。お客様がご注文していただく販売店までそのスクリーンショットをメールでお送りください。

① FACTOR BIKES ウェブサイトホームへアクセス https://factorbikes.com/

② PRISMA STUDIOをクリック

PRISMA STUDIOをクリックすると ペイントイメージの画面に変わります。

#### PRISMA STUDIO





#### **O2 Prisma Studio**

| フレームセット                      |                      | 447,700円   | (税別:407,000円)   |
|------------------------------|----------------------|------------|-----------------|
| 完成車 スラム RED eTap AXS(Disc)   |                      | 1,447,600円 | (税別:1,316,000円) |
| 完成車 スラム RED eTap AXS (パワー)   | メーター付き/Disc)         | 1,513,600円 | (税別:1,376,000円) |
| 完成車 シマノ DuraAce 9270 (Disc)  |                      | 1,502,600円 | (税別:1,366,000円) |
| 完成車 スラム Force eTap AXS / シマノ | / Ultegra 8170(Disc) | 1,194,600円 | (税別:1,086,000円) |
| 完成車 スラム Force eTap AXS (パワー  | -メーター付き/Disc)        | 1,216,600円 | (税別:1,106,000円) |

#### O2 VAM Prisma Studio / OSTRO VAM Prisma Studio

| フレームセット                               | 863,500円 (税別:785,000円)            |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| フレームセット(Black inc ホイール付き)             | <b>1,149,500円</b> (税別:1,045,000円) |
| 完成車 スラム RED eTap AXS(Disc)            | 1,694,000円(税別:1,540,000円)         |
| 完成車 スラム RED eTap AXS (パワーメーター付き/Disc) | 1.760.000円(税別:1.600.000円)         |

完成車 スラム Force eTap AXS / シマノ Ultegra 8170(Disc) 1,408,000円 (税別:1,280,000円) 完成車 スラム Force eTap AXS (パワーメーター付き/Disc) 1,441,000円 (税別:1,310,000円)

※ O2 VAMのベース・ カラーはカーボン柄

(黒)のみとなります。



# LANDO XC

フルサスペンション29erのクロスカントリー用MTBフレーム。 垂直方向の衝撃に対処したフレーム設計で衝撃力を頑丈な BB辺りに集中させ、トップチューブは最小のカーボン層で軽 量化を可能にした。

リアサスペンションは45mmのストロークショックに基づいて 115mm、40mmのストロークショックに基づいて110mmのト ラベルを備えた独自のリンケージ駆動型シングルピボット 「faux-bar」設計。

ワンピース設計のカーボン製ピボットは衝撃による横荷重を 防ぎ寿命を延ばす。

長いトップチューブと比較的短いステムを組み合わせることで 重心をバイク後端に保ち、牽引力と制御を確保する。









# Lando XC

フレームセット フレームセット(Black inc 27CDホイール付き) 完成車

643,500円 (税別:585,000円) 929,500円 (税別:845,000円)

1,419,000円 (税別:1,290,000円) 

ホイールサイズ:29" トラベル:フロント120mm / リア115mm Boost フロントシングル (最大チェーンリング 36T) ブレーキタイプ: フラットマウント ディスクブレーキ 最大タイヤクリアランス:2.4"

フレームサイズ:S/M/L/XL フレームカラー:Crystal グリーン、Vintageブルー 重量:2100g(リアサスペンション含む)

・CeramicSpeedヘッドセット 1-1/2"ベアリング (upper1-1/8"ステ管用変換パーツ付き)
 ・Black inc 一体型ハンドルバーステム ハンドル幅 760mm、ステム長:60/70/80/90mm
 ・Garminアダプター ・blackincシートポスト(400mm/φ31.6/2ポルト/オフセット無し)

使用されているカーボン素材:TeXtreme®, Toray®, Nippon Graphite® Pitch-Based Fiber

・CeramicSpeed T47ネジ切りBB Coatedベアリング

・DT SWISS DT232 リアショック (リアサスペンションのリモートレバー付属)

○自分のサイズに合わせて選択できます ·ステム長:60/70/80/90mm

|       |        | ジオメトリー | - (単位  |
|-------|--------|--------|--------|
| SMALL | MEDIUM | LARGE  | X-LARG |

|                  | SMALL | MEDIUM | LARGE | X-LARGE |
|------------------|-------|--------|-------|---------|
| Stack            | 594.5 | 599    | 608   | 619     |
| Reach            | 410   | 430    | 460   | 490     |
| Head Tube Angle  | 67°   | 67°    | 67°   | 67°     |
| VSTA*            | 75.5° | 75.5°  | 75.5° | 75.2°   |
| Chainstay Length | 435   | 435    | 435   | 435     |
| BB Drop          | 40    | 40     | 40    | 40      |
| Fork Length      | 530   | 530    | 530   | 530     |
| Offset           | 51    | 51     | 51    | 51      |
| Wheel base       | 1128  | 1150   | 1184  | 1218    |
| Standover height | 725   | 770    | 781   | 812     |
| Trail            | 95.5  | 95.5   | 95.5  | 95.5    |
| Head Tube Length | 90    | 95     | 105   | 117     |
| Max Saddle       | 712   | 756    | 800   | 844     |
| Min Saddle       | 612   | 652    | 692   | 732     |

\*VSTA (Virtual seat tube angle)

# LANDO HT

ハードテイル 29er クロスカントリー用MTBフレーム。 Black incから発売されたリジットフォークと併用すれ ば荒れた砂利道を走るグラベルから24時間MTBマラ ソンまで使えます。またこのフォークは、完全な内部ケ ーブル配線を可能にします。

細いシートステイはシートチューブ下側に接続されて おり、垂直方向の剛性を高め、ねじれたデザインがさ らに強化する。









使用されているカーボン素材:TeXtreme®, Toray®, Nippon Graphite® Pitch-Based Fiber

ホイールサイズ:29" フロントトラベル:110mm/リジット Boost フロントシングル (最大チェーンリング36T) ブレーキタイプ: フラットマウント ディスクブレーキ 最大タイヤクリアランス:2.4"

フレームサイズ:XS/S/M/L フレームカラー: Naked Carbon、Vintageブルー 重量:850g(フレームのみ)

Lando HT

フレームセット

・CeramicSpeedヘッドセット 1-1/2"ベアリング (upper1-1/8"ステ管用変換パーツ付き)

Black inc 一体型ハンドルバーステム ハンドル幅 760mm、ステム長56) / 70/80 / 90mm
 Garminアダプター blackincシートポスト(400mm/φ31.6/2ボルト/オフセット無し)

・CeramicSpeed T47ネジ切りBB Coatedベアリング

○自分のサイズに合わせて選択できます •ステム長:60/70/80/90mm







|                  |       |       | ジオメトリ・ | - (単位mm) |
|------------------|-------|-------|--------|----------|
|                  | XS    | S     | М      | L        |
| Stack            | 609   | 613.5 | 618.5  | 633      |
| Reach            | 394   | 415   | 445    | 476      |
| Head Tube Angle  | 68.5° | 68.5° | 68.5°  | 68.5°    |
| Seat Tube Angle  | 74.5° | 74°   | 73.5°  | 73.5°    |
| Chainstay Length | 430   | 430   | 430    | 430      |
| BB Drop          | 56.5  | 56.5  | 54.5   | 54.5     |
| Fork Length      | 517   | 517   | 517    | 517      |
| Offset           | 51    | 51    | 51     | 51       |
| Wheel hase       | 1092  | 1115  | 1147   | 1184     |

# OSTRO GRAVEL

エリートグラベルレースにおいてはエアロダ イナミクスの最適化が求められています。 OSTRO Gravelは、他のFACTORバイクと同様 に軽量・エアロダイナミックで、グラベルのレ ースの厳しい条件に対応するための強化さ れたカーボンレイアップを持ち、安全性と堅 牢性をさらに向上させています。さまざまな 路面で高速走行が可能なレース用バイクと して、オンロードでもオフロードでも、満足度 の高いハンドリングを実現します。また、グラ ベルに不可欠なアクセサリーの多彩なマウ ントオプションを提供します。









|                      |       |       |       |       | 2.374.7 | (+1211111) |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|---------|------------|
|                      | 49    | 52    | 54    | 56    | 58      | 61         |
| Stack                | 515   | 535   | 555   | 580   | 605     | 625        |
| Reach                | 377   | 385   | 394   | 402   | 412     | 422        |
| Seat Tube Angle      | 74.5° | 74°   | 74°   | 73.5° | 73.5°   | 73.5°      |
| Top Tube (effective) | 520   | 538   | 553   | 574   | 591     | 607        |
| Head Tube Angle      | 71.2° | 71.3° | 72.2° | 72.3° | 72.3°   | 72.3°      |
| Fork Offset          | 56    | 56    | 50    | 50    | 50      | 50         |
| Trail (@6830D)       | 57-62 | 57-62 | 57-61 | 57-61 | 57-61   | 57-61      |
| Seat Tube            | 450   | 468   | 483   | 500   | 523     | 545        |
| BB Drop              | 76    | 76    | 74    | 74    | 74      | 74         |
| Rear Center          | 420   | 420   | 420   | 423   | 425     | 425        |
| Front Center         | 591   | 604   | 605   | 620   | 638     | 655        |
| Fork length          | 400   | 400   | 400   | 400   | 400     | 400        |
| Wheelbase            | 999   | 1013  | 1014  | 1029  | 1047    | 1069       |
|                      |       |       |       |       |         |            |

#### **O2 Prisma Studio**

フレームセット フレームセット(Black inc 34CD ホイール付き) 完成車 スラム RED eTap AXS

1,072,500円 (税別:975,000円) 完成車 スラム Force eTap AXS 1,617,000円 (税別:1,470,000円) 完成車 スラム Force eTap AXS (パワーメーター付き) 1,683,000円 (税別:1,530,000円) 完成車 スラム Force XPLR eTap AXS (パワーメーター付き) 1,265,000円 (税別:1,150,000円)

786,500円 (税別:715,000円) 完成車 スラム RED XPLR eTap AXS (パワーメーター付き) 1,518,000円 (税別:1,380,000円) 1,331,000円 (税別:1,210,000円) 1,364,000円 (税別:1,240,000円)

ジオメトリー (単位mm)

完成車 スラム RED eTap AXS (パワーメーター付き)

使用されているカーボン素材:TeXtreme®, Toray®, Nippon Graphite® Pitch-Based Fiber

スルーアクスルフロント φ12x100mm リアφ12x142mm フレームカラー: Naked grunge、White grunge フレームサイズ:49/52/54/56/58/61

・フォーク ・CeramicSpeedヘッドセット ・Factorシートポスト (0/20mm セットバック) ・Black inc HB02ステム一体型ハンドルバーステム (ドロップ 120mm,リーチ 80mm)
・CeramicSpeed T47a BB・専用GARMIN用コンピュータマウント ・FACTORバーテープ ※フレームセットには画像のコンポーネントは付属していません

最大タイヤクリアランス:45mm フレーム重量:900g (サイズ54 Naked grunge)

□付属品(完成車)

・フォーク ・CeramicSpeedヘッドセット & BB ・Black inc BLACK Thirty-Four C DISC ホイール UCI公認(フレーム&フォーク) 電動式専用フレーム ディスクブレーキ専用 ケーブルフル内蔵 ・Black inc HB02ステム一体型ハンドルバーステム (ドロップ 120mm、リーチ 80mm) ・タイヤ ・FACTORバーテープ •Factor シートポスト (0 / 20mm セットバック) ・サドル ・専用GARMIN用コンピュータマウント・コンポーネント: スラム RED eTap AXS / スラム RED XPLR / スラム FORCE eTap AXS / スラム FORCE XPLR ・クランク長:170mm(フレーム49/52) 172.5mm(フレーム54/56) 175mm(フレーム58)

・チェーンリング 48/35T(スラム RED) 44T(スラム XPLR) 46/33T(スラム FORCE) ・カセットコグ 10-33T(スラム RED / スラム FORCE) 10-44T(スラム XPLR)

・シートポスト:オフセット0mm/20mm







#### **BLACK THIRTY tubular**

Black Thirty (II) 231,000円 (税別:210,000円)

........... チューブラー リムブレーキ リム高さ:35mm リム幅(最大部分):27mm (ブレーキ面部分):26mm ハブ:BLACKinc + CeramicSpeed (ヤラミックベアリング/ストレートスポーク仕様) フロント 20H リア 24H シマノ11s / カンパ 11s/ スラムXDR12s スポーク:SAPIM CX-RAY + CX SPRINT 重量:1295g 付属:バルブエクステンダー、専用ブレーキパッド、



#### **BLACK THIRTY tubular**

Black Thirty (III) 316,800円 (税別:288,000円)

........... チューブラー リムブレーキ リム高さ:35mm リム幅(最大部分):27mm (ブレーキ面部分):26mm ハブ:BLACKinc + CeramicSpeed (ヤラミックベアリング/ストレートスポーク仕様) フロント 20H リア24H シマノ11s / カンパ 11s / スラムXDR12s スポーク: SAPIM CX-RAY + CX SPRINT ーー 付属:バルブエクステンダー、専用ブレーキパッド、ホイールバッグ



#### **BLACK THIRTY tubular**

Black Thirty DISC 316,800円 (税別:288,000円)

チューブラー リムブレーキ リム幅(最大部分):27mm (ブレーキ面部分):26mm ハブ:BLACKinc + CeramicSpeed (セラミックベアリング/ストレートスポーク/スルーアクスル/ センターロック仕様) フロント24H リア24Hシマノ11s / スラムXDR12s スポーク: SAPIM CX-RAY + CX SPRINT 重量:1260g 付属:バルブエクステンダー、ホイールバッグ



#### **BLACK FIFTY tubular**

Black Fifty (II) 231,000円 (税別:210,000円)

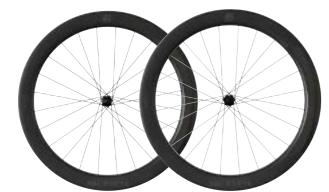
チューブラーリムブレーキ リム幅(最大部分):27mm (ブレーキ面部分):26mm ハブ:BLACKinc + CeramicSpeed (セラミックベアリング/ストレートスポーク仕様) フロント 20H リア 24H シマノ11s/カンパ 11s/スラムXDR12s 重量:1350g スポーク:SAPIM CX-RAY+CX-SPRINT 付属:バルブエクステンダー、専用ブレーキパッド、 クイックレリーズ、ホイールバッグ



#### **BLACK Disc Tubular**

220,000円 (税別:200,000円)

リアホイール リム幅:26mm 重量:1195g セラミックスピードハブシマノ用 ※在庫限りで終了します。 ※ホイールバッグは付属していません。



#### **BLACK SIXTY tubular**

Black SIXTY 316,800円 (税別:288,000円)

チューブラー リムブレーキ リム高さ:60mm リム幅(最大部分):30mm ハブ:BLACKinc + CeramicSpeed (セラミックベアリング/ストレートスポーク仕様) シマノ11s/カンパ 11s/スラムXDR12s 付属:バルブエクステンダー、専用ブレーキパッド、

#### Sixty DISC 316,800円(税別:288,000円) ..........

チューブラー ・ ディスクブレーキ リム高さ:60mm リム幅(最大部分):30mm ハブ:BLACKinc + CeramicSpeed (セラミックベアリング/ストレートスポーク/ スルーアクスル/センターロック仕様) フロント 24H リア 24H シマノ11s / スラムXDR12s スポーク: SAPIM CX-RAY + CX SPRINT 付属:バルブエクステンダー、ホイールバッグ



#### **BLACK COMBO Thirty + Fifty Tubular**

231,000円 (税別:210,000円)

前後重量: 1330g

フロント(チューブラー) リム高さ:35mm リム幅(最大部分):27mm (ブレーキ面部分):26mm ハブ:BLACKinc + CeramicSpeed (セラミックベアリング/ストレートスポーク仕様) 20H スポーク:SAPIM CX-RAY

リア(チューブラー) 重量:745g リム高さ:50mm リム幅(最大部分):27mm (ブレーキ面部分):26mm ハブ:BLACKinc + CeramicSpeed (セラミックベアリング/ストレートスポーク仕様) 24H シマノ11s スポーク:SAPIM CX-RAY 付属:11s・10s変換スペーサー、バルブエクステンダー 専用ブレーキパッド、クイックレリーズ、ホイールバッグ

Black Twenty Seven C

323,400円(税別:294,000円) 

リム内幅:27mm 最大外幅:33mm ハブ:BLACKinc + CeramicSpeed (セラミックベアリング/スルーアクスル/

フリー:シマノ Micro Spline / スラムXD スポーク:SAPIM CX-RAY + CX SPRINT

※ホイールバッグは付属しません。

ディスクブレーキ

リム高さ:27mm

ヤンターロック什样) フロント28H リア28H

推奨タイヤ幅:2.25" セット重量:1460g

クリンチャー、フックレスチューブレスレディ

#### Clincher



# Black Thirty Four C

316,800円(税別:288,000円)

クリンチャー、フックレスチューブレスレディ ディスクブレーキ リム高さ:34mm リム内幅:25mm 最大外幅:30mm ハブ:BLACKinc + CeramicSpeed (ヤラミックベアリング/ストレートスポーク) スルーアクスル/センターロック仕様)フロント24H リア24Hシマノ11s / スラムXDR12s スポーク:SAPIM CX-RAY + CX SPRINT セット重量:1489g ※ホイールバッグは付属しません。



# **BLACK TWENTY C**

316,800円(税別:288,000円)

クリンチャーTLR ディスクブレーキ リム高:20mm リム幅(最大部分):28mm リム幅 (内幅): 21mm ハブ:BLACKinc + CeramicSpeed (セラミックベアリング/ストレートスポーク仕様/ スルーアクスル/センターロック仕様) フロント 24H リア24H シマノ11s / スラムXDR12s スポーク: SAPIM CX-RAY + CX SPRINT 重量(前後セット):1240g 付属:チューブレスバルブ 15 mm FT アクスルアダプター. チューブレスリムテープ ※ホイールバッグは付属しません



# 由

#### BLACK INKのこだわり

#### エンジニアリング

ブラック・インクの製品は、最高水準の性能を発揮する ために設計されています。最高品質のホイールやコン ポーネントを製造するための、最新の有限要素解析( FEA)、数値流体力学(CFD)、ラピッドプロトタイピング・ ソフトウェアを自由に使うことができる、社内のデザイナ ーとエンジニアのチームがあってこそ可能になります。

#### ワールドツアーで実証済み

世界トップクラスのアスリートと協力することは、真似る ことができない領域、すなわち最も過酷な使用状況で テストを行っていることと同じで、未知の世界を切り開く ステップになります。

BLACK INCは、Israel – Premier Techの誇り高きパート ナーとして、最高峰の舞台で戦うためのホイールとコン ポーネントをチームに供給しています。

自社工場を所有することで、品質をよりよく管理するこ とができます。最高のカーボンレイアップ技術者ととも に厳格な成形やテストの手順を忠実に行うことで、継続 的に一貫した品質を保証することができるのです。 また、製品開発においてもより早く新しいモデルを製作 でき、より高い品質の製品をより短い開発期間で提供す ることができます。

#### セラミックスピード

ブラックインクホイールのハブには、セラミックスピー ドの高品質セラミックベアリングが使用されています。 他のホイールブランドでは、純正ベアリングをセラミッ クベアリングに交換する「アップグレード」が行われてい ますが、ブラックインクのハブは、すべてセラミックベア リングが標準仕様となっています。また、セラミックスピ ードのハンドメイドベアリングの高い公差に合わせて 設計しています。

#### テスト

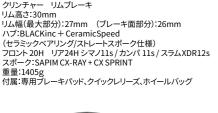
ブラックインクの製品は、製造工場からすぐに社内のテ ストラボに送られます。自社で試験施設を持つことで、 製品開発時には迅速な試験結果を得ることができ、目 標に到達するまでカーボンのレイアップや形状を繰り 返し試すことが可能です。また、生産においても、第三者 機関のテストに頼らず、自社で管理することで製品の耐 用期間の間、一貫した品質を維持することができます。



#### **BLACK Thirty C clincher**

Black Thirty C 253,000円 (税別:230,000円)

クリンチャー リムブレーキ リム高さ:30mm リム幅(最大部分):27mm (ブレーキ面部分):26mm ハブ:BLACKinc + CeramicSpeed (セラミックベアリング/ストレートスポーク仕様) フロント 20H リア 24H シマノ11s / カンパ 11s / スラム XDR12s スポーク:SAPIM CX-RAY + CX SPRINT





ブラックインク

#### **BLACK Thirty C clincher**

Black Thirty C ALL-ROAD 316,800円 (税別:288,000円)

クリンチャーTLR リムブレーキ リム高さ:30mm リム幅(最大部分):30mm ハブ:BLACKinc + CeramicSpeed (セラミックベアリング/ストレートスポーク仕様) フロント 20H リア24H シマノ11s/カンパ 11s/スラムXDR12s スポーク: SAPIM CX-RAY + CX SPRINT 付属:専用ブレーキパッド ※ホイールバッグは付属しません



#### **BLACK FIFTY C**

**フロント 113,850円**(税別:103,500円)

........... クリンチャー リムブレーキ リム高さ:45mm リム幅(最大部分):27mm (ブレーキ面部分):26mm ハブ:BLACKinc + CeramicSpeed (セラミックベアリング/ストレートスポーク仕様) 20H スポーク:SAPIM CX-RAY 付属:専用ブレーキパッド、バルブエクステンダー、 クイックレリーズ ※リアは終了しました



# Black Thirty CALL-ROAD DISC 316,800円 (税別:288,000円)

**BLACK Thirty C clincher** 

クリンチャーTLR ディスクブレーキ リム高さ:30mm リム幅(最大部分):30mm ハブ:BLACKinc + CeramicSpeed (セラミックベアリング/ストレートスポーク/スルーアクスル/ センターロック仕様) フロント24H リア24Hシマノ11s / スラムXDR12s スポーク: SAPIM CX-RAY + CX SPRINT セット重量:1420g ※ホイールバッグは付属しません

#### Black Forty Five C 316,800円 (税別:288,000円)

クリンチャーTLR ディスクブレーキ リム幅(最大部分):27mm ハブ:BLACKinc + CeramicSpeed(セラミックベアリング/ ストレートスポーク仕様/スルーアクスル/センターロック仕様) フロント24H リア24Hシマノ11s/スラムXDR12s スポーク:SAPIM CX-RAY + CX SPRINT 重量(前後セット):1492g 付属:チューブレスバルブ、15 mm FT アクスルアダプター、 チューブレスリムテープ ※ホイールバッグは付属しません 推奨タイヤ幅:25-28mm

#### BLACK FIVE C 475,200円 (税別:432,000円)

クリンチャー(TLR) ディスクブレーキ リム外幅 28mm (リム内幅21mm) CeramicSpeedベアリング仕様ハブ フロント 100x12mm スルーアクスル センターロック リア 142x12mm スルーアクスル センターロック シマノ11s / スラムXDR 12s 重量:1318g 推奨タイヤサイズ:700c25-28mm 使用されているカーボン素材:TeXtreme®、Toray®、 Nippon Graphite Pitch-Based Fiber 付属:チューブレスバルブ、チューブレスリムテープ

# B BLACK INC

|            | ホイール             | FIFTY( | Γ.E.) , THIF | RTY, FIFTY | ,EIGHTY  | TWEN   | ΓΥ, THIR | ΓΥ, FIFTY             | THREE, ZERO |      |      |      |
|------------|------------------|--------|--------------|------------|----------|--------|----------|-----------------------|-------------|------|------|------|
| 体重<br>(kg) | リム幅(内)           | Rac    | 17 - 18      |            | All-Road | d 21mm |          | Specialty Wheels 15mm |             |      |      |      |
| 3.         | タイヤサイズ<br>(700C) | 23mm   | 25mm         | 28mm       | 30mm     | 23mm   | 25mm     | 28mm                  | 30mm        | 23mm | 25mm | 28mm |
| 40         |                  | 4.1    | 3.7          | 3.1        | 2.5      | 3.8    | 3.3      | 2.8                   | 2.1         | 4.8  | 4.3  | 3.8  |
| 45         |                  | 4.5    | 3.9          | 3.4        | 2.8      | 4.1    | 3.6      | 3                     | 2.4         | 5.2  | 4.6  | 4.1  |
| 50         |                  | 4.8    | 4.2          | 3.6        | 2.9      | 4.5    | 3.9      | 3.2                   | 2.6         | 5.5  | 4.9  | 4.3  |
| 55         |                  | 5.2    | 4.5          | 3.9        | 3.2      | 4.8    | 4.1      | 3.5                   | 2.8         | 5.9  | 5.2  | 4.6  |
| 60         |                  | 5.5    | 4.8          | 4.1        | 3.3      | 5.2    | 4.4      | 3.7                   | 3           | 6.2  | 5.4  | 4.8  |
| 65         |                  | 5.9    | 5.1          | 4.3        | 3.5      | 5.5    | 4.8      | 4                     | 3.2         | 6.6  | 5.8  | 5    |
| 70         |                  | 6.2    | 5.4          | 4.6        | 3.7      | 5.9    | 5        | 4.2                   | 3.3         | 6.9  | 6.1  | 5.2  |
| 75         |                  | 6.6    | 5.7          | 4.8        | 3.9      | 6.1    | 5.2      | 4.4                   | 3.5         | 7    | 6.1  | 5.3  |
| 80         |                  | 6.9    | 6            | 5.1        | 4.1      | 6.4    | 5.5      | 4.6                   | 3.7         | 7.2  | 6.3  | 5.4  |
| 85         |                  | 7.2    | 6.2          | 5.3        | 4.3      | 6.7    | 5.7      | 4.8                   | 3.9         | 7.4  | 6.6  | 5.7  |
| 90         |                  | 7.4    | 6.4          | 5.5        | 4.6      | 7      | 5.9      | 5                     | 4.1         | 7.6  | 6.6  | 5.7  |
| 95         |                  | 7.7    | 6.6          | 5.7        | 4.6      | 7.4    | 6.3      | 5.3                   | 4.2         | 7.9  | 6.9  | 5.9  |
| 100        |                  | 7.9    | 6.8          | 5.8        | 4.7      | 7.5    | 6.4      | 5.4                   | 4.3         | 8.1  | 7    | 6.1  |

#### 左記のタイヤ空気圧はBarで表示されています。

タイヤ空気圧ガイド

■左記のタイヤ空気圧はあくまでも推奨値であり、ライ ダーの体重や好み、チューブレスクリンチャータイヤの 使用目的に応じて適宜調整する必要があります。

■最適なパフォーマンスを得るためには、タイヤ空気 圧を段階的に調整する必要がある場合があります。上 記の推奨タイヤ空気圧は、舗装道路での使用に限りま す。砂利道などの軽いオフロードでは、ライディングスタ イルと使用目的に応じてタイヤ空気圧を調整してくださ

■チューブレスタイヤを装着する場合は、必ずタイヤメ ーカーの取り付け説明書に従って、タイヤとリムがしっ かりと固定されるようにしてください。取り付けの際は 必ず純正チューブレスパーツをご使用ください。

# Component -



#### **BLACK ZERO**

290,400円(税別:264,000円) リムブレーキ シマノ用 ディスクブレーキシマノ用 242,000円(税別:220,000円) 

・ZEROリアホイール /リムブレーキ チューブラー / クリンチャー 重量:1230g(チューブラー) 1380g(クリンチャー) 重量公差 +/- 40 g 付属:バルブアダプター、バルブエクステンダー、専用ブレーキパッド、 クイックレリーズ スラムXDR用は無し

・ZERO リアホイール / ディスクブレーキ チューブラー / クリンチャー(TLR) 重量:1280g(チューブラー) 1430g(クリンチャー) 重量公差 +/- 40 g 付属:バルブアダプター、バルブエクステンダー

#### BLACK ZERO(2022)

310,200円 (税別:282,000円) シマノ用 スラムXDR用 314,600円(税別:286,000円) 

反ドライブ側のみフラットな形状 使用されているカーボン:TeXtreme®、Toray®、 Nippon Graphite Pitch-Based Fiber クリンチャー(TLR) 内幅21mm 最大外幅31mm CeramicSpeedベアリング付きハブ 推奨タイヤ幅:25mm 重量:1180g 重量公差+/-40g 付属:バルブアダプター、バルブエクステンダー UCIプロチームとともに開発されたTT用 リア・ディスクホイール ※ホイールバッグは付属していません。



Accessories

カーボンボトルケージ

8,580円 (税別:7,800円)

カーボン製 アルミボルト

#### **BLACK THREE**

リムブレーキ 198,000円(税別:180,000円) ディスクブレーキ 224,400円(税別:204,000円)

チューブラー / クリンチャー 一二 付属:バルブエクステンダー、専用ブレーキパッド、 クイックレリーズ

・THREE フロントホイール / ディスクブレーキ チューブラー / クリンチャー(TLR) 重量:795g(チューブラー) 915g(クリンチャー) 付属:バルブエクステンダー

・THREE フロントホイール / リムブレーキ



#### ハンドルバーテープ 5,280円 (税別:4,800円)

. Black incロゴ入り 素材:PU

#### 一体型バーステム 85,800円 (税別:78,000円)

フレア(エンドの広がり):3°

重量:320g(ハンドル420xステム110mm)

UDマット&グロス仕上げ 角度:6° スタック:42mm リーチ:80mm ドロップ:125mm

#### MTBリジットフォーク 79,200円 (税別:72,000円)

MTB用 アクスルからクラウンまで505mm オフセット: 44mm 最大タイヤ幅:2.4" ポストマウントブレーキ什様 スルーアクスル BOOST 15x110mm 重量:720g UDマット仕上げ

# MTB シートポスト

мтвя オフセット:0mm シートポスト径:31.6mm 長さ:400mm サドルレールクランプ:鍛造アルミ製 長さ:350mm ボルト:スチール 重量:218g UDマット仕上げ



39,600円(税別:36,000円) 39,600円(税別:36,000円)

...........

MTB 一体型バーステム 51,700円 (税別:47,000円)

フォークステアリング径:1-1/8" ハンドル幅: 760mm ステム角度:10° ステム長: 60/70/80/90mm

バックスィープ:8°

ハンドルバー

UDマット仕上げ

リーチ : 80mm

420 / 440mm

重量:212g

ドロップ: 125mm

39,600円 (税別:36,000円)

ハンドルバークランプ径:31.8mm

ハンドル幅(C-C):360/380/400/

.....

バーライズ:8mm

ステム

ロード用

角度:6°

UDマット仕上げ

スタック:40mm

重量:121g(110mm)

重量:320g 専用GARMINコンピュータマウント付属

39,600円 (税別:36,000円)

ハンドルバークランプ径:31.8mm フォークステアリング径:1-1/8"

ステム長: 80/90/100/110/120/130mm

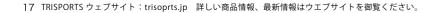
ロード用 UDマット仕上げ オフセット:0/25mm ノートポスト径:27.2mm ボルト:スチール

サドルレールクランプ 7x7mm、 7x9mm付属 重量:195g(25mmオフセット)

まります。これらは予告なく変更する場合があります。 18









# 4iiii のあゆみ

— Our Story —



ポーツテクノロジー業界に大きな衝撃を与えようとして いた頃にさかのぼります。

年にGarminに売却されました。

Sportiiiiと一緒に第一世代のViiiiva心拍計とペアリング して心拍ゾーンを取得し、CliiiiimbというStrava LiveSegmentsに似た機能で自己ベストの更新を支援 することもできました。

の心拍数ゾーンを知らせてくれるものです。



それは1999年、カナダの小さな会社Dynastreamがス

Dynastreamが発明した技術はANT+という小さなもの で、Nike foot podと一緒にスピードと距離のモニター の開発に貢献。ANT+はすぐにワイヤレスフィットネス 機器の標準通信プロトコルとなり、Dynastreamは2006

2010年、23mmのタイヤがまだ一般的なタイヤ規格と して認められていた時代に、4iiiiは大衆のために手頃な 価格で業界をリードするスポーツテクノロジーを創造 することを唯一の目的として設立されました。

最初にリリースされたテクノロジーは、Sportiiii。サング ラスに装着するセンサーで、ランニングやサイクリング



Etixx Quick Stepと並んで、2017年から2019年まで4iiii テクノロジーを使用したBora Hansgroheもスポンサー になっています。Peter Saganをチームに迎え、彼が出場 したすべてのレースには敵対者となったその世代のラ イダーとチームリーダーがいました。Boraは、Saganの Paris Roubaixでの伝説的なパフォーマンスと2017年の 世界選手権での勝利を含む73勝を、すべて4iiiiテクノロ ジーを搭載して積み重ねたのです。

Etixx QuickStepは3シーズンで89勝をあげ、その中には

2度のTour of Flanders、Liege BastonLiege、リオでのオ

リンピック金メダルが含まれています。Quickstepは常

に厚い選手層を持っていましたが、これらの年の選手

には、Marcel Kittel, Philipe Gilbert, Julian Alaphilippe,

Fernado Gaveria, Bob Jungles, Elia Viviani, Tony

Martin and Matteo Trentin などが含まれます。

4iiiiはプロチームや複数のITU表彰台、アワーレコード 記録簿で技術を証明し、潜在能力を最大限に引き出す 手助けをすることに焦点を当て続けています。







PRECISION PRO パワーメーター

シマノGRX RX810 95,700円 (税別:87,000円) シマノ105 7000 81,400円 (税別:74,000円)

シマノUltegra 8000 99,000円 (税別:90,000円) シマノUltegra 8100 110,000円 (税別:100,000円)

PRECISION (コインバッテリー仕様) パワーメーター付き左右クランク クランク長:165/170/172.2/175mm チェーンリング:50/34、52/36、53/39



パワーメーター(工場取付)

PRECISION 左クランク 40,700円 (税別:37,000円) PRECISION 右クランク 46,200円 (税別:42,000円) PRECISION 左右クランク 74,800円 (税別:68,000円) PRECISION3 左クランク 42,900円 (税別:39,000円)

お客様のクランクをメーカーに送って、4iiiiパワーメーターを取り付

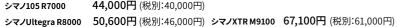
※クランクによっては取り付けできないものもあります。



Viiiiva ハートレートモニター 5,940円(税別:5,400円)

ANT+製品、iOSおよびAndroidのスマートフォンに適応 最大60時間のデータ保存 CR2032コインバッテリー仕様 パススルー機能付き





PRECISION3 パワーメーター

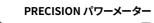
44,000円 (税別:40,000円)

シマノUltegra R8100 57,200円 (税別:52,000円) シマノXT M8100 50,600円 (税別:46,000円) シマノDura-Ace R9200 66,000円 (税別:60,000円) シマノGRX RX810 50,600円 (税別:46,000円)

PRECISION (コインバッテリー仕様) クランク長:165/170/172.2/175mm(R7000/R8000/R8100/R9200) パワーメーター付き左右クランク クランク長:165 / 170 / 172.2 / 175mm

チェーンリング:50/34、52/36、53/39

サイズ:63.79×26.42×5.5mm



170 / 175mm (M8100 / M9100)

170 / 172.5 / 175mm (RX810)



シマノ105 7000 31,900円 (税別:29,000円) シマノUltegra 8000 39,600円 (税別:36,000円)

コインバッテリー仕様 パワーメーター付き左クランク 175mm (R7000 / R8000) サイズ:37.7×27.6×7.5mm





# Who we are, what we do.







私たちはタイヤ職人です。1981年以来、ロードバイク用のチューブラータイヤとクリンチ ャータイヤを製造しています。自転車への情熱、ハンドメイドによる伝統的な作り方こそ が私たちの遺産であり、これからも続けていかなければならないことだと考えています。

ヴェロフレックスは、ロードバイクへの情熱に共感した2つの家族の出会いにより、1981 年に設立されました。彼らは、キニョーロ・ディーゾラという小さな町の農場で自転車用 タイヤの生産を開始することを決め、その後、工房をベルガモのプレゼッツォに移し、現 在もここで最高級のプロ用自転車タイヤを一つひとつ手作りしています。

#### 職人の仕事

手作りで製造するためのさまざまなプロセスへの配慮、および入手可能な最高の素材 選びは、要求の厳しいサイクリストのための高品質のロードバイク用タイヤを作る「職 人技の核心」であると私たちは考えています。

チューブラータイヤもクリンチャータイヤも、手作業のスキル、ケア、忍耐を必要とする ため、私たちは「職人の使命」を強く感じながら仕事をしているのです。

私たちは、70年以上前と同じ技術と同じ数の工程を正確に行う方法で今でもチューブ ラーを設計・製造しています。実際、原材料とさまざまな部品(糸、ラテックス、ゴム、接 着剤、バルブ)からチューブラーを得るには35の工程が必要で、チューブラーは、クリン

チャータイヤ(オープンチューブラー)とは異なり、製造に3倍の時間がかかります。 この70年の間に材料そのものは明らかに改善されましたが、工程は変わらず、手作業 の技術が大きな役割を果たしていることも変わっていません。だからこそ、ヴェロフレッ クスのチューブラーが唯一無二であることをとても誇りに思っているのです。

もちろん、私たちは伝統と専門技術だけではありません。コンパウンドや最新技術に関 する絶え間ない研究も行っており、また、新しいコンポーネントや素材を開発し、最高の パフォーマンスを提供する全く新しい製品群も作り上げています。

#### 私たちの使命

すべての製造工程がイタリアで行われて初めて、私たちはその製品が本当にイタリア 製であると主張することができます。私たちはそう信じており、1981年以来、これをビジ ネスモデルとして続けています。

ヴェロフレックスはいくつかのプロサイクリングチームとコラボレーションし、ジロ・デ・ イタリア、ツール・ド・フランス、ブエルタ・ア・エスパーニャなどで優勝をもたらす貢献を してきました。今日でも、多くのプロフェッショナルチームが私たちのタイヤを選んでい ます。だからこそ私たちは、純粋なパフォーマンスによるアドレナリンを感じることがで きるのです。手作り、伝統、専門知識、絶え間ない研究・・・これがヴェロフレックスである 私たちの姿です。









サイズ:23mm、重量:260g、推奨空気圧:7/10 bar (100/145 psi) サイズ:25mm、重量:300g、推奨空気圧:6/9 bar (85/130 psi) サイズ: 28mm, 重量: 310g, 推奨空気圧: 5/8 har (75/115 psi) カラー:黒xブラックサイド、黒xベージュサイド

保護ベルト:パンク防止用キャリコット インナーチューブ:超軽量ラテックスチューブ ケーシング:圧縮Pes/Coコアスパン トレッド:天然ゴムとシリカの専用コンパウンド バルブ:仏式42mm長、バルブコアは取り外し可 パフォーマンス コンフォート グリップ 耐久性 軽量性

耐パンク性

ProTour RACE (プロツアーレース) TU 13,200円(税別:12,000円)

サイズ:23mm、重量:250g、推奨空気圧:7/10 bar (100/145 psi) サイズ:25mm、重量:285g、推奨空気圧:6/9 bar (85/130 psi) カラー:黒 x ブラックサイド、黒 x ベージュサイド TPI:350TPI 保護ベルト:パンク防止用キャリコット

インナーチューブ:超軽量ラテックスチューブ ケーシング:圧縮Pes/Coコアスパン トレッド:天然ゴムとシリカの専用コンパウンド バルブ:仏式42mm長、バルブコアは取り外し可

コンフォート グリップ 耐久性 耐パンク性

RECORD (レコード) (TU) 13,200円(税別:12,000円)

サイズ:23mm、重量:195g、推奨空気圧:9/10 bar (130/145 psi) サイズ:25mm、重量:225g、推奨空気圧:6/9 bar (85/130 psi) カラー:黒 x ベージュサイド

TPI:350TPI 保護ベルト:パンク防止用キャリコット インナーチューブ:超軽量ラテックスチューブ ケーシング:圧縮Pes/Coコアスパン トレッド:天然ゴムとシリカの専用コンパウンド バルブ:仏式42mm長、バルブコアは取り外し可

\* 重量 ± 5%

12,100円(税別:11,000円)

# チューブラー TU

① トレッド・・・・・・・・新しい天然ゴムとシリカのトレッドにより優れた走行を実現。「レイン・ドロップ」パターンは、グリッ プと非常に低い転がり抵抗を提供します。

② 耐パンク保護ベルト・・・・・パンク防止用キャリコットは、非常に厚みのある生地で、鋭利なものが突き刺さってもケーシング に傷がつくことはありません。

(3) ケーシング・・・・・・・・・ 柔らかくしなやかな320TPI コアスパン・ケーシングは、ロードバイクのチューブラーとして最も低 い転がり抵抗を確保するように設計されています。

(4) 超軽量チューブ・・・・・・・・・ラテックス製チューブは、あらゆる条件下で高い弾力性と柔軟性を発揮し、あらゆる路面で最も低 い転がり抵抗を実現します。

⑤ 内部ポリエステルテープ・・・ケーシングを密閉するジグザグの縫い目からチューブラーのチューブを保護します。

⑥ 外部コットンテープ・・・・・・・チューブラーをリムに貼り付けて、柔軟性と弾力性を確保し、ケーシングを摩耗やリムニップルの 衝撃から保護します。

#### 私たちの誇り

チューブラーは1889年にアメリカのジョン・パルマーが設計し特許を取得したことか ら当初は「パルマー」と呼ばれていました。リムに接する内側は布テープで仕上げら れ、リムセメントや両面テープでリムの土台に接着されていました。

しかし、数週間後に同じ特許を発表したライバル会社が起こした訴訟で、パルマーの 事業は危機に陥りることになります。アメリカでこの事業を続けることができないと 悟ったパルマーはイギリスに渡り、「ロンドン・パルマー・タイヤ社」を設立し、ここで チューブラーを製造することにしたのです。



チューブラーは高価で、パンクしやす く、長持ちせず、修理や交換が面倒な ため、一般消費者の間では成功しま せんでしたが、それでもこの製品の 持つ利点を理解したプロの支持によ り、チューブラーはプロレース用とし て人気を博すことになったのです。

それから20年、ヨーロッパの多くのメーカーが同様の製品を設計・発売をしてもな お、レース用の特殊なロードバイク用タイヤを指す言葉として、誰もが「パルマー」と チューブラーを呼び続けていました。

#### チューブラーの設計と技術

ヴェロフレックスは1981年に設立されて以来、クリンチャーやチューブレス対応 の製造も加えて、ロードバイクタイヤを手作業で製造してきました。チューブラー を作るには、原材料からさまざまな部品(紡績、ラテックス、ゴム、接着剤、バルブ など)加工までの35の工程が必要で、これはイタリアのラボで今も手作業によっ

#### て行われています。

これこそが、私たちのチューブラーが唯一無二だと考えている理由です。

#### クリンチャーやチューブレスレディと比べた チューブラーの独自性

チューブラーは、クリンチャーやチューブレスレディでは味わえない快適性と安全性 を持つ特別なもので、得られる性能も最高です。しかし、チューブラーの取り付けに は、従来のクリンチャーよりも時間がかかりますが、両面テープの登場により、かつて はセメントを使うしかなかった取り付けが、簡単・迅速・きれいにできるようになりま

また、パンク防止シーラントを使用することで、タイヤをパンクさせても家に戻ってく ることができることも覚えておかなければなりません。

#### プロフェッショナルが選ぶタイヤ

今でも、自転車ロードレースのプロはチューブラーを愛用しています。

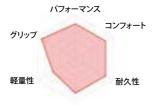
ヴェロフレックスは、ジロ・デ・イタリア、ツール・ド・フランス、ブエルタ・ア・エスパー ニャなどで優勝し、そのために多くのプロ自転車チームと協力してきました。今でも 多くのプロチームが、表彰台の頂点に立つためにヴェロフレックスのチューブラーを 選んでいます。

だからこそ私たちは、純粋なパフォーマ ンスだけのアドレナリンを感じることが できるのです。

そして、チューブラーは私たちにとって勝 利への秘密の方程式です。







ロードレース・トレ コンフォート ーニング用チュー ブレスレディタイ ヤ。並外れたグリッ プと非常に低い転 がり抵抗を提供。

耐パンク性

#### Corsa EVO (コルサエボ) TLR

9,130円(税別:8,300円)

サイズ:25mm、重量:235g、推奨空気圧:6/8 bar(85/115 psi) サイズ:28mm、重量:265g、推奨空気圧:5/7bar(75/110 psi) カラー:黒 x ブラックサイド、黒 x ベージュサイド TPI:320TPI

ビード:Zvlon®非伸長性ビード 保護ベルト:RKB

サイドウォール保護:SPS ケーシング:圧縮Pes/Coコアスパン

トレッド:天然ゴムとシリカの専用コンパウンド

Air-Lock membrane(気閘膜)で空気圧損失を最小限に抑える





Corsa RACE (コルサレース) TLR

カラー:黒 x ブラックサイド、黒 x ベージュサイド

保護ベルト:RKB、サイドウォール保護:SPS

トレッド:天然ゴムとシリカの専用コンパウンド

Air-Lock membrane(気閘膜)で空気圧損失を最小限に抑える

9,680円(税別:8,800円)

サイズ:25-622(700x25C)

ビード:Zvlon®非伸長性ビード

ケーシング:圧縮Pes/Coコアスパン

重量:225g ±5%

TDI:350TDI

ロードレース用チ ューブレスレディタ イヤ。非常に軽量 で、転がり抵抗が低 く、あらゆる路面に 適応する優れた柔 軟性を備える。

# 耐パンク性

サイズ:25-622(700x25C) 重量:175g ±5% カラー:黒xベージュサイド TPI:350TPI サイドウォール保護:SPS



パフォーマンス

タイムトライアル・ トラックレース用チ ューブレスレディタ イヤ。非常に軽量 で、転がり抵抗が低 く、記録をさらに向 上させます。

#### RECORD (レコード) TLR

9,680円(税別:8,800円)

推奨空気圧:5/7 bar (70/100 psi) ビード:Zylon®非伸長性ビード ケーシング:圧縮Pes/Coコアスパン トレッド:天然ゴムとシリカの専用コンパウンド Air-Lock membrane(気閘膜)で空気圧損失を最小限に抑える

# チューブレスレディ TLR



\*\*Zylon®は東洋紡の登録商標です。

「レイン・ドロップ」パターンにより、トレッドはクリンチャータイヤのコアとなり、優れた グリップと非常に低い転がり抵抗を提供します。

(2) RKB (Resilient Kinetic Belt)・・・・・・・・ RKBパンク防止ベルトは、非常に粘りのある糸でできており、クリンチャータイヤの柔ら かさと低い転がり抵抗はそのままに、外部からのダメージを防ぐことができます。

の中で最も低い転がり抵抗を保証するように設計されています。

④ SPS (Sidewall Protection System)・・・・ タイヤのビード部分にサイドウォールの保護機能を追加し、クリンチャータイヤとリム の接触を強化することで、タイプやブランドに関係なく、市販されているすべてのカー

ボンリムに適合するようにしました。

⑤ エアロックメンブレン・・・・・・・・・ライディング中の空気圧の損失を最小限に抑え、TLRの液体乾燥を軽減するために特別に作 られた非常に薄い膜。

・超軽量で伸縮性のあるZylon®\*\*ビードが、TLRタイヤをリムに固定し、未使用時は折りたため コンパクトになります。

#### チューブレスシーラントの重要性

タイヤに適したシーラントを選ぶことは、ヴェロフレックスのチューブレスレディ (TLR)タイヤを使用する上で最も重要なことの1つです。シーラントは「魔法」のよう なものですが、空気が抜けてしまうような小さな穴を、うまく塞ぐことができるシーラ ントはタイヤにあったものを選ぶ必要があります。

#### どのシーラントが最適?

市販されているシーラントには天然ラテックス、合成ラテックス、ラテックスフリー、発 泡性、微粒子入り、粒子なしなどさまざまな製品がありますが、全てにおいてシーラ ントが機能するわけではありません。シーラントでタイヤを正しくシーリングできな いのであれば、そのタイヤを有効に使うためにインナーチューブが唯一の解決策と なることもあります。私たちは、シーラントについていくつかのテストを行った結果、 ラテックスコーティングされたコットンケーシングとの親和性から、ヴェロフレックス のTLRに最も適しているのはラテックスシーラントであることを突き止めました。市販 されている様々なシーラントの中で、最も性能が良く、私たちのTLRに装着することを お勧めしたいのは、以下のものです。

Joe's no flats – Super Sealant

Mavic – Tire sealant

Stan's no tubes – Tire sealant

なお私たちは、最新のシーラントをテストしてTLRでの性能を確認し、最適なソリュー ションを提供するために、使用を推奨するシーラントのリストを更新し続けます。

#### 避けるべきシーラント

左記のリスト以外のシーラントは、タイヤを破損する可能性があります。シーリング 材の中には、固形粒子が薄すぎるものや泡状のものは、綿のケーシングの微小な漏 れを塞ぐのに不向きなものがあります。だから、シーラントの選択にはより注意が必 要になります。また、顔料がケーシングの側壁を汚し、色を変化させる可能性がある ため、当社のガム色ケーシングへのカラーシーラントの使用は推奨していません。

#### シーラントを正しく使用するためのヒント

さらに、シーラントの固形粒子を均一するため、注入する前にシーラントボトルを強 く振っておくことを忘れないでください。これは注入したタイヤに均質に行き渡らせ るためにとても大切です。残念なことに、液体の固形分はボトルの底にたまりやすく、 十分に振って均等に広げないと、そのシーラントの機能は十分に発揮できません。

#### 注入後

シーラントを注入し、タイヤに空気を入れたら、ハブを持ってホイールを回し、シーラ ントを内面に均一に行き渡らせ、リムとタイヤの微細な隙間を塞ぐことが大切です。 装着後2~3日の間は、小さな液漏れや空気漏れがあるかもしれませんので、タイヤ に空気を入れ、タイヤ内部のシーラントをより良く分散させるために、ハブを持って ホイールを回す動作を繰り返してください。この作業は液漏れがなくなるまで行って ください。コットンケーシングはラテックスで覆われているため、ラテックスインナー チューブと同様、一般的に毎日約0.5barの空気圧損失があります。





Corsa EVO (コルサエボ) WO 7,480円(税別:6,800円)

サイズ:23mm、重量:205g、推奨空気圧:7/10 bar (100/145 psi) サイズ:25mm、重量:220g、推奨空気圧:6/9 bar (85/130 psi) サイズ:28mm、重量:230g、推奨空気圧:5/8 bar (75/115 psi) カラー:黒 x ブラックサイド、黒 x ベージュサイド TPI:320TPI ビード:Kevlar®非伸長性ビード

保護ベルト:RKB-弾力性のあるキネティックベルト サイドウォール保護:SPS ケーシング:圧縮Pes/Coコアスパン

トレッド:天然ゴムとシリカの専用コンパウンド

#### クリンチャー WO



\* デュポン™およびケブラー®は、 E.I.デュポン社の登録商標です。



Corsa RACE (コルサレース) WO 8,030円(税別:7,300円)

サイズ:23mm、重量:190g、推奨空気圧:7/10 bar (100/145 psi) サイズ:25mm、重量:200g、推奨空気圧:6/9 bar (85/130 psi) TPI:350TPI ビード:Kevlar®非伸長性ビード

保護ベルト:RKB-弾力性のあるキネティックベルト サイドウォール保護:SPS ケーシング:圧縮Pes/Coコアスパン トレッド:天然ゴムとシリカの専用コンパウンド

パフォーマンス コンフォート グリップ 耐久性 軽量性

> 耐パンク性 レコード WO 8,030円(税別:7,300円)

サイズ:23mm、重量:135g、推奨空気圧:9/10 bar (130/145 psi) カラー:黒 x ベージュサイド TPI:350TPI ビード:Kevlar®非伸長性ビード 保護ベルト:なし サイドウォール保護:SPS ケーシング:圧縮Pes/Coコアスパン

トレッド:天然ゴムとシリカの専用コンパウンド

\* 重量 ± 5%

② RKB (Resilient Kinetic Belt)・・・・・・・・ RKBパンク防止ベルトは、非常に粘りのある糸でできており、クリンチャータイヤの柔ら かさと低い転がり抵抗はそのままに、外部からのダメージを防ぐことができます。 ・柔らかくしなやかな320TPIコアスパン・ケーシングは、ロードバイククリンチャータイヤ

グリップと非常に低い転がり抵抗を提供します。

の中で最も低い転がり抵抗を保証するように設計されています。

④ SPS (Sidewall Protection System)・・・・ タイヤのビード部分にサイドウォールの保護機能を追加し、クリンチャータイヤとリム の接触を強化することで、タイプやブランドに関係なく、市販されているすべてのカー ボンリムに適合するようにしました。

「レイン・ドロップ」パターンにより、トレッドはクリンチャータイヤのコアとなり、優れた

(5) Ł-F------・超軽量の非伸縮性ケブラー®\*ビードで、クリンチャータイヤをリムに固定でき、未使用 時は折りたたんでコンパクトになります。

#### タイヤとリムの嵌合

E.T.R.T.O. (European Tire Rim Technical Organization) 標準マニュアル2022 に大幅 な変更がありました。この組織は自転車から飛行機まで、さまざまな輸送手段のリ ム、タイヤ、バルブのマッチングに特定の基準を設定し、タイヤやリムなどの異なるコ ンポーネント間の安全なマッチングを保証するための規則を定めています。この規 格がなければ、タイヤの種類、形状、リムサイズが無限に作られ、結果としてマッチン グがうまくいかず大混乱することになります。実際、現在ではリムもタイヤも非常に多 様化し、リムに装着するタイヤを選ぶのも一苦労な状況です。

リムに装着できるタイヤはどれなのか?この確認を怠ると用途に合わないタイヤ、タ イヤのビードがリムから外れてしまうリスク、あるいはチューブレスタイヤの場合は タイヤの取り付けや空気圧の維持ができないなど、問題が生じます。

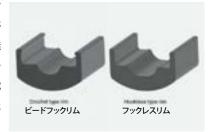
そのようなトラブルを回避するために、以下のE.T.R.T.O.表をチェックして、あなたのリ ムサイズ (mm) を探し、適切で安全だと報告されているサイズに従って、マッチング を保証できるタイヤを選んでください。

| タイヤ幅           | ETRTO リム幅(内) |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----------------|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                | 15           | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 18             | х            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 20             | х            | х  | х  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 23             | х            | х  | х  | х  | х  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 25             | х            | х  | х  | х  | х  | х  | х  | х  | Х  |    |    |    |    |    |    |
| 28             | х            | х  | х  | х  | х  | х  | х  | х  | х  | х  | х  |    |    |    |    |
| 30, 32, 33     | х            | х  | х  | х  | х  | х  | х  | х  | Х  | х  | х  |    |    |    |    |
| 35, 37         | х            | Х  | х  | Х  | Х  | х  | Х  | х  | Х  | Х  | Х  | х  | Х  |    |    |
| 40, 42, 44, 45 | х            | х  | х  | х  | х  | х  | х  | х  | х  | х  | х  | х  | х  | х  |    |

E.T.R.T.O. 規格に基づく、ビートフックリムとフックレスリムのカップリングについて(単位 mm)

#### フックレスリムって?

最近では、リムにはビードフック リム(フック付き)の他に、生産が 容易なフックレスリム(フック無 し)も販売されています。フックレ スリムはE.T.R.T.O. 規格にも記載 されており、ビードフックリムと 同じマッチングに従っています。



E.T.R.T.O. のフックレスリムについてのタイヤの安全な最大圧力は5barですが、最高 空気圧はリムメーカーの指示に従う必要もあります。

#### 自転車を安全に乗るために・・・

私たちのクリンチャータイヤは、ビードフックリムにしか適合しませんが、チューブレ スレディータイヤは、ビードフックリムにもフックレスリムにも装着できます。

しかし、E.T.R.T.O.規格から外れるリムに当社のタイヤを装着することはおやめくださ い。規格外品は、安全な取り付けや使用を保証できません。また、標準的なリムとタ イヤのマッチングから離れれば離れるほど、危険度は増します。リム幅の拡大に応じ て適正圧を下げ、リムメーカーが示す圧力の限界に注意してください。タイヤやリム の生産者が定めた規定に適合しているかどうか、推奨されている2つのうち最も低い 最高空気圧を選び、備え付けのタイヤ空気圧表で確認するなど、常にタイヤの空気 圧をチェックしてください。自転車のメンテナンスと一貫した管理は、ライドに出かけ てリラックスするための第一歩であり、最も重要なステップです。

それでは、楽しいライドをお楽しみください。



# TUFO Technology ---

ロスのチューブラーモデルで使用

がり抵抗を低減し、トレッドの摩耗も抑えています。

性を高めるためにCalibraに使用されます。

ルに使用。

ます。

ます。

す。ウェットコンディションには不向きです。

CRCA

■CARBON BLACK

**OIL SILICA** 

**SIDE SKIN** 

**■**CRCA

**■SPC SILICA** 

**■**BIC SILICA

**ILPS SILICA** 

SP-SIDEWALL

■NAN SILICA

**■VECTRAN for PUNCTURE BARRIER** 

カーボンブラックの含有量が多いこのコンパウンドは、長年にわたりその品質を実証してきた耐

久性に優れたトレッドコンパウンドです。ロードチューブラーでは走行距離を伸ばす耐久性を、シ

クロクロスチューブラーでは耐久性と耐パンク性能を高めるのに役立ちます。そしてカーカスに

高弾性ロングアラミド繊維を用いて軽量性を確保し、さらに、CRCAは耐パンク性能とカーカス全

体の強度を高めるばかりか、振動を減少させ乗り心地を向上させます。ロード、トラック、シクロク

MTBクロスカントリーやマラソンのチューブラー用に開発されたソフトコンパウンド(60ショア

A)。活性シリカを配合したポリマーに適量のオイルを加えることで、トラクションを向上させ、転

非常に軽いラバーとポリエステルの複合による耐パンク層です。これは、サイドウォールの耐久

CRCAは、高弾性ロングアラミド繊維をラバーコンパウンドの中に混ぜ込んだ特殊な複合材料で

す。耐パンク性とカーカス全体の強度を高め、乗り心地を向上させ振動を減少させます。全モデ

この高性能ロードレーシング用トレッドコンパウンドは、ほとんどのロードチューブラーに使わ

れています。合成ゴムと天然ゴムをバランスよく配合し、繋ぎに活性シリカを使用することで、66

ショアA硬度を保ち、優れたウェットグリップと低い転がり抵抗を備えたチューブラーを作り出し

フローリングやプラスチック床でのインドアスポーツ用コンパウンド。サイクルボール、アーティ

スティックサイクリング、車椅子スポーツのチューブラーに使用され、優れたトラクションと素早

いハンドリングが得られます。黒を含む多くの色で製造されており、このコンパウンドは床にカ

活性シリカを配合した天然ラバーベースのコンパウンドで、SPCよりも低い転がり抵抗を実現し

ています。63ショアA硬度のソフトなコンパウンドLPSシリカは、スピード、乗り心地、コーナリング

天然ラバーと活性シリカのブレンドは、特に低温に強く、Flexusのシクロクロス用チューブラー

MTBチュープラーの最も傷つきやすい部分を、ツルツルしたサイドウォールが保護します。この特

殊なサイドウォールは、岩などの鋭いエッジを滑らせることでカーカス層を傷つけることなく守り

スピード、グリップ、クイックなハンドリングを追求したインドア木製トラック専用コンパウンドで

この最も効果的な耐パンクシステムは、トレッドの直下に設置されています。耐パンクシステム

のコアには、鋼鉄の5倍の強度を持つ液晶ポリマー(LCP)繊維であるベクトランが使用されてい

ます。ベクトランは、優れた耐カット性と高い耐衝撃性を持ちながら、軽量という、自転車用ハイ

エンドタイヤに求められる高い特性を備えています。ベクトラン耐パンク層は、最高のパンク防

止性能を発揮するだけでなく、コーナリングでの安定性も確保します。

ラーマークを残しません。なお、濡れた状態での使用には適していません。

に重要な要素をもたらし、その柔らかさにもかかわらず耐久性も良好です。

にしなやかな乗り心地と雪道や氷上での無敵のグリップ力を提供しています。



#### A:トレッド

活性シリカ、シリカ、カーボンブラックのいずれかを使用し ています。

#### B:保護ラバー層

トレッドの下にあり、トレッドが透けて見えると、タイヤの 摩耗やパンクの可能性があることを示します(特定のモデ ルのみ)

#### C:耐パンク層

CRCAで強化されたラバー複合材を使用しています。

#### D:カーカス層

トレッドの下で重なり合っているのでTPI値が増加し、タイ ヤの耐パンク性が向上します。

カーカスは2層のラバー複合材からなり、ビードで折り返されCRCAで接合し強化されています。カー カスのTPIは、モデルによって60から210まで様々です。 F: 気密層 特殊なブチルゴムコンパウンドでできており、空気透過性が非常に低いため空気入れの回数が減

#### ることでしょう。カーカス層との結合が強固なため転がり抵抗が少なくなることも特徴です。

G:ベーステープ 綿でできたベーステープは、接着剤を均一に吸収し、リムとタイヤを強固に接着させます。

#### ■ クリンチャー/チューブレスレディ



活性シリカを含む天然ゴムベースのコンパウンドで製造 されています。

#### R:サイドスキン

非常に軽いゴムとポリエステルの複合耐パンク層です。

#### C:カーカス層

トレッドの下で重なり合っているのでTPI値が増加し、タイ ヤの耐パンク性が向上します。

#### D:耐パンク層

CRCAで強化されたラバー複合材を使用しています。

#### E:カーカスとは

カーカスは2層のラバー複合材からなり、ビードで折り返されCRCAで接合し強化されています。

#### F:ビード保護

G:折りたたみ可能なアラミドビード

#### ューブラークリンチャ-



#### A:トレッド

活性シリカ、シリカ、カーボンブラックのいずれかを使用し ています。

#### B: 保護ラバー層

トレッドの下にあり、トレッドが透けて見えると、タイヤの 摩耗やパンクの可能性があることを示します(特定のモデ

#### C:耐パンク層

CRCAで強化されたラバー複合材を使用しています。

#### D:カーカス層

トレッドの下で重なり合っているのでTPI値が増加し、タイ ヤの耐パンク性が向上します。

#### E:カーカス

カーカスは2層のラバー複合材からなり、ビードで折り返されCRCAで接合し強化されています。カー カスのTPIは、モデルによって60から210まで様々です。

#### F: 気密層

特殊なブチルゴムコンパウンドでできており、空気透過性が非常に低いため空気入れの回数が減 ることでしょう。カーカス層との結合が強固なため転がり抵抗が少なくなることも特徴です。 G:ベーステープ

#### 綿でできたベーステープは、接着剤を均一に吸収し、リムとタイヤを強固に接着させます。

#### H:ビードプロファイル

リムへのタイヤの取り付けが容易で、過酷な状況下でのタイヤの脱落を防止します。

#### TUFO - ワールドチャンピオンのために

に特化することです。TUFOは設立当初から、多くの世界チャンピオンやあらゆる自転車 競技のエリートレーサーと手を取り合って仕事をしてきました。このような協力関係に より、開発・研究から新製品への理論的な知識の移行がよりスムーズに行われるように なっています。

品づくりを可能にしているのです。

だから、TUFOのすべての製品は、ある意味「ユニーク」と表現でき、それを私たちは誇り

TUFOの基本理念は、サイクリングスポーツに最適なチューブラータイヤの開発・生産

TUFOの製品は、表彰台を目指すレースで最も激しい使用に耐えられるように製造され おり、現在では、世界50カ国で販売しています。そして、品質を第一に考えて、すべての 生産はチェコ共和国にあるTUFOの工場で私たちが直接管理し、生産工程のほとんどは 熟練工による手作業でおこなっているおかげで、天然素材を加工する最高の品質の製

として続けていきます。

# チューブラー / ロード・トライアスロン用 トレーニング レーシング 耐久性 保 護 快適性 重さ

#### S33 PRO 21mm / 24mm 4,840円(税別:4,400円)

細かいトレッドパターンが低転がり抵抗に貢献し ている練習用タイヤ。

28"x21mm、ロード用、カラー:黒 重量:260g、推奨空気圧:8-12bar(115-175psi) TPI:60 Sidewall area,90 Under the tread

28"x24mm、ロード用、カラー:黒 重量:310g、推奨空気圧:6-8bar(90-115psi) TPI:60 Sidewall area, 90 Under the tread

薄いトレッドの使用でも

耐久性は高く、理想的な

がり抵抗を減少。

6,050円(税別:5,500円)

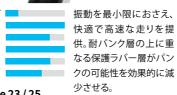
ショック吸収と耐パンク

性能を維持しながら、転

#### **CARRON BLACK**







.....

#### Elite Ride 23 / 25

10,780円(税別:9,800円)

728"x23mm、ロード用、カラー:黒 重量:250g、推奨空気圧:8-15bar(115-220psi) TPI:210Sidewall area, 375 Under the tread

28"x25mm、ロード用、カラー:黒 重量:290g、推奨空気圧:6-10bar(90-145psi) TPI:210 Sidewall area,375 Under the tread

**■PROTECTIVE ■PUNCTURE ■SPC SILICA** 



# Elite \$3 23 < 225g / 25 < 265g

28"x23mm、ロード用、カラー:黒

重量:265g、推奨空気圧:6-10bar(90-145psi) TPI:210 Sidewall area, 375 Under the tread

28"x23mm、ロード用、カラー:黒 重量:260g、推奨空気圧:8-12bar(115-175psi) TPI:120 Sidewall area, 240 Under the tread 28"x25mm、ロード用、カラー:黒 重量:300g、推奨空気圧:6-8bar(90-115psi) TPI:120 Sidewall area,240 Under the tread

HI-COMPOSITE CARBON 23 / 25 / 28

**25mm、28mm 7,480円** (税別:6,800円)

28"x28mm、ロード用、カラー:黒 重量:320g、推奨空気圧:5-8bar(70-115psi) TPI:120 Sidewall area,240 Under the tread

# **■PUNCTURE** ■ SPC SILICA

トレーニング

レーシング

耐久性

保 護

快適性

重さ



24"x22mm、ロード用、カラー:黒 重量:210g、推奨空気圧:8-12bar(115-175psi) TPI:60 Sidewall area.90 Under the tread

**■CARBON BLACK** 

#### 9,460円 (税別:8,600円) ......

重量:225g、推奨空気圧:8-15bar(115-220psi) TPI:210 Sidewall area,375 Under the tread 28"x25mm,ロード用,カラー:里

**■PROTECTIVE** ■VECTRAN ■SPC SILICA



細かいトレッドパターンが低転がり抵抗に貢献してい る練習用タイヤ。

#### S3 Lite < 215g 7,590円(税別:6,900円)

28"x21mm、ロード用、カラー:黒 重量:215g、推奨空気圧:8-15bar(115-220psi) TPI:120 Sidewall area, 240 Under the tread

#### **■PROTECTIVE ■PUNCTURE ■SPC SILICA**

※ご使用前(リムにタイヤを取付ける前)にタイヤに空気を入れ1日程度放置し、著しく空気漏れしていないか、バルブコアが緩んでいないかご確認ください。 使用されてからの交換はお受けできません。予めご了承ください。

S3 26" Lite < 200g

7,590円(税別:6,900円) 

26"x21mm、トライアスロン用、カラー:黒 重量:200g、推奨空気圧:8-15bar(115-220psi) TPI:120 Sidewall area, 240 Under the tread

# **■PROTECTIVE ■PUNCTURE ■SPC SILICA**

チューブラー / トラック用



屋内バンク専用タイヤ。 トレーニング レーシング

S3 PRO

6,160円(税別:5,600円)

28"x21mm、トラック用、カラー:黒 重量:195g、推奨空気圧:8-15bar(115-220psi) TPI:60 Sidewall area,120 Under the tread

■CARBON BLACK



チューブラー / シクロクロス用



Flexus Primus 33 SG 10,230円(税別:9,300円)

28"x33mm、シクロクロス用、カラー:黒 重量:350g、推奨空気圧:max.3bar(45psi) TPI:210 Sidewall area,315 Under the tread **■OIL SILICA** ■ CARBON BLACK



トレーニング 屋内バンク専用タイヤ。 レーシング

Elite < 160g

10,120円 (税別:9,200円)

..... 28"x22mm、トラック用、カラー:黒 重量:160g、推奨空気圧:10-15bar(145-220psi) TPI:210 Sidewall area,315 Under the tread



トレーニング レーシング

屋内バンク専用タイヤ。

Elite < 135g 11,440円 (税別:10,400円)

...... 28"x22mm.トラック用.カラー:里 重量:135g、推奨空気圧:10-15bar(145-220psi) TPI:210 Sidewall area,315 Under the tread

■NAN SILICA ■CARBON BLACK



Flexus Dry Plus 32 10,230円(税別:9,300円)

..... 28"x32mm、シクロクロス用、カラー:黒 重量:340g、推奨空気圧:max.4.5bar(65psi) TPI:210 Sidewall area,315 Under the tread **■OIL SILICA ■CARBON BLACK** 



.....

......

トレーニング 屋内バンク専用タイヤ。

......

屋内バンク専用タイヤ。

レーシング

トレーニング

11,440円 (税別:10,400円)

28"x19mm、トラック用、カラー:黒

重量:125g、推奨空気圧:10-15bar(145-220psi) TPI:210 Sidewall area,315 Under the tread

■NAN SILICA ■CARBON BLACK

レーシング

Elite < 125g

10,120円(税別:9,200円)

28"x19mm、トラック用、カラー:黒

重量:150g、推奨空気圧:10-15bar(145-220psi)

TPI:210 Sidewall area,315 Under the tread

■NAN SILICA ■CARBON BLACK

Elite < 150g

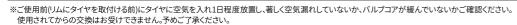
Flexus Cubus 33SG 10,230円(税別:9,300円)

28"x33mm、シクロクロス用、カラー:黒 重量:350g、推奨空気圧:max.3bar(45psi) TPI:210 Sidewall area,315 Under the tread

**■OIL SILICA ■CARBON BLACK** 

# チューブラータイヤの迅速・簡単・安全な取り付け

カーボンやアルミリムにチューブラーを取り付けるために、特別な両面チューブラーグルーイングテープを開発しました。このテーブ は、市場に出回っている類似品とは全く異なり、チューブラータイヤの接着は、かつてないほど簡単で迅速にできます。接着剤が乾くま での待ち時間がなく、接着テープの表面が活性化されているので、数メートル走っただけでチューブラーがリムに完璧に接着し、リム、 チューブラー、手に接着剤が絡み付くことがなく、有害な蒸気も発生しません。赤いバッキングストリップにより、チューブラーのセンタ リングが非常に簡単にできます。







Primus 33 SG 6,600円(税別:6,000円)

..... 28"x33mm、シクロクロス用、カラー:黒 重量:400g、推奨空気圧:max.4.5bar(65psi) TPI:60 Sidewall area,90 Under the tread

**■OIL SILICA ■CARBON BLACK** 



XC6 29" SP チューブラータイヤ

13,090円(税別:11,900円)

29×2.00"、MTB用、カラー:黒 重量:545g、推奨空気圧:max.3bar(45psi) TPI-120

グルーイングテープ付属

**■PUNCTURE ■OIL SILICA ■SP-SIDEWALL** 



......

XC2 29" PLUS SP チューブラータイヤ

13,090円(税別:11,900円)

29×2.20"、MTB用クロスカントリー、カラー:黒 重量:400g、推奨空気圧:max.3bar(45psi) TPI:210 Sidewall area, 375 Under the tread グルーイングテープ付属

**■PUNCTURE ■OIL SILICA ■SP-SIDEWALL** 



6,600円 (税別:6,000円)

..... 28"x32mm、シクロクロス用、カラー:黒 重量:370g、推奨空気圧:max.4.5bar(65psi) TPI:60 Sidewall area,90 Under the tread

**■OIL SILICA** ■CARBON BLACK



6,600円 (税別:6,000円)

..... 28"x33mm、シクロクロス用、カラー:黒 重量:600g、推奨空気圧:max.4.5bar(65psi) TPI:60 Sidewall area,90 Under the tread

**■OIL SILICA** ■CARBON BLACK



XC-3 26" チューブラータイヤ

11,000円(税別:10,000円)

26×1.95"、MTB用、カラー:黒 重量:600g、推奨空気圧:2-4bar(30-60psi) TPI:120

グルーイングテープ付属

■CRCA ■silica+VP Si 363 tread compound



XC2 27.5" PLUS チューブラータイヤ

12,430円(税別:11,300円)

..... 27.5×2.00"、MTB用クロスカントリー、カラー:黒 重量:480g、推奨空気圧:max.3bar(45psi) TPI:210 Sidewall area, 375 Under the tread グルーイングテープ付属

**■PUNCTURE ■OIL SILICA ■SP-SIDEWALL** 



XC2 26" Prima チューブラータイヤ

9,900円 (税別:9,000円)

26×2.00"、MTB用クロスカントリー、カラー:黒 重量:580g、推奨空気圧:2-4bar(30-60psi) TPI-120 グルーイングテープ付属

**■**activated silica tread compound



#### XC2 26" PLUS SP チューブラータイヤ

11,660円(税別:10,600円)

..... 26×2.00"、MTB用クロスカントリー、カラー:黒 重量:495g、推奨空気圧:max.3bar(45psi) TPI:210 Sidewall area, 375 Under the tread グルーイングテープ付属

**■PUNCTURE ■OIL SILICA ■SP-SIDEWALL** 



ご確認ください。使用されてからの交換はお受けできません。予めご了承ください。

27 TRISPORTS ウェブサイト: trisoprts.jp 詳しい商品情報、最新情報はウエブサイトを御覧ください。

# クリンチャー / ロード用



トレーニング 軽量なレース用モデル。 レーシング 耐久性 保 護 快適性 重さ

Calibra Plus 25/28

5,280円(税別:4,800円) .....

700×25c、ロード用、カラー:黒 重量:210g、推奨空気圧:6-9bar (90-130 psi) TPI:120Sidewall area,240 Under the tread

700c x28c、ロード用、カラー:黒

トレーニング

COMTURA DUO 25 / 28

重量:225g、推奨空気圧:6-9bar (90-130 psi)

TPI:120Sidewall area,240 Under the tread

重量:250g、推奨空気圧:6-8bar(90-115psi)

■VECTRAN ■SPC SILICA ■PROTECTIVE

TPI:60 Sidewall area,90 Under the tread

5,500円(税別:5,000円)

700c x28c、ロード用、カラー:黒

■ARAMID BEAD FOLDABLE

レーシング

保 護

快適性

重さ

重量:235g、推奨空気圧:6-8bar(90-115psi) TPI:60 Sidewall area.90 Under the tread

■ SPC SILICA ■ PUNCTURE ■ ARAMID BEAD FOLDABLE

耐パンク性に優れたレー

シングパフォーマンスタ

イヤです。走行距離が長

くてもあなたの期待を裏

切りません。



トレーニング 700x24cトレーニング用。 レーシング 耐久性 保 護 快適性 重さ

STATUS EST 24mm

3,080円(税別:2,800円)

..... 700x24c、ロード用、カラー:黒 重量:265g、推奨空気圧:6-9bar (90-130 psi) TPI:120Sidewall area,240 Under the tread

■ SPC SILICA ■ PUNCTURE 700c x28c、ロード用、カラー:黒 ■ARAMID BEAD FOLDABLE 重量:240g、推奨空気圧:6-8bar(90-115psi)

> **■VECTRAN ■SPC SILICA ■PROTECTIVE** ■ARAMID BEAD FOLDABLE

重量:215g、推奨空気圧:6-9bar (90-130 psi)

TPI:120Sidewall area,240 Under the tread

TPI:60 Sidewall area.90 Under the tread

COMTURA AERO 25 / 28

5,170円(税別:4,700円)

700×25c、ロード用、カラー:黒

トレーニング タイヤトレッド下の

.....

"VECTRAN PUNCTURE

BARRIER"で、パンクに強

いだけでなく、コーナリン

■ グの安定性を提供する。

レーシング

耐久性

保 護

快適性

重さ

# チューブレスレディ/ロード用



トレーニング トレッドエリアの下にある耐 レーシング パンク"VECTRANTM"に 耐久性 より、タイヤをパンクから 保 護 保護。優れた乗り心地と 快適性 重さ 高い耐久性を提供。

COMTURA 4 TR (チューブレスレディ) 25 / 28

7,150円(税別:6,500円)

..... 700x25c、ロード用、カラー:黒 重量:260g、推奨空気圧:5-7bar (75-115psi) TPI:210Sidewall area,375 Under the tread 700c x28c、ロード用、カラー:黒

重量:290g、推奨空気圧:4-6bar(60-90si) TPI:210 Sidewall area, 375 Under the tread

**■VECTRAN** ■SPC SILICA ■PROTECTIVE ■ARAMID BEAD FOLDABLE



| 信頼性が高く、リーズナ トレーニング レーシング ブルな価格のエントリー 耐久性 レベルのチューブレスタ 保 護 快適性

COMTURA 5 TR (チューブレスレディ) 25 / 28

.....

6,600円 (税別:6,000円)

700x25c、ロード用、カラー:黒 重量:260g、推奨空気圧:5-8bar (75-115psi) TPI:210 Sidewall area, 375 Under the tread

700c x28c、ロード用、カラー:黒 重量:310g、推奨空気圧:4-6bar(60-90psi) TPI:210 Sidewall area, 375 Under the tread

■VECTRAN ■SPC SILICA ■PROTECTIVE ■ARAMID BEAD FOLDABLE

# チューブレスレディ/グラベル用

......



十分なグリップとコーナリングの安全 Gravel Speedero (スピーデロ) 性を備えている。幅広のトレッドとサイ 6,490円(税別:5,900円) ドウォールを覆う耐久性のある柔軟な Jubena層が石によるダメージからタイ ヤを保護する。耐パンク層でパンクの TPI:210 Sidewall area,375 Under the tread リスクを最小限に抑え、さらに耐久性 ■PUNCTURE ■ARAMID BEAD FOLDABLE

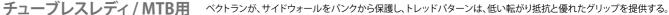
を高めている。

700×40c、ロード用、カラー: 黒 重量:430g、推奨空気圧:2-5bar (30-70 psi)

あらゆる路面に対応したトレッドはス Gravel Thundero (サンデロ) ピードと驚くほど静かな回転を生みま 6,490円(税別:5,900円) す。幅広のトレッドとサイドウォールを 覆う耐久性のある柔軟なJubena層が 700x40c、ロード用、カラー:黒 電子・400c ## 第一点 で 石によるダメージからタイヤを保護す TPI:210 Sidewall area,375 Under the tread る。耐パンク層でパンクのリスクを最小 ■PUNCTURE ■ARAMID BEAD FOLDABLE 限に抑え、さらに耐久性を高めている。



重量:430g、推奨空気圧:2-5bar (30-70 psi)





レース・トレーニング用。

クロスカントリーのあらゆる地形条件 XC14 TR 29" チューブレスレディタイヤ 7,590円(税別:6,900円)

> ...... 29×2.25"、クロスカントリー用、カラー:黒 重量:650g、推奨空気圧:2-3.5bar (30-50 psi) TPI:210 Sidewall area,375 Under the tread

**■OIL SILICA ■VECTRAN** 



根っこやでこぼこの地形での使用に最 7,590円(税別:6,900円)

レース・トレーニング用。



非常に優れた衝撃吸収性により、木の XC12 TR 29" チューブレスレディタイヤ

29×2.25"、クロスカントリー・マラソン用、カラー:黒 重量:650g、推奨空気圧:2-3.5bar (30-50 psi) TPI:210 Sidewall area,375 Under the tread

**■OIL SILICA ■VECTRAN** 



乾燥した、厳しくない地形向き。 レース・トレーニング用。



スピードと快適さのために設計され、 XC13 TR 29" チューブレスレディタイヤ 7,590円(税別:6,900円)

29×2.25"、クロスカントリー・マラソン用、カラー:黒 重量:650g、推奨空気圧:2-3.5bar (30-50 psi) TPI:210 Sidewall area, 375 Under the tread

**■OIL SILICA** ■VECTRAN



セルフ洗浄、高グリップ性を提供する。 レース・トレーニング用。



トレッドパターンは、低い転がり抵抗、 XC11 TR 29" チューブレスレディタイヤ 7,590円(税別:6,900円)

...... 29×2.25"、クロスカントリー・マラソン用、カラー:黒 重量:700g、推奨空気圧:2-3.5bar(30-50 psi) TPI:210 Sidewall area, 375 Under the tread

**■OIL SILICA ■VECTRAN** 

# チューブラー・クリンチャー/ ロード用



耐パンク層と高複合カーボントレッ CHI-COMPOSITE CARBON 23 / 25 ドコンパウンドは薄いトレッドの使 用と高耐久性を可能にした。理想 的なショック吸収と耐パンク性能を 維持しながら、転がり抵抗を減少。

レーシング 耐久性 保 護 快適性 重さ



#### 7,480円(税別:6,800円)

28"x23mm、ロード用、カラー:黒 重量:335g、推奨空気圧:8-12bar (115-175psi) TPI:120Sidewall area, 240 Under the tread 28"x25mm、ロード用、カラー:黒

重量:375g、推奨空気圧:6-8bar(90-115psi) TPI:120Sidewall area,240 Under the tread

■PUNCTURE ■SPC SILICA

# チューブラー・クリンチャーの仕組みは?

チューブラー・クリンチャーは、空気を入れると、チューブラーと同じように、リムに向かっ て押しつけられます。同時に、ラバーバンドのビード部分が広がり、リムのフックに埋め込 まれ、リムに対するタイヤのよじれがないので、タイヤはリムから外れないようになりま す。底面のビードバンドは、リムとタイヤの間を埋めるだけでなく、積極的な役割を担っ てリムのフックに文字通り「食い込む」のです。





※適応クリンチャーリム内幅:13mm~15mmです。ご注意ください。

※ご使用前(リムにタイヤを取付ける前)にタイヤに空気を入れ1日程度放置し、著しく空気漏れしていないか、バ ルブコアが緩んでいないかご確認ください。使用されてからの交換はお受けできません。予めご了承ください。

8,800円(税別:8,000円)

24"/25"/26"/28"x22mm、 WHEELCHAIR SPORTS用、カラー:ブルー

アクセサリー

リムクリーナー

300ml

3,300円(税別:3,000円)

は付けないようにしてください。

重量: 300g(24") 315g(25"/26") 330g(28")

TPI:60 Sidewall area, 120 Under the tread **■PUNCTURE ■BIC SILICA** 

推奨空気圧:12-16bar(175-230psi)

.....

# チューブラー / ARTISTIC CYCLING, CYCLE-BALL / WHEELCHAIR SPORTS

MS3



S3 Lite < 100g

13,200円(税別:12,000円)

...... 20"x18mm、スポーツホイールチェア前輪用、カラー:黒 重量:100g、推奨空気圧:10-15bar(145-220psi) TPI:210 Sidewall area, 315 Under the tread

**■CARBON BLACK** 



S3 ROAD

12,100円(税別:11,000円)

..... 20"/22"/24"/26"x26mm、 WHEELCHAIR SPORTS用、カラー:ブラック 重量: 200g(20") 210g(22") 220g(24") 230g(26") 推奨空気圧:8-15bar(115-220psi) TPI:210 Sidewall area, 375 Under the tread

**■PROTECTIVE ■PUNCTURE ■SPC SILICA** 



GLUING TAPE (MTB29"用) 1,540円(税別:1,400円)

MTR29"車用 1本入り(25mm幅×2.06m)

GLUING TAPE (MTB26"用)

1,100円(税別:1,000円)

MTR26"車用

1本入り(25mm幅×2m)



TUFOのグルーイングテープをはがすのに役立つ

剥離剤。アルミリム、カーボンリムどちらでも使用

可能。ただし、リム側面のデカール、シールなどに

GLUING TAPE (ロード用)

1,320円(税別:1,200円)

ロード、トラック、トライアスロン等に適用 1本入り (19mm幅×2m) 1本入り(22mm幅×2m)

TUFOのグルーイングテープはカーボンやアルミリムに、TUFOのチューブラータイヤをとりつけ るために開発された特別な両面接着テープです。リムセメントのように接着剤が乾くのを待つ ことなく、装着後すぐに走行可能で、走行数メートルでリムにチューブラータイヤを完全に接着 させます。リムやチューブラータイヤ、もちろん手も汚すことなく、また揮発性のある有害物質は なく、ピンクの保護フィルムによって簡単にタイヤのセンタリングができる優れたテープです。







MTB完組ホイール F•Rセット(TU) 26" XC-LP 275,000円(税別:250,000円)

付属品:チューブラータイヤ(XC-2)、 **GLUING TAPE** 



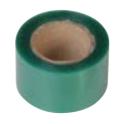
#### **B33**

ARTISTIC CYCLING

9,240円 (税別:8,400円)

..... 26×11-1/8"、CYCLE-BALL 用、カラー:ベージュ 重量:430g、推奨空気圧:8-16bar(115-230psi) TPI:60 Sidewall area, 120 Under the tread

**■PUNCTURE ■BIC SILICA** 



チューブレステープ 1,100円(税別:1,000円)

...... ロード用チューブレスリム用テープ 25mm幅 x 9.4m (ホイール2本分)

保管:テープは常に5~25℃の乾燥した暗所に保管してください。

使用:Tufoチューブレス粘着テープは、チューブレス用にメー カーが設計したホイールにのみ使用してください。これは、高 圧ロード用システムにとって特に重要です。

○取付け手順:次の手順に従ってください。

1、バルブを取り外します。

2、バルブ穴とスポーク穴の周りの鋭いエッジを取り除きます。

3、リムの内側を徹底的に清掃し、脱脂します。

4、バルブ穴の約20cm手前でテープの貼り付けを開始します。 5、バルブ開口部を含むすべての開口部を覆い、バルブ穴から 約20cm離して貼り付けます。 したがって、バルブの穴の上に は2層のテープがあります。

6、7barを超える圧力がかかる場合は、リムの全周に2層のテ ープを取り付けます。したがって、バルブの穴の上には3層の テープがあります。

7、気泡やテープの過度の引っ張りに注意してください。 8、鋭利なものでバルブ穴を貫通させます。

9、バルブを取り付けます。



# 330円(税別:300円)

仏式バルブの先端 コアのみ

#### シーラント Tubeless Ready 660円(税別:600円)

チューブレスレディタイヤ用シーラント バルブコアツール付属





Mitas

Mitas は、農業機械、建設車両、クルマ、オートバイ、自転車、特殊車両向けのタイヤ

を製造するヨーロッパ有数のメーカーであり、1908年創業の伝統あるゴム製品会 社です。もちろん、自転車用タイヤとチューブに関してもあらゆる分野においてカバ 一しています。

チェコ共和国をはじめ、セルビア、スロベニア、および米国に製造拠点があり、

しかも世界的な販売・流通ネットワークも有しています。

#### WELTEX+



タイヤのビードからビードへの摩耗防止とパンク防止技術 高密度ポリマーの糸を使った非常に耐久性の高いラバー引き生地 で、自転車用タイヤ全体を保護します。優れた伸縮性とわずかな重 量で、特にカーボンリムのショルダー部からの摩耗に対するビード 抵抗と、パンクに対するタイヤ全体の抵抗力を大幅に向上させます。

①トレッド ②カーカス ③耐久性の高いラバー引き生地 ④アラミドビード

#### WELTEX (CARBON RIM SHIELD) タイヤビード磨耗防止技術



高密度ポリマー糸を使用した非常に耐久性の高いラバー引き布 が、自転車用タイヤのビード全体を保護します。優れた伸縮性とわず かな重量で、特にカーボンリムのショルダー部からの摩耗に対する ビードの耐性を大幅に向上させます。

①トレッド ②カーカス

③WELTEX(カーボンリムによる摩耗を抑える耐性シールド) ④アラミドビード

#### **TUBELESS SUPRA**



ビード:アラミドビード(A)+ビードシールプロテクション 特徴:高い乗り心地、低い転がり抵抗、空気注入範囲が広い、タイヤ +チューブ+リムテープのセットでも非常に重量が軽い。チューブレ

スの場合、低い空気圧でもリム打ちパンクのリスクがとても少ない。 ①トレッド ②カーカス ③ビードを保護するシーリング

サイドウォール:スキンウォール(SW)

カーカス:127 TPI;ドラムテクノロジー(OLT)

④アラミドビード

#### TEXTRA (T)



高密度ポリマー糸を使用した非常に耐久性の高いラバー引き生地 で、サイドウォールとビード部全体を保護します。優れた弾性特性と ごくわずかな重量で、チューブレススープラタイヤの優れたライディ ング特性を維持します。Textraは、サイドウォールの切断や摩耗に対 する抵抗力を劇的に高め、重量を大幅に増やすことなく強度と耐久 性を向上させます。Textraタイヤは主に悪路でのライディングやレー スを想定しており、優れた信頼性と超高性能の両方を提供します。

①トレッド ②カーカス ③耐久性の高いラバー引き生地 ④アラミドビード

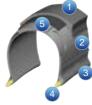
#### **RACING PRO**

カーカス: 127 TPI; ドラムテクノロジー(OLT) サイドウォール:スキンウォール(SW) ビード:アラミドビード(A) 特徴:軽量、低抵抗、高膨張率、コンパクトに収納

①トレッド ②カーカス ③耐摩耗バンド

④アラミドビード

#### PUNCTURE'S FEAR(PF) +WELTEX ①トレッド



②カーカス **3WELTEX** ④アラミドビード

⑤保護ベルト

#### **GREY LINE (GL)**

サイド部分には、シリカソフト・コンパウンド(SSC-グレーラ イン①)を使用し、実績のあるカーボンレーシングエクスト リーム・コンパウンド(②)をトレッドセンターとベース部分 に採用しました。この2つのコンパウンドの組み合わせは、 高速走行時の抵抗の少なさ、カーブやトラバースでの優れ たグリップとコントロール性を実現するレース用タイヤと して開発されました。

#### **ENDURO DUAL (EDC)**

2つのコンパウンドの組み合わせが特徴です。 トレッドパターンのベースとセンターにCRX ②コンパウ ンド、サイドパターンに低反発DEAD①コンパウンドをサ

イドパターンに採用しました。トレッドパターン中央部に は高い構造強度と耐摩耗性を、サイドパターンには優れ た粘着性とトラクションをもたらすこの配合は、過酷な路 面環境でのエクストリームライディングに最適です。

#### SILICA MEDIUM (SMC)

活性化シリカを配合した特殊なトレッドコンパウンドは、低抵抗、優れた粘着性、長期耐久性 を特徴とします。あらゆるコンディションでのスポーツ走行を想定しています。このコンパウン ドは、低温でも非常に安定した特性を示します。

#### CARBON RACE EXTREME LIGHT (CRX)

アクティブカーボンブラックをベースとしたラバーコンパウンド。高い構造強度、強化された 耐摩耗性、優れた粘着性、グリップ、低ドラッグ特性を提供します。密度は1,02 g/cm3。 特にレース用に設定されています。

標準的なトレッドのブラックカーボンコンパウンドで、長い耐用年数と良好なライディング特 性を持ち、あらゆる条件下で日常的に使用できるように設計されています。

#### OPTIMAL (OC)

耐摩耗性に優れたコンパウンドです。耐摩耗性と商品寿命の最適なバランスにより、アマチュ アスポーツやトレーニングなど、ミドルユーザーレベルのタイヤに最適なコンパウンドです。

■MTB 29'



グリップの効いたレース用タイヤ

#### SCYLLA V96 29" TS

6,380円(税別:5,800円) グレーライン 29×2.25" 6,820円(税別:6,200円) TEXTRA 29×2.25" TEXTRA 29×2.45" 7,480円(税別:6,800円)

○TUBELESS SUPRA、GREY LINE、MTB 29×2.25"、610g、127TPI カラー:ブラック/グレー

OTUBELESS SUPRA, TEXTRA, MTB 29×2.25", 670g, 127TPI カラー:ブラック

OTUBELESS SUPRA、TEXTRA、MTB 29×2.45"、780g、127TPI カ ラー:ブラック

コンパウンド(グレーライン仕様):カーボンレーシングエクストリー ム・コンパウンド(センター部分)+シリカソフト・コンパウンド(サイド

コンパウンド(TEXTRA仕様):CARBON RACE EXTREME LIGHT (CRX) アクティブカーボンブラックをベースとしたラバーコンパウ ンド。高い構造強度、強化された耐摩耗性、優れた粘着性、グリップ、 低ドラッグ特性を提供します。密度は1,02 g/ cm³。特にレース用に 設定されています。



クロスカントリー向き29インチレース用タイヤ

#### CHARYBDIS V95 29"x2.00 TS グレーライン 6,380円(税別:5,800円)

TUBELESS SUPRA, GREY LINE MTB 29×2.00"

127TPI カラー:ブラック/グレー

コンパウンド:カーボンレーシングエクストリーム・コンパウンド(セン ター部分)+シリカソフト・コンパウンド(サイド部分)



オールラウンド向きで凡庸性の高いタイヤ

#### ZEFYROS R14 27.5"x2.25 TS

グレーライン 27.5×2.25" 5,940円 (税別:5,400円) TEXTRA 27.5×2.25" 6,820円 (税別:6,200円)

 $\bigcirc \mathsf{TUBELESS}\,\mathsf{SUPRA} \ldotp \mathsf{GREY}\,\mathsf{LINE} \ldotp \mathsf{MTB}\,\mathsf{27.5} \times 2.25 \H, \mathsf{570g} \ldotp$ 127TPI、カラー:ブラック/グレー

コンパウンド(グレーライン仕様):カーボンレーシングエクストリー ム・コンパウンド(センター部分)+シリカソフト・コンパウンド(サイド

○TUBELESS SUPRA、TEXTRA、MTB 27.5×2.25"、610g、127TPI カラー:ブラック

コンパウンド(TEXTRA仕様):CARBON RACE EXTREME LIGHT (CRX) アクティブカーボンブラックをベースとしたラバーコンパウ ンド。高い構造強度、強化された耐摩耗性、優れた粘着性、グリップ、 低ドラッグ特性を提供します。密度は1,02 g/cm3。特にレース用に



オールラウンド向きレース用タイヤ

#### ZEFYROS R14 29"x2.25 TS

グレーライン 29×2.25" 6,380円 (税別:5,800円) TEXTRA 29×2.25" 6,820円(税別:6,200円)

○TUBELESS SUPRA、GREY LINE、MTB 29×2.25"、590g、 127TPI、カラー:ブラック/グレー

コンパウンド(グレーライン仕様):カーボンレーシングエクストリー ム・コンパウンド(センター部分)+シリカソフト・コンパウンド(サイド

OTUBELESS SUPRA, TEXTRA, MTB 29×2.25", 650g, 127TPI カラー:ブラック

コンパウンド(TEXTRA仕様):CARBON RACE EXTREME LIGHT (CRX) アクティブカーボンブラックをベースとしたラバーコンパウンド。高い構造強度、強化された耐摩耗性、優れた粘着性、グリップ、 低ドラッグ特性を提供します。密度は1,02 g/  $cm^3$ 。特にレース用に 設定されています。



CHARYBDISの良いところをとったタイヤ。 コーナリングの安定性のために前方プレートを長くし、 堅い障害物でのライディングの信頼を高めるために3 方向に溝がある。厳しい条件下でのパフォーマンスに 優れている。

#### HYPERIONS R13 29"x2.10 TS グレーライン

6,380円(税別:5,800円)

..... TUBELESS SUPRA, GREY LINE MTB 29×2.10" 127TPI

カラー:ブラック/グレー

コンパウンド:カーボンレーシングエクストリーム・コンパウンド(セン ター部分)+シリカソフト・コンパウンド(サイド部分)



オールラウンド向きで凡庸性の高いタイヤ

#### **KRATOS R10 27.5"x2.45 TS TEXTRA**

6,820円(税別:6,200円)

TUBELESS SUPRA, TEXTRA MTB 27.5×2.25"

カラー:ブラック

コンパウンド:CARBON RACE EXTREME LIGHT (CRX) アクティブカーボンブラックをベースとしたラバーコンパウンド。高い 構造強度、強化された耐摩耗性、優れた粘着性、グリップ、低ドラッ

グ特性を提供します。密度は1,02 g/ cm³。特にレース用に設定され



オールラウンド向きレース用タイヤ

#### ZEFYROS V97 29"x2.25 TS グレーライン

6,380円(税別:5,800円)

TUBELESS SUPRA, GREY LINE MTB 29×2.25" 127TPI

カラー:ブラック/グレー コンパウンド:カーボンレーシングエクストリーム・コンパウンド(セン ター部分)+シリカソフト・コンパウンド(サイド部分)

■MTB 27.5"



オールラウンド向きレース用タイヤ

# SCYLLA V96 27.5"x2.25 TS

6,820円(税別:6,200円)

..... TUBELESS SUPRA, TEXTRA MTB 27.5×2.25"

カラー:ブラック コンパウンド: CARBON RACE EXTREME LIGHT (CRX) アクティブカーボンブラックをベースとしたラバーコンパウンド。高い 構造強度、強化された耐摩耗性、優れた粘着性、グリップ、低ドラッ グ特性を提供します。密度は1,02 g/cm³。特にレース用に設定され ています。



Enduroや岩の多いクロスカントリー向き。 荒れた、ハードな地形でも高いグリップ性とバイク制御 性を提供

#### KRATOS V98 27.5"x2.25 TS グレーライン 6,380円(税別:5,800円)

...... TUBELESS SUPRA, GREY LINE MTB 27.5×2.25" 127TPI カラー:ブラック/グレー

コンパウンド:カーボンレーシングエクストリーム・コンパウンド(セン ター部分)+シリカソフト・コンパウンド(サイド部分)





CHARYBDISの良いところをとったタイヤ。 コーナリングの安定性のために前方プレートを長くし、 堅い障害物でのライディングの信頼を高めるために3 方向に溝がある。厳しい条件下でのパフォーマンスに 優れている。

#### HYPERIONS R13 27.5"x2.10 TS グレーライン

5,940円(税別:5,400円)

TUBELESS SUPRA, GREY LINE MTB 27.5×2.10"

127TPI

カラー:ブラック/グレー

コンパウンド:カーボンレーシングエクストリーム・コンパウンド(セン ター部分)+シリカソフト・コンパウンド(サイド部分)



ROAD



WELTEX / WELTEX+ 仕様で、タイヤの耐久性を高めた レース用クリンチャータイヤ。

#### **SYRINX V80 (WO) 700c**

4,400円 (税別:4,000円) WELTEX+ 23c Puncture's Fear+WELTEX 25c 4,620円 (税別:4,200円)

..... ○WELTEX+仕様:700x23c、230g、127TPI ○Puncture's Fear(パンク防止) + WELTEX仕様:700x25c、280g、

コンパウンド:SILICA MEDIUM (SMC)

活性化シリカを配合した特殊なトレッドコンパウンドは、低抵抗、優 れた粘着性、長期耐久性を特徴とします。あらゆるコンディションで のスポーツ走行を想定しています。このコンパウンドは、低温でも非 常に安定した特性を示します。





SCYLLA V75 (MTB チューブレス 26")

6,600円(税別:6,000円)

■MTB 26"

............ Tubeless UST チューブレスタイヤ MTB 26×2.10"

715g カラー:ブラック

コンパウンド:BASIC (BC) 標準的なトレッドのブラックカーボンコンパウンドで、長い耐用年数 と良好なライディング特性を持ち、あらゆる条件下で日常的に使用

できるように設計されています。



ダウンヒル向けレース用タイヤ

#### TRITON XFR V91 (MTB 26")

軽く、しなやかなクリンチャータイヤ。

PHOENIX R01 (WO) 700x23c

4,180円 (税別:3,800円)

コンパウンド:SILICA MEDIUM (SMC)

常に安定した特性を示します。

活性化シリカを配合した特殊なトレッドコンパウンドは、低抵抗、優

れた粘着性、長期耐久性を特徴とします。あらゆるコンディションで

のスポーツ走行を想定しています。このコンパウンドは、低温でも非

重量:185g

カラー:黒/赤、黒/黄

5,060円(税別:4,600円)

MTB 26×2.45" 1025g

カラー:ブラック コンパウンド:OPTIMAL (OC)

耐摩耗性に優れたコンパウンドです。耐摩耗性と商品寿命の最適 なバランスにより、アマチュアスポーツやトレーニングなど、ミドルユ ーザーレベルのタイヤに最適なコンパウンドです。



CHARYBDIS V76 (MTB チューブレス 26")

6,600円(税別:6,000円)

MTB 26×2.00"

ケブラービート

Tubeless UST チューブレスタイヤ

MTBクロスカントリー、クロスカントリーマラソン向き チューブレススープラタイヤ。汎用性の高い高速トレッ ドパターン。

#### SCYLLA V96 26"x2.25"

5.500円(税別:5.000円)

..... TUBELESS SUPRA, WELTEX MTB 26×2.25"

カラー:ブラック コンパウンド: CARBON RACE EXTREME LIGHT (CRX) アクティブカーボンブラックをベースとしたラバーコンパウンド。高い 構造強度、強化された耐摩耗性、優れた粘着性、グリップ、低ドラッ

グ特性を提供します。密度は1,02 g/cm³。特にレース用に設定され ています。



#### ARROW R16 (WO) 700c

WELTEX 25c 4,180円(税別:3,800円) 4,290円(税別:3,900円) WELTEX+ 28c 

○WELTEX仕様:700x25c、250g、127TPI ○WELTEX+仕様:700x28c、290g、127TPI コンパウンド: SILICA MEDIUM (SMC)

活性化シリカを配合した特殊なトレッドコンパウンドは、低抵抗、優 れた粘着性、長期耐久性を特徴とします。あらゆるコンディションで のスポーツ走行を想定しています。このコンパウンドは、低温でも非 常に安定した特性を示します。

■ CYCLOCROSS



固い地形および舗装された道路向きタイヤ。 細かいトレッドパターンは、特にタイヤのセンターで転 がり抵抗を低く抑え、スピードのある快適な乗り心地を 実現する。

#### X-ROAD R17 TS 700x33c

4,730円(税別:4,300円)

TUBELESS SUPRA(シクロクロス用チューブレススープラタイヤ) 700×33c 335g 127TPI

コンパウンド:CARBON RACE EXTREME LIGHT (CRX) アクティブカーボンブラックをベースとしたラバーコンパウンド。高い 構造強度、強化された耐摩耗性、優れた粘着性、グリップ、低ドラッ グ特性を提供します。密度は1,02 g/cm3。特にレース用に設定され





チェコのドミニク・ニコライ選手の フィードバックにより開発され、そ の名前がついたBMXタイヤ。

#### DOM R03 (BMX 20")

4,400円(税別:4,000円) 

BMX 20×1.60"

127TPI カラー:ブラック コンパウンド:CARBON RACE EXTREME LIGHT (CRX) アクティブカーボンブラックをベースとし たラバーコンパウンド。高い構造強度、強 化された耐摩耗性、優れた粘着性、グリッ

プ、低ドラッグ特性を提供します。

密度は1,02 g/ cm³。特にレース用に設定 ■ チューブ されています。



■アクセサリー

リキッド 150ml 1,485円 (税別:1,350円)

タイヤシーラント 150ml チューブレスタイヤ2本分 TUBELESS SUPRA用

Mitas

35 TRISPORTS ウェブサイト: trisoprts.jp 詳しい商品情報、最新情報はウエブサイトを御覧ください。



中くらいや、やや堅めの地形向きタイヤ。 最適な高さと配分のトレッドパターンは、低い転がり抵 抗、スピード、グリップ力、効果的な制動力を提供する。 最も汎用性のあるシクロクロスタイヤ。

#### X-FIELD R18 TS 700x33c

4,730円(税別:4,300円)

TUBELESS SUPRA(シクロクロス用チューブレススープラタイヤ) 700×33c 355g

コンパウンド: CARBON RACE EXTREME LIGHT (CRX) アクティブカーボンブラックをベースとしたラバーコンパウンド。高い 構造強度、強化された耐摩耗性、優れた粘着性、グリップ、低ドラッ

127TPI グ特性を提供します。密度は1,02 g/cm3。特にレース用に設定され



濡れた、泥の、あるいは柔らかい砂地向きタイヤ。 粗いパターンの形とサイズは高いグリップ、安定したハ ンドル操作を提供し、泥が取れ易い機能を持つ。

#### X-SWAMP R19 TS 700x33c

4,730円(税別:4,300円)

TUBELESS SUPRA(シクロクロス用チューブレススープラタイヤ)

127TPI

カラー:黒

コンパウンド: CARBON RACE EXTREME LIGHT (CRX) アクティブカーボンブラックをベースとしたラバーコンパウンド。高い 構造強度、強化された耐摩耗性、優れた粘着性、グリップ、低ドラッ グ特性を提供します。密度は1,02 g/cm³。特にレース用に設定され



#### チューブレス・ スープラセット26"

2,750円(税別:2,500円)

ノーマルリム用キット タイヤ2本分 ・リキッド(タイヤシーラント) 100ml x 1 •26"リムテープx2 両面テープ4mx1 バルブキー x 1 ・チューブレスバルブ x2 ・フレンチバルブコア x 2 延長バルブ用アダプターx1

#### チューブレス・ スープラセット27.5"

3,520円(税別:3,200円)

ノーマルリム用キット タイヤ2本分 ・リキッド(タイヤシーラント) 100ml x 2 •27.5"リムテープ x 2 両面テープ4mx1 バルブキーx1 ・チューブレスバルブ x2 ・フレンチバルブコア x 2 延長バルブ用アダプターx1

#### チューブレス・ スープラセット29"

3,740円(税別:3,400円)

ノーマルリム用キット タイヤ2本分 ・リキッド(タイヤシーラント) 100ml x 2 •29"リムテープx2 両面テープ4mx1 バルブキーx1 ・チューブレスバルブ x2 ・フレンチバルブコア x2 延長バルブ用アダプターx1



ロード 700c チューブ ロード 700c チューブ 700c×23-28c LIGHT 700c×23-28c

836円(税別:760円) 770円 (税別:700円)

重量:91g 重量:106g 仏式バルブ:47mm 仏式バルブ:47mm

仏式バルブ:47mm

770円 (税別:700円) 重量:136g

836円(税別:760円)

仏式バルブ:47mm

MTB 27.5" チューブ 27"×2.10-2.50"

836円(税別:760円)

MTB 26" チューブ MTB 26" チューブ 26"×1.50-2.10"

> 重量:189g ブチルチューブ



#### Road Race RS(TLR)

5,500円 (税別:5,000円)

ロード用チューブレスレディタイヤ レース・トレーニング用 120TPI サイズ:700c 28mm幅

重量:299g 色: 黒

適正タイヤ圧:4-7bar (58-100 p.s.i)

ToGuardゴムコンパウンドと超微細ナイロンカーカス、および空気 力学的に最適化されたプロファイルとの組み合わせによって、レース で最高のパフォーマンスを発揮。

最新のハイエンドポリマーの特別な構成は、安全な、絶対的なコント ロール性能を提供。

※注意:タイヤを保管するときは、暗所に置いてください。室内であっ てもライトが当たると変色します。

30年以上に渡り、ドイツのタイヤメーカ ーで大手メーカーのタイヤ開発に携わ っていたWOLFGANG氏が立ちあげた自 身のブランド。

優れたゴムコンパウンド、最適化された トレッドデザイン、および革新的なカー カスを提供している。



#### RACE Cotton(WO)

7,260円 (税別:6,600円)

ロード用クリンチャータイヤ レース用 320TPI

綿のカーカスはナイロンのカーカスより 290TPI と、他のタイヤに変えられなくなりそう。 サイズ:700c 24mm / 26mm幅 重量:220g(24mm) 230g(26mm) Maxタイヤ圧:8.5bar

色: 黒(ブラックサイド) / 黒(ベージュサイド) に置いてください。室内であってもライト 色します。 が当たると変色します。

RACE Cotton(TU) 10,560円 (税別:9,600円) ロード用ロード用チューブラータイヤ

も滑らかなため転がり抵抗が減少。素 天然の綿カーカスと縫い付けられたラテック 材の高柔軟件は快適性を高め、また非、スチューブで、タイヤは非常に速く回転するが、 常に高い耐パンク性を提供。一度使う 耐久性が高く、丈夫。下りでのコーナリングで高 いグリップ力を提供する信頼の高いタイヤ。 サイズ:700c 24mm / 26mm幅 重量:285g(24mm) 295g(26mm)

Maxタイヤ圧:8.5bar 色: 黒(ブラックサイド) / 黒(ベージュサイド) ※注意:タイヤを保管するときは、暗所に置い ※注意:タイヤを保管するときは、暗所 てください。室内であってもライトが当たると変

#### RACE(WO)

Race Nylon 24mm / 26mm 4,950円(税別:4,500円) ROAD Race II 25mm / 28mm 5,940円(税別:5,400円) 

ロード用クリンチャータイヤ レース・トレーニング用

■ Race Nylon 24mm / 26mm サイズ:700c 24mm / 26mm幅 重量:210g(24mm) 225g(26mm) Maxタイヤ圧:8.5bar

■ ROAD Race II 25mm / 28mm サイズ:700c 25mm / 28mm幅 重量:234g 色: 黒 適正タイヤ圧: 25mm = 6.5-8 har (95-115 P.s.i) 28mm - 4-7 har (58-100 n s i)

# **WOLFPACK WOLFPACK-TIRES.COM**

#### RACE Ultra チューブ

4,180円 (税別:3,800円)

ロード用インナーチューブ

超軽量TPU(熱可塑性ポリウレタン)製 WOI FPACKとREVOI OOPの共同開発による超軽量チュ ーブ。WOLFPACKのTPUチューブと同品。パンク修理には REVOLOOPの修理パッチをご使用ください。

700c x 18-28mm バルブ長:40mm / 60mm / 80mm バルブ:強化プラスチック製 バルブコアは外れるタイプ 重量:25g(40mm)

※リム温度180℃までの耐熱性能。カーボンホイールに も使用可能ですが、リムが高温になりすぎると破損の恐 れが有ります。

#### Fat チューブ

3,080円 (税別:2,800円)

FATバイク用軽量インナーチューブ 軽量TPU(熱可塑性ポリウレタン)製 ETRTO:96-127/559 サイズ:26"x3.8-5.0" 重量:159g 仏式バルブ バルブ長:40mm バルブ:強化プラスチック製 バルブコアが外れるタイプ ※注章:Fatチューブは膨らみ過ぎる可能性があり ますので、タイヤ装着前に0.5harを越えてチューブ

を膨らませないでください。破裂の恐れがあります。

# RACE チューブ

3,080円 (税別:2,800円)

ロード用軽量インナーチューブ 軽量TPU(熱可塑性ポリウレタン)製 サイズ:28" x 0.7-1.1" (700c x 18-28c) 仏式バルブ

バルブ長:40mm/60mm/80mm バルブ:強化プラスチック製 バルブコアが外れるタイプ 重量:39g

# Tiny Ultra チューブ

3,080円 (税別:2,800円)

軽量TPU(熱可塑性ポリウレタン)製 ETRTO: 25-38/406 サイズ:20" x 0.9-1.5' 仏式バルブ バルブ長:40mm バルブ:強化プラスチック製 バルブコアが外れるタイプ 重量:21g ※注意:チューブには空気を入れないまま、タイヤに装着してください。

小軽車用軽量インナーチューブ

サイズ:2.5 x 2.5cm 3個入り

タイヤに装着せずにチューブに空気を入れると、破裂の恐れがあります。

# 修理パッチ

1,100円 (税別:1,000円)

CC Ultra チューブ

バルブ長:40mm / 60mm

バルブ:強化プラスチック製

バルブコアが外れるタイプ

仏式バルブ

重量:30g

3,080円 (税別:2,800円)

シクロクロス用軽量インナーチューブ

サイズ:28" x 1.25-1.6" (700c x 32-40c)

軽量TPU(熱可塑性ポリウレタン)製

TPU(熱可塑性ポリウレタン)製の REVOLOOP#¬¬¬¬、WOLFPACK チューブ専用のパンク修理パッチ 付屋の消毒シートでチューブの汚れ

をふき取ってからご使用ください。

# MTB Ultra チューブ

仏式バルブ

重量:45g

バルブ長:40mm

3,080円 (税別:2,800円) 3,080円 (税別:2,800円)

MTB用軽量インナーチューブ BMX用軽量インナーチューブ 軽量TPU(熱可塑性ポリウレタン)製 軽量TPU(熱可塑性ポリウレタン)製 サイズ:27.5"x1.6-2.4"/29"x1.6-2.4" ETRTO:42-60/406 サイズ:20" x 1.5-2.4" 仏式バルブ バルブ:強化プラスチック製 バルブ長:40mm バルブコアが外れるタイプ バルブ:強化プラスチック製 バルブコアが外れるタイプ

重量:30g

BMX Ultra チューブ









ロード 700c チューブ MTB 29" チューブ

700c×1.1-1.75"(28-45c) 29"×2.10-2.50"

重量:209g 重量:195g ブチルチューフ 仏式バルブ:47mm

770円 (税別:700円) 重量:164g

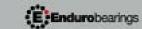
ブチルチューブ

仏式バルブ:47mn

26"×2.10-2.50' 770円 (税別:700円)

仏式バルブ:47mm





# Road

#### EMPIRE PRO 12s シフト・ブレーキレバー

カーボン製 左右レバーセット 23,650円(税別:21,500円) アルミ製 左右レバーセット 15,400円(税別:14,000円)

ロード用 フロント・ダブル リア12速用 1本のレバーでブレーキとシフティングに対応 ダブルタップレバー方式で軽く押すとシフトダウン、大きく押すと シフトアップ

シフティングインナーワイヤー付属 重量: 420g/左右セット(カーボン) 460g/左右セット(アルミ)

#### EMPIRE 11s シフト・ブレーキレバー

カーボン製左右レバーセット 23,650円(税別:21,500円)

アルミ製左右レバーセット 15,400円(税別:14,000円)

ロード用 フロント・ダブル リア11 速用 1本のレバーでブレーキとシフティングに対応 ダブルタップレバー方式で軽く押すとシフトダウン、大きく押すと シフトアップ シフティングインナーワイヤー付属 重量: 420g/左右セット(カーボン) 460g/左右セット(アルミ)

#### TEAM PRO 11s シフト・ブレーキレバー

カーボン製左右レバーセット 23,650円 (税別:21,500円) アルミ製左右レバーセット 15,400円(税別:14,000円) 7,920円 (税別:7,200円) アルミ製 片側レバーセット

ロード用でシマノ105 R7000と互換有り フロント・ダブル リア11速 シフティングインナーワイヤー付属 1本のレバーでブレーキとシフティングに対応 ダブルタップレバー方式で軽く押すとシフトダウン、大きく押すと シフトアップ



ロード用 フロント ダブル リア12速用 直付けチェーンライン:43.5mm



**EMPIRE 11s** フロントディレイラー 3,300円(税別:3,000円)

ロード用 フロントダブル リア11速用 直付け チェーンライン:43.5mm アルミ製 重量:96g



#### EMPIRE 11s リアディレイラー

ショートケージ 8,250円(税別:7,500円)

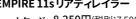
重量:189g

■ ショートケージ ■ ミドルケージ



15,400円 (税別:14,000円)

アルミ製 重量: 439g/左右セット(右ワイヤー付き)



ミドルケージ 10,120円(税別:9,200円)

フロントダブル リア11使用

最大コグ歯数:28T 最大コグ歯数:34T 重量:195g



**EMPIRE PRO 12s** 

ロード用 フロントダブル

リア12速用 ミドルケージ

11,440円 (税別:10,400円)

アルミ製(ケージはカーボン製)

最大コグ歯数:34T 重量:195g

リアディレイラー

# SRX PRO 12s シフト・ブレーキレバー

16,500円 (税別:15,000円) グラベル用でスラム、シマノと互換有り。ただし、レ

バーとリアディレーラーは一緒に使用してください。 フロント:シングル、リア:12速用 1本のレバーでブレーキとシフティングに対応 ダブルタップレバー方式で、軽く押すとシフトダウ ン、大きく押すとシフトアップ。左右レバーセット(右インナーワイヤー付属)

重量:439g(右ワイヤー付き)

# SRX PRO 12s リアディレーラー

12sリアディレーラーが使用できます。

9,460円 (税別:8,600円)

グラベル用でスラム、シマノと互換有り。 グラベル用でスラム、シマノと互換有り。ただし、レバ ーとリアディレーラーは一緒に使用してください。 フロント・シングル リア11速 ただし、SRX PROのレバーとリアディレーラ -は一緒に使用してください。 1本のレバーでブレーキとシフティングに対応 フロント:シングル、リア:12速用 最大コグ歯数:46T ダブルタップレバー方式で軽く押すとシフトダウン、 アルミ製 重量:320g 大きく押すとシフトアップ ※SRX PRO 11sリアディレイラーと12sリ 左右レバーセット (リア用シフティングインナーワイ アディレイラーは互換有り。 SRX PRO 11sリアディレーラー用に、この

#### SRX PRO 11s シフト・ブレーキレバー SRX PRO 11s リアディレイラー

8,250円(税別:7,500円) 

グラベル用でスラム、シマノと互換有り。 ただし、SRX PROのレバーとリアディレーラーは一緒に使 用してください。 フロント・シングル リア11 アルミ製速 最大コグ歯数:46T 重量:320g ※SRX PRO 11s リアディレイラーと 12s リアディレイラー



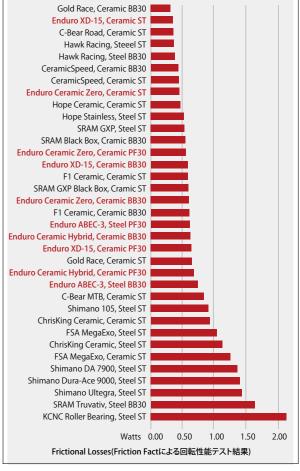


Enduroは産業部品のベアリング開発における世界トップクラスの シェアを占めているメーカー。

産業部品のベアリング開発技術を生かして生み出されるBBは、自 社生産による高い品質と、BSA、ITA、BB86やT47などほぼ全てのBB に対応できる豊富なラインナップが特徴です。また、左右のカップ をネジ切りで繋ぎ締め込む、TT(TorqTite)構造を採用し、BBの音鳴 り、緩み問題にも対応しています。同時に取り付け用のツールもご 用意。Enduro製品の取り付けはもちろん、多種多様なBBに対応で きる高い汎用性を備えています。

トップグレードのBBは、極低温処理によって製造された自社開発の 高窒素ステンレス鋼「XD-15」によって作られた高性能なレース部 分に加え、OEMではなく自社による徹底的な品質管理を行った上 での生産による、非常に精度の高いセラミックボールを搭載してい ます。また、他社にはない構造のアンギュラーコンタクト・ベアリン グを採用し、軸方向とラジアル方向の双方に荷重を分散させ、レー ス部分の耐久性を大幅に向上させています。

これら3つの組み合わせによって、従来のセラミックベアリングに比 べ40%以上の高負荷に耐えつつも、かつて無いほどのスムーズな 回転が可能となりました。



■ボトムブラケット

Maxhit BB BSA シマノ

28,600円(税別:26,000円)

に24mmシャフトを使用するためのBB。



色:シルバー









この技術は、ベアリングをレース無しで直接BBにセットする新しい方法で、これによりBBに大きなベアリングボールを入れ

るスペースが確保できるようになりました。MAXhitで使用する大きなベアリングボールは負荷容量が通常の2倍以上にな

るため耐久性が向上し、また、負荷をより多くの表面積に分散させることで、摩耗を最小限に抑えることができます。さらに

440Cステンレス鋼の使用や、グリスの充填、外部からの水や汚れの侵入を防ぐデュアルリップシール使用により、耐久性と

性能が飛躍的に向上しました。もう一つの利点は、取り付けの容易さです。予圧が「非常に軽い」から「非常にきつい」まで

大きく変化しても、MAXhitは完璧に回転します。対照的に、多くの一般的なコンポーネントは摩擦のない回転を優先し、そ



28,600円(税別:26,000円)

Maxhit BB BSA 30

れによって起こるとても短い寿命を防ぐためには正確なトルクで注意深く取り付ける必要があります。

ロードBSAネジ切りフレーム(シェル幅68mm) ロードBSAネジ切りフレーム(シェル幅68mm) ロードBSAネジ切りフレーム(シェル幅68mm)にス に30mmシャフトを使用するためのBB。 色:シルバー



Maxhit BB BSA DUB 28,600円(税別:26,000円)

ラムDUB28.99mmシャフトを使用するためのBB。 色:シルバー



XD-15 Pro BB BSA(30mmシャフト

46,200円(税別:42,000円)

ロードBSAネジ切りフレーム(シェル幅68mm)に30mmシャフト を使用するためのBB。グレード3のセラミックボール、ABFC5 軸 受け。XD-15レース、アンギュラーコンタクト15°



XD-15 Pro BB BSA (スラムDUB)

46,200円 (税別:42,000円)

ロードBSAネジ切りフレーム(シェル幅68mm)にスラム DUB28.99mmシャフトを使用するためのBB。 グレード3のセラミックボール、ABEC5 軸受け XD-15レース、アンギュラーコンタクト15°



XD-15 Corsa BB BSA (シマノ/スラムGXP)

61.600円(税別:56.000円)

ロードBSAネジ切りフレーム(シェル幅68mm)にシマ ノ24mmシャフト、またはスラムGXP 24-22mmシャフ トを使用するためのBB。 グレード3のセラミックボール、ABEC5軸受け XD-15レース、アンギュラーコンタクト45°

XD-15 Corsa BB ITA

# (シマノ)

31,900円(税別:29,000円) .........

ITAネジ切りフレーム(シェル幅70mm)にシマノ 24mmシャフトを使用するためのBB グレード3のセラミックボール、ABEC5 軸受け XD-15レース、アンギュラーコンタクト45° 色:黒/赤



#### XD-15 Pro BB ITA (30mmシャフト)

46,200円(税別:42,000円) 

ITAネジ切りフレーム(シェル幅70mm)に30mm シャフトを使用するためのBB。 グレード3のセラミックボール、ABEC5軸受け XD-15レース、アンギュラーコンタクト15°



XD-15 Corsa BB BB30 (シマノ/スラムGXP)

61,600円 (税別:56,000円)

BB30フレーム(内径 642mm)にシマノ24mmシャ フト、またはスラムGXP 24-22mmシャフトを使用 するためのBB。TT(Torque Tite)方式、グレード3 のセラミックボール、ABEC5 軸受け、XD-15レー ス、アンギュラーコンタクト45° 色:黒/赤/青 (青はシマノ専用、スラムGXP用

アダプターは付属していません)

# E Endurobearings

#### ■ボトムブラケット

E Endurobearings



XD-15 Pro BB BB30 (24mmシャフト)

46,200円(税別:42,000円)

BB30フレーム(内径 42mm)に24mmシャフトを 使用するためのBB。 TT(Torque Tite)方式 グレード3のヤラミックボール ABEC5 軸受け、XD-15レース アンギュラーコンタクト15°



XD-15 Corsa BB PF30 (30mmシャフト、90mm以下用)

61,600円(税別:56,000円)

PF30フレーム(内径φ46mm)に30mmシャフトを 使用するためのRR。 ※クランクのシャフトの長さが90mm以下用 TT(Torque Tite)方式 グレード3のセラミックボール、ABEC5 軸受け XD-15レース、アンギュラーコンタクト45°



XD-15 Pro BB 86/92 (シマノ)

46,200円 (税別:42,000円)

PF86/92フレーム(内径φ41mm)にシマノ24mm シャフトを使用するためのBB。 TT(Torque Tite)方式. グレード3のセラミックボール、ABEC5 軸受け XD-15レース、アンギュラーコンタクト15°



XD-15 Pro BB PF30 (シマノ)

46,200円(税別:42,000円)

PF30フレーム(内径φ46mm)にシマノ24mmシャ フトを使用するためのBB。 TT(Torque Tite)方式 グレード3のセラミックボール、ABEC5 軸受け XD-15レース、アンギュラーコンタクト15°



XD-15 Corsa BB PF30 (スラムDUB)

61,600円(税別:56,000円)

PF30フレーム(内径Φ46mm)にスラム DUB28.99mmシャフトを使用するためのBB。 TT(Torque Tite)方式 グレード3のセラミックボール、ABEC5 軸受け XD-15レース、アンギュラーコンタクト45°



XD-15 Corsa BB 86/92 (シマノ/ スラムGXP)

46,200円 (税別:42,000円)

PF86/92フレーム(内径φ41mm)にシマノ24mm シャフト、またはスラムGXP 24-22mmシャフトを使 田するためのRR. TT(Torque Tite)方式 グレード3のセラミックボール、ABEC5 軸受け XD-15レース、アンギュラーコンタクト45°



XD-15 Corsa BB PF30 (シマノ/ スラムGXP)

61,600円(税別:56,000円)

PF30フレーム(内径φ46mm)にシマノ24mmシャ フト、またはスラムGXP 24-22mmシャフトを使用 するためのBB。 TT(Torque Tite)方式. グレード3のセラミックボール、ABEC5 軸受け XD-15レース、アンギュラーコンタクト45°

..........



XD-15 Pro BB PF30A (シマノ)

46,200円(税別:42,000円)

PF30Aフレーム(内径φ46mm シェル幅73mm) にシマノ24mmシャフトを使用するためのBB。 TT(Torque Tite)方式 グレード3のセラミックボール、ABEC5 軸受け XD-15レース、アンギュラーコンタクト15°



XD-15 Pro BB 86/92 (30mmシャフト)

46,200円(税別:42,000円)

PF86/92フレーム(内径φ41mm)に30mmシャフ トを使用するためのBB。 グレード3のセラミックボール ABEC.5 軸受け、XD-15レース ベアリングのみ、カップ無し



XD-15 Corsa BB PF30 (30mmシャフト、104mm以上用)

61,600円 (税別:56,000円)

.......... PF30フレーム(内径φ46mm)に30mmシャフトを 使用するためのBB。 ※クランクのシャフトの長さが104mm以上用 TT(Torque Tite)方式. グレード3のセラミックボール、ABEC5 軸受け XD-15レース、アンギュラーコンタクト45°



XD-15 Corsa BB PF30A (30mmシャフト)

61,600円(税別:56,000円)

※XD-15 Corsa BBright 30mmと共用 PF30Aフレーム(内径Φ46mm シェル幅73mm) に30mmシャフトを使用するためのBB。 TT(Torque Tite)方式 グレード3のセラミックボール、ABEC5 軸受け XD-15レース、アンギュラーコンタクト45°



XD-15 Pro BB 86/92 (スラムDUB)

46,200円(税別:42,000円)

.......... PF86/92フレーム(内径φ41mm)にスラム DUB28.99mmシャフトを使用するためのBB。 グレード3のセラミックボール ABEC.5 軸受け、XD-15レース ベアリングのみ、カップ無し

#### Enduro Innovations

#### アンギュラーコンタクト

アンギュラーコンタクト(AC)軸受は、2つのレースが所定の角度で玉を挟む「カップ &コーン」方式の軸受であるため、ラジアル荷重、軸方向荷重、および複合荷重に 対応することができます。ACベアリングは、ボトムブラケットやヘッドセットなど、予 圧を必要とする用途に適しており、プリロード(イニシャル調整)が可能なため、正 確な側面荷重の調整ができ、遊びや不具合を排除しながら、ラジアル荷重をスムー ズに処理することができます。ラジアル・ベアリングの場合、ボールとレースの接触 が50%しかないことがありますが、ACベアリングは100%の接触を実現し、対向す るアンギュラーベアリングレースの間でボールが非常に軽いテンションで保持され ます。耐久性を高めるために、エンデューロACベアリングは、より大きなボールを使 用し、より大きな荷重をスムーズに伝達し、ヘッドセットのガタつきやディスクブレ ーキの摩擦の原因となるホイールハブの微小な傾きを排除しています。エンデュー ロACベアリングは、ヘッドセット、ボトムブラケット、ハブ、サスペンションピボットに 使用されています。

#### ABEC規格

ABEC規格(Annular Bearing Engineer's Committee)とは、各ベアリングが合格し なければならない製造・試験規格のことです。高回転での騒音試験、ベアリングの 内径・外径の公差、ボールの真円度、レースの真円度、表面仕上げなど、すべての面

で精密に定義されています。ABECの格付けは1~9まであり、奇数番号のみで、9が 最高の格付けです。7や9のベアリングは製造が非常に難しく高価で、毎分4万回転 の歯科用ハンドピースには最適かもしれませんが、自転車のクランクやホイールの 低速回転には過剰な性能だと思います。

ABEC規格は、自転車用ベアリングにとって重要な側面もありますが、すべてではあ りません。ABEC規格が高いからと言って、ベアリングの回転抵抗が少ないわけでも なく、高性能・長寿命であるとも限りません。ABEC規格は、荷重処理能力、ボールの グレードと精度、ロックウェル硬度(押込み硬さの一種)、ベアリングシールの品質 や潤滑仕様など、自転車の性能に影響を与える重要な要素を考慮していません。こ のため、自転車用では混乱が生じる可能性があります。

例えば、非常に浅いレース溝を持つ高ABECベアリングは、非常に静かに動作しま すが、サイクリングに特有の軸荷重の影響を受けやすく、その結果として早期摩耗 や故障の可能性があります。一方、自転車用に特別に設計されたエンデューロの ABEC 3とABEC 5ベアリングは、ベアリングの強度と耐久性を高めるために、すべて のサイズで最も深い溝と最も大きなボールを提供しています。このように玉の大き さと溝の深さを大きくすることで、ABEC規格を満たすために、より厳しい製造公差 と厳格な仕上げや組み立てのやり取りが必要となり、その結果として全体的に高い 精度を実現しています。

#### ■ボトムブラケット



XD-15 Pro BB BBright (シマノ)

42,600円 (税別:42,000円)

XD-15 Corsa BB BB386

31,900円(税別:29,000円)

24-22mmシャフトを使用するためのBB

XD-15レース、アンギュラーコンタクト45°

グレード3のセラミックボール、ABFC5 軸受け

BB386フレーム(内径φ46 シェル幅86.5mm)に

シマノ24mmシャフト、またはスラムGXP

(シマノ/ スラムGXP)

TT(Torque Tite)方式

...... BBrightフレーム(内径φ46 シェル幅79mm)にシ マノ24mmシャフトを使用するためのBB。 TT(Torque Tite)方式 グレード3のセラミックボール、ABEC5 軸受け XD-15レース、アンギュラーコンタクト15°



61,600円(税別:56,000円)

BBrightフレーム(内径φ46 シェル幅79mm)にシ シャフトを使用するためのBB。 TT(Torque Tite)方式 グレード3のセラミックボール、ABEC5 軸受け XD-15レース、アンギュラーコンタクト45°

XD-15 Corsa BB BB386

31,900円(税別:29,000円)

30mmシャフトを使用するためのBB。

BB386フレーム(内径φ46 シェル幅86.5mm)に

グレード3のヤラミックボール、ARFC5軸受け

T47フレーム(シェル幅68mm)に30mmシャフトを

グレード3のセラミックボール、ABEC5 軸受け

XD-15レース、アンギュラーコンタクト45°

XD-15レース、アンギュラーコンタクト45°

(30mmシャフト)

TT(Torque Tite)方式

XD-15 Corsa BB T47

61,600円(税別:56,000円)

(30mmシャフト)

使用するためのBB。

色:赤/青

TT(Torque Tite)方式

色:黒/赤



XD-15 Corsa BB BBright (シマノ/ スラムGXP)

マノ24mmシャフト、またはスラムGXP 24-22mm 色:赤/青(青はシマノ専用、スラムGXP用アダ プターは付属していません)



61,600円 (税別:56,000円)

...... BBrightフレーム(内径φ46 シェル幅79mm)に 30mmシャフトを使用するためのBB。 TT(Torque Tite)方式 グレード3のセラミックボール、AREC5 軸受け XD-15レース、アンギュラーコンタクト45° 色:黒/赤



**XD-15 Pro BB BB386** (スラムDUB)

42,600円(税別:42,000円)

BB386フレーム(内径φ46 シェル幅86.5mm)に スラムDUB28.99mmシャフトを使用するための

TT(Torque Tite)方式. グレード3のセラミックボール、ABEC5 軸受け XD-15レース、アンギュラーコンタクト15°



XD-15 Corsa BB T47 (シマノ/ スラムGXP)

61.600円(税別:56,000円)

T47フレーム(シェル幅68mm)にシマノ24mmシ ャフト、またはスラムGXP 24-22mmシャフトを使 用するためのBB。 TT(Torque Tite)方式 グレード3のセラミックボール、ABEC5 軸受け XD-15レース、アンギュラーコンタクト45° 色:黒/赤/青 (青はシマノ専用、スラムGXP用 アダプターは付属していません)



XD-15 speed グリス

がら、耐水性維持します。

XD-15 Pro BB T47 (30mmシャフト)

42,600円(税別:42,000円)

T47フレーム(シェル幅68mm)に30mmシャフトを 使用するためのBB。 TT(Torque Tite)方式 グレード3のセラミックボール、ABEC5 軸受け XD-15レース、アンギュラーコンタクト15°



3,080円(税別:2,800円)

ステンレススチールベアリング、セラミックベアリン グに使用されるこのグリスは低摩擦を提供しな 低粘度で、ENDURO社での「最速」グリス。

ボールベアリング

1/4" (6.350mm) 462円 (税別:420円) 3/16" (4.762mm) 418円 (税別:380円) グレード5のSi3N4セラミックボール

#### Enduro Innovations

#### セラミック・ハイブリッドベアリング

エンデューロ独自のXD15は、自転車用ベアリング技術の頂点に立つものです。 XD15セラミックハイブリッドボトムブラケットとハブベアリングは、窒化ケイ素グレ ード3のボールと、窒素を注入した航空宇宙用スチール製ベアリングレースを組み 合わせており、錆びたり腐食したりすることは決してありません。このベアリングレ ースは、ダブルリップラビリンスシールから砂粒がベアリングの内側に入り込んで も、表面は穴が開かないほど頑丈にできています。実際のところグリット(砥粒・この 場合砂粒)がベアリングレースをより滑らかに磨き上げてしまいます。

究極の長寿命とパフォーマンスを保証するために、エンデューロはこの超スムーズ で超高速のベアリングを、当社独自のXD15「スピード」グリスで包んでいます。自転 車業界において、ハブ、ボトムブラケット、プーリーのベアリングに、スピードと耐久 性を兼ね備えたXD15を提供しているのは、他にはないでしょう。もちろんXD15は 生涯保証付きです。

XD15は、マルテンサイト系の超高級ステンレス鋼を、精密に制御された窒素充填 槽で再溶解することから始まります。このプロセスにより、粗大な炭化物を含まない 均質な材料が得られ、疲労強度と耐食性において比類のない合金が生み出されま す。XD15は、機械加工後に精密な熱処理と極低温処理を施し、形状や弾力性を確 保しています。

#### XD15をテストする

XD15ベアリングの効率と寿命を検証するために、エンデューロは実際のサイクリ ングの回転速度と多方向荷重を再現するベアリング試験機を導入しました。そして 何百時間にも及ぶテストを行い、それによりXD15の3つの性能特性を確実なもの として確認できています。まず、XD15ベアリングは、塩水やスポーツドリンクの苛性 溶液に浸かっても、速度低下の原因となる穴が空いたり劣化が起ったりしません。 また、万が一、シールからゴミや砂が侵入しても、摩耗を早めることはなく、レース がより滑らかに磨かれることになります。そして3つ目は、XD15ベアリングは、使い 始めてすぐに速く回転するだけでなく、使い込むほどに速く、滑らかに回転すること もわかりました。ワット数を節約し、さらにメンテナンスの時間も節約することがで

#### XD-15 セラミックベアリング



#6802 (15x24x5mm) 13,750円(税別:12,500円) #6803 (17x26x5mm) 13,750円 (税別:12,500円) #6806 (30x42x7mm) 16,940円(税別:15,400円) #6900 (10x22x6mm) 13,090円(税別:11,900円) #6901 (12x24x6mm) 13,090円 (税別:11,900円) #6902 (15x28x7mm) 13,860円(税別:12,600円) #6903 (17x30x7mm) 14,630円(税別:13,300円) #15267 (15x26x7mm) 13,860円(税別:12,600円) #17287 (17x28x7mm) 14,630円 (税別:13,300円)

極低温処理によって製造された自社開発の高窒素ステンレススチー ル製レース。ABEC5の軸受け、グレード3のセラミックボール、1個売り。

#### ZERO セラミックベアリング



#6000 (10x26x8mm) 6,710円(税別:6,100円) #6001 (12x28x8mm) 6,710円 (税別:6,100円) #6802 (15x24x5mm) 6,710円(税別:6,100円) 8,030円(税別:7,300円) #6803 (17x26x5mm) #6806 (30x42x7mm) 6,710円(税別:6,100円) #6900 (10x22x6mm) 6,710円(税別:6,100円) #6901 (12x24x6mm) 6,710円(税別:6,100円) #6902 (15x28x7mm) 6,710円(税別:6,100円) #6903 (17x30x7mm) 7,590円(税別:6,900円) #17287 (17x28x7mm) 5,940円 (税別:5,400円) 9,020円 (税別:8,200円) #2437 (24x37x7mm)

マグネタイトと極低温処理を施した後、鏡面仕上げに研磨された レース。ABEC5の軸受け、グレード3のセラミックボール、1個売り。

#### ■ツール



ユニバーサルプーラー (BRT-100) 33,000円(税別:30,000円)

内径が8~32mmのベアリングに対応したべ アリング取り外し工具



マルチ圧入・取り外しツールキット (BRT-050)

61,600円(税別:56,000円)

全てのベアリングに対応したサービスツールセット ヘッドセット、BBベアリング、ハブベアリング、サスペンショ ンリンケージベアリングに対応。2種類の直径について、各 3種類の長さのロッドを含む。

ENDUROの以下の互換性があるツールを含む: BRT-005 ハブ圧 入ツール

BRT-002 BB30/PF30 ベアリング 取り外し・取付けツール BRT-003 BB86/92 ベアリング取り外し・取付けツール



BB30/PF30 ツール (BRT-002) 33,000円(税別:30,000円)

プレスフィットBB86/92カップ、およびベアリン グの取り外し・取付け工具



BB86/92 ツール (BRT-003)

33,000円(税別:30,000円)

プレスフィットBB86/92カップ、およびベアリン グの取り外し・取付け工具



トルクタイト ツール

12,320円(税別:11,200円)

トルクタイトBB386 / BB30 / PF30、及びT47の取 付・取外し用ツール。

トルクタイトはネジで左右のBBを組み合わせ、しっ かりとフレームに固定するのに役立ちます。その取 付・取外しの専用工具です。



ハブベアリング圧入ツール (BRT-005)

38,500円(税別:35,000円)

ハブベアリング、およびサスペンションピボットを 圧入するための工具



Pro Fork Seal ツール (ST-010) 38,500円(税別:35,000円)

サスペンションフォークシールの取付けツール オイルシールとワイパーをサスペンションフォ ークに安全に取付けできる

対応シールサイズ: 32mm/34mm/35mm/36mm/40mm



カンパUT ベアリング取り外しツール (CT-006)

29,700円(税別:27,000円)

カンパ ウルトラトルクのクランクシャフトからベア リングを取り外すためのツール

#### Enduro Innovations

#### ボトムブラケット

エンデューロが考え出したトルクタイト™ボトムブラケットは、プレスフィットBBの憂 鬱を解消する多くの解決策を見つけました。エンデューロは、精密に機械加工され たアルミニウムカップに収められ、圧入式のフレームに確実に取り付けることがで きます。精密なスレッド公差により、フレームのデザインや製造上のばらつきに関 係なく平行な並びを確保します。トルクタイト・ベアリングを可能な限りアウトボー ド(クランクアーム寄り)に配置することで、BB幅域の高負荷安定性を実現し、ベアリ ングの性能と耐久性を飛躍的に向上させました。

XD15セラミック・ハイブリッドベアリングまたは440Cステンレス・スチールベアリン グを使用できるトルクタイトは、究極のプレスフィットBBの解決策により、不要な摩 擦やノイズを排除した最高の取り付けを保証いたします。トルクタイト・コンポーネ ントには、汚れを防ぎ、低摩擦のグリスを入れるための独自のベアリングシールが 含まれており、多様なフレームとクランクセットの組み合わせに対応しています。

#### トルクタイト

新しいBBシステムの解決策であるトルクタイトは、左右のカップを互いに締め付け

るための「ダブルスレッド内部スリーブ」で構成されています。この内部スリーブ設 計により、フレームの誤差を補正し、カーボンファイバーやアルミフレームにおける ベアリングやカップの動き、内部の表面損傷を排除します。これにより、フレーム製 造上の許容範囲やばらつきに関係なく、左右のベアリングが平行に並ぶことを保証 しています。騒音は煩わしいものであり、内部摩擦はエネルギーとワット数を消耗 させますが、トルクタイトを使用することで、静かな走行が保証され、エネルギーの ロスをなくすことができます。

#### トルクタイトをテストする

トルクタイトは、プロのライダーやチームメカニック、大手販売店、そして多くの週末 ライダーによる8年にもわたる世界規模のフィールドテストを受けてきました。トル クタイトBBは、何百もの自転車メーカーが製造した何千ものフレームに装着されて います。このような実環境でのテストは、私たちが社内で行ったベアリングのテスか ら学んだことをすべて実証しています。トルクタイトは、プレスフィットBBのノイズや 誤差と言った課題を解決しました。

#### Enduro Innovations

#### ベアリングボール

エンデューロの設計思想は、シンプルで、より大きく、より丸く、より滑らかに、そして 可能な限り高品質な材料で製造することです。直径が2倍のボールは、半分のサイ ズのボールの8倍の体積があり、より多くの衝撃を吸収することができます。エンデ ューロのボールは、挟み込み、横滑り、詰まり、楕円化、欠け、割れの可能性が非常に 低くなっています。

ボールはグレードで評価されます。数字が小さいほど、真球度が高いということに なります。わずか10年前、グレード25は非常に高級な球とされ、最高のハブやボト ムブラケットに使用されていました。精密で長持ちする球体を作るには、きれいな 鋼材から始めることが必要です。当社のグレード10とグレード5の球は、52100クロ ム鋼から鍛造・研磨されています。また、表面の粗さも重要な要素です。表面の粗さ は真球度に影響を与えますが、球のグレード評価には特に含まれません。しかし、 ボールが滑らかであれば、より良いABEC評価を得ることができ、ベアリングの寿命 も長くなります。

窒化ケイ素セラミックボールは、純度の高いSi3N4から作られており、非常に緻密で 均一な材料です。この素材の微細構造要素は、他の追随を許さないものです。エン デューロは、日本製(東芝またはパナソニック)の高精度グレード5セラミックボール のみを使用しています。このボールは、スチールの60%軽量で7倍の硬度を持ち、ほ ぼ球形に近い完璧な状態に研磨されており、100万分の5インチ以内の真円を実現 しています。Si3N4の耐熱性は鋼鉄の8倍で、より強く、より硬く、耐食性は比較にな らないほど高く、また非鉄であるため磁気干渉の可能性もありません。エンデュー 口独自のXD15窒素鋼ベアリングレースと組み合わせることで、フリクションを大幅 に低減すると同時に、悪条件下での強靭さと性能の頂点を極めるベアリングです。 XD15セラミックハイブリッドベアリングには、生涯保証が付いています。

440Cステンレス鋼球は、セラミック球ほど強固ではありませんが、セラミック球ほど 高価でもありません。エンデューロの440Cステンレス鋼球は、ステンレス鋼の優れ た耐食性により、標準的なスチールベアリングが一晩で錆びてしまうような雨天の 気候に最適な選択肢です。440Cは高い硬度と靭性、寸法安定性を持ち、転がり疲労 や腐食に対して非常に強い耐性を持っています。また、他の多くの鋼材と比較して 衝撃吸収性に優れているため、ヘッドセット用途に最適な材料です。MAXhitの製 品は、レースも含め全て440Cステンレス鋼で作られており、各MAXhitの部品には 生涯保証が付いています。

エンデューロのABEC3 (グレード5) およびABEC5 (グレード10) ベアリングアッセン ブリーの内部には、深い溝のあるベアリングレースの内側に52100クロム鋼球が使 用されています。52100クロム鋼は非常に高い精度で製造することができ、ダブル リップシールと組み合わせて高性能グリスを充填すると優れたベアリングとなり、 52100クロム鋼で作られたベアリングは、世界で最も尊敬されるブランドの高価格 帯のバイクの多くに採用されています。

#### ベアリングレース

ベアリングレースは、ベアリングのボールを挟んでいる部分です。ボールの選定と 同様に、レースの材質や設計も重要なポイントです。エンデューロでは、3種類のベ アリングレース材をラインナップしており、それぞれ独自の性能を有しています。ま た、ベアリングの性能と寿命を向上させるために、機械加工後の処理も指定してい ます。

XD15窒素鋼ベアリングレースはエンデューロ独自のものです。エンデューロのセラ ミックベアリングには、耐食性と強度に優れたXD15というステンレス合金のレース が使用されています。XD15窒素鋼は、航空機の翼の除氷に使用される苛性化学薬 品に耐えられるように開発されました。窒素を注入したこの特殊なスチール素材 は、絶対に錆びたり腐食したりすることはありません。海辺で塩水に浸かっても、甘 い栄養ドリンクにボトムブラケットのベアリングを浸しても、素材には影響を与えま せん。また、土や砂が付着しても、窪みや経年変化を促進することはなく、これらの 汚染物質がレースをより滑らかに磨き上げます。

XD15の製造工程では、非常に高いグレードのマルテンサイト系ステンレス鋼を、 窒素ガスを導入しながら高度に制御されたチャンバー内で再溶解し、粗大な炭化 物を含まない均質な鋼にすることで、究極の耐疲労性を実現しています。このた め、XD15のベアリングレースはロッドストックから機械加工されます。

エンデューロXD-15セラミックハイブリッドベアリングは、耐食性に優れた低温処 理窒素鋼レースと窒化ケイ素グレード5のセラミックボールを組み合わせた、究極 の高性能ベアリングとコンポーネントです。XD-15ベアリングは、他のセラミックベ アリングと比較して、初回からスピードとパワーを発揮することができ、使い込むほ どにスピードとスムーズさを増し、過酷な環境下でもその性能を発揮します。すべ てのXD15ベアリングは、生涯保証付きです。

E Endurobearings

440ステンレス鋼には、3つのグレードがあります。エンデューロでは、最高グレード の440Cのみを使用しています。ベアリングの寿命と性能を向上させるために、不活 性ガスや極低温処理によって材料は正常化、安定化されています。このベアリング レースは、440Cベアリングボールと同様に、一般的なマルテンサイト系ステンレス 合金の中で最高レベルの硬度、靭性、寸法安定性を持ち、転動疲労や腐食に対して 高い耐性を有しています。440cは、52100ほど硬くはありませんが、耐食性ははるか に優れています。XD15ほど強靭ではありませんが、ほぼ同じコストで、腐食や強い 衝撃が考えられる場合に優れた選択肢となります。エンデューロの特許出願中の MAXhit 100%440Cステンレススチールコンポーネントは、雨天気候やマウンテン バイク、グラベルライドで経験するハードヒットに対して優れており、生涯保証付き です。

52100高炭素クロム鋼合金のレースは、最も手頃な価格で最も人気のあるベアリン グアセンブリに採用されています。この高精度部品の製造工程では、まず真空でガ ス抜きしたクロム鋼合金を熱処理と極低温処理によってロックウェルHRC64まで硬 化させます。極低温処理は、材料をマイナス310°F(-190°C)まで冷却して鋼の結晶 構造を正常化し、ベアリングの長寿命化を促進するもので、超高密度で硬いセラミ ックボールと組み合わせたレースでは特に重要です。他のベアリングメーカーでは 無視されがちですが、低温処理によってベアリングの性能と寿命が向上します。さ らに保護を強化するために、当社の製品カタログではブラックオキサイド処理をご 紹介しています。ブラックオキサイドはマグネタイト処理(黒色)で、耐食性を高め、 鋼合金をさらに安定させるものです。この処理は3回行われます。ブラックオキサイ ドのレースでは、組み立て前にさらに研磨を行い、絹のような滑らかな転がりを実 現しています。

#### ベアリングシール

シールは、ベアリングの最初の防衛線です。シールの設計がよければ、汚れを防ぎ、 潤滑剤を入れることができます。ほとんどのベアリングメーカーが、2RSシングルリ ップシールを使用しています。2RSとは、文字通り「2つのゴム製シール」という意味 です。エンデューロベアリングは、ほとんどのベアリングアセンブリ用に「LLB」と 「LLU」と指定された特殊シールを製造しています。LLBとLLUは、2つのリップが軽接 触(LLB)または中接触(LLU)する内輪の嵌合溝を意味します。エンデューロのラビ リンス設計は、ベアリングの回転に伴って2つのリップの隙間にグリスを充填し、ハ イドロマティックシールを形成するもので、このグリスバリアーにより、レースの性 能が飛躍的に向上し、レース寿命が延長します。

エンデューロのベアリングシールは、台湾の工場で厳密な公差で製造され、表面の 凹凸を制御するために、より柔軟なNBR(ニトリルブタジエンゴム:ベアリングシー ルに適した強度と柔軟性を持つゴム)化合物で成形されています。エンデューロの プレミアムXD15セラミックハイブリッドベアリングは、シリコンシールを採用し、優 れた密閉性と抵抗低減を実現しています。

LLBシールはエンデューロの最も人気のあるライトコンタクトシールです。LLBシー ルはニトリルゴムとスチールインサートで構成されており、常に回転しているボト ムブラケットやハブベアリングに最適です。2RSの厚いシールリップが鈍い表面で こすれるのではなく、LLBタイプは、ベアリングレースの溝に乗る2つの極薄のシー ルリップを利用しています。外側のリップが水や汚れを防ぎ、内側のリップがグリス を保持することで、スムーズな作動と長いメンテナンス間隔を実現します。

LLUシールは、フルコンタクトのデュアルリップシールで、インナーレース上の溝に はめ込みます。LLBシールよりもシール圧が高く、サスペンションピボットやヘッド セットの回転が数度しかない場合などに最適です。シール圧の増加により、90%の グリス充填量を維持し、ボールとレースを継続的に潤滑するとともに、汚れや湿気 を排除します。