squirtとは・・・ 情熱的なサイクリストによって2003年に南アフリカ共和国で設立した、革新的な自転車ケア製品のメーカーです。
squirtの画期的な最初の製品であるSquirt Long Lasting Chain Lubeは、2004年からCape Epic Mountain bike RaceやSpecializedのネッド・オーヴァーエンド、Trekのトラヴィス・ブラウンといった伝説のマウンテンバイク選手に使用・推奨されました。そして現在では、ジュリアン・アブサロンやブラッドリー・ワイスなどの世界チャンピオンにも使用され、サイクリングやエンデュランススポーツの分野で幅広く支持されています。
私たち自身がサイクリストであるため、競技用、レクリエーション用、通勤用など、自転車の所有、ライド、メンテナンスがもたらす問題や課題を深く理解できます。だから、多くのスポーツ種目のアスリートが直面するさまざまな課題に対応するための開発ができ、自転車のメンテナンスを簡素化し、特定の自転車部品を長持ちさせ、環境に配慮した安心して使用できる高品質なケア製品を作ることができるのです。

スポンサーシップとその取り組み

USA NICA ＝全米高校サイクリング協会

全米高校サイクリング協会（National Interscholastic Cycling Association）は、2009年に設立された米国の非営利団体で、米国内の高校のマウンテンバイク・プログラムを推進する団体です。NICAは、地域の高校マウンテンバイク団体にガバナンス、リーダーシップ、プログラムサポートを提供しています。
リーグレベルでNICAをサポートすることで、squirtは深く広く関与する機会を得ています。つまり、個々のリーグのスポンサーとして、可能な限りのサポートを提供することができるのです。また、レースサポートやテックゾーンで使用するために監督に製品を供給し、監督を通して教育的な面でも貢献することができます。毎年行われる学校支援プログラムでは、各リーグに1枚ずつ、所属する全選手に対してSquirt製品のスポンサーシップを獲得することができ、より多くの子供たちに自転車に乗ってもらうというNICAのビジョンに対して協力できていると思っています。NICAは過去数年間で大きく成長し、現在では全米で31のリーグが登録されるまでになりました。

南アフリカ：ブランコ・プライマリー・ジョージ・ウエスタンケープ

バイクの手入れとメンテナンスは子供の頃から知っておくべき重要なことで、私たちは南アフリカの南ケープ州の町ジョージにある最も古い学校との関係を誇りにしています。ブランコ校の子供たちは皆、地元の大会（多くの大会で優勝しています）に向けてスポンサーシップとその取り組みを最高の状態に保つためにSquirtの製品を使用しています。
私たちの製品は、ジュリアン・アブサロン、ルディ・ヴァン・フーツ、バルト・ブレンチェンス、アラン・ハザリー、ロビン・デ・グルート、アリアン・ルティ 、そして、マリスケ・ストラウス、ステファン・ガーリッキー、ブラッドリー・ワイス、ジョアン・ポトジーターなど、マウンテンバイク界の著名人がテストすることで信頼を得ています。ブランコ・スクールの子供たちがスーパースターを目指すにせよ、ただ自転車に乗ることを楽しむにせよ、私たちは子供たちが自転車をスムーズに走らせるために必要な製品を提供し、同時に「クリーンな良心、クリーンな自転車」と、環境にも配慮することを約束しています。ブランコ・スクールのマウンテンバイクの未来が、最高のものになることを祈っています。

南アフリカ：コミュニティ・イニシアチブへの協賛

Songo.infoでは、南アフリカ・ステレンボッシュのカヤマンディに住む子供たちに、長期的な影響を与えることに焦点を当てたスポーツと学問を教えています。私たちは、子供たちが安全に自転車に乗れる環境を作り、自転車ケア製品を提供し、彼らが自転車を完全に使える状態にして長持ちさせるためのメンテナンスを教えています。提供する製品は、チェーンルブ、バイククリーナーです。

The Cape Trails programmeは、若者の育成を目的としたプログラムです。メンバーは、乗馬用のトレイルを開発したり、有害な植物の除去を行ったりしており、その他にも特定のイベント時のサービスも請け負っています。私たちは、FNB W2Wイベントや、ケープトレイルで行われる他のイベントで彼らとともにルート上にある洗車場と給水所でサービスやチェーンルブを提供します。また、別の製品もいくつか提供しています。

The Velokhaya Cycling Academyは、サイクリング、教育、道徳を通じて、貧しい地域に住む若者が自転車に乗っていても乗らなくても、その機会を得られるよう支援しています。私たちは、彼らに自転車のケアとメンテナンスのための製品を提供し、自転車が完全に使える状態になるよう、またそれが使用できるように支援しています。

Change a life Academyは、犯罪の惨劇と闘い、すべての南アフリカの人々の希望に満ちた未来のために努力することを目的に設立されました。私たちは、チームのためにバイクケア製品を提供するとともに、Change a Lifeコミュニティのメンバーをサポートしている受益者（Martin and Jeannie Dreyer）を製品でサポートしています。

Knysna Trails Squirt Cycling Productsは、クニスナ周辺のトレイルやイベントの維持に協力しています。

Zoar Cycling Communityこのプログラムの目的は、ゾアの若者たちに楽しくて健康的なアクティビティを提供することです。アルコールやドラッグに頼らない、前向きな気持ちを起こさせることが目標で、安全な空間で自己価値を高めるために努力しています。私たちは、このプログラムのために自転車ケア製品を提供し、また1年に1回開催されるチャリティイベント「Tourde Zoar」にも参加しています。

Kusaselihle Nigidiはクロスカントリーとマラソンのレースに参加するKZN Developmentのライダー。私たちは、彼のサイクリングの旅をサポートするため、バイクケア製品を提供しています。

Squirtは、環境にやさしい生分解性のチェーンルブやバイククリーナーを製造しています。

生分解性とは？ 生分解性とは、有機物質や材料が、環境中の微生物によって基本的な単純な成分に分解されることを意味する。この微生物は、酵素を使って、物質や材料を水、二酸化炭素、メタンなどの単純な無機分子に変換することができます。

PSHB（Polyphagus shothole borer）とは？ Covid-19は多くの人を殺害している。どこから発生したかもわからないそんなものが、非常に短い時間で前例のない国際的な危機へと発展してしまった。それでは、私たちに直接には影響を与えない生物についてはどうでしょうか。実際、間接的にはPSHBは何百万本もの樹木を枯らす可能性があり、結果的には人々を苦しませることが起こっています。
東南アジアからの侵入者であるアンブロシア・ビートルがカリフォルニアの木を食べ、破壊している様子を想像してみてください。
この甲虫は、昔も今も世界中に広がり、貨物が未処理の木箱や処理の悪い木箱で輸送される先々で木を殺しているのです。

squirtの製品 squirtは木箱で世界40カ国以上に出荷されており、この問題に貢献する可能性があります。そのため、私たちは出荷用の木枠を自社で組み立てています。この木枠は、私たちの地域の管理された植林地で生産された安全で再生可能なISPM15認証の木材から作られています。

低温用 15ml 297円 (税別:270円)
低温用 120ml 1,650円 (税別:1,500円)
気温が低くても固まりにくいチェーン潤滑剤。気温が低い季節でもループが固まりにくく、チェーンの中まで浸透するのを助けます。使用方法は従来のループと同じで塗布後は乾燥させてからご使用ください。

E-BIKE用 15ml 297円 (税別:270円)
電動自転車用チェーン潤滑剤。成分は他のsquirtのチェーン潤滑剤と同じ100%生分解性で、特殊な高圧摩擦調整剤で強化されている。
電動自転車用に、高いトルク圧力を処理し、雨天時にも長持ちします。

注意:雨天での長時間走行や、泥等が付着するコンディションでの走行はループの持続性を下げる場合がございます。
悪天候、悪条件での走行をしなければならない場合は、必ず走行する前日にループを添付し、拭き取らず乾燥させてからご使用下さい。また、ループが完全に乾いた状態でご使用ください。
初めて使用するときは、他のチェーンオイルを脱脂してから使用。(squirtのBikeクリーナー原液を使用可)
またsquirtのドライループを使用したチェーンに他のチェーンオイル、グリスを混ぜないでください。

CHAIN LUBE
15ml 275円 (税別:250円)
120ml 1,540円 (税別:1,400円)
500ml 5,500円 (税別:5,000円)
ワックス系チェーン潤滑剤。低摩擦抵抗。
液体が乾燥するとドライタイプになり、チェーンがきれいなままで長時間持続。
持続性：約480-640km

チェーンルブ なぜ、環境にやさしい生分解性のチェーンルブを使うことが重要なのでしょうか？
サイクリングは、運動やレジャーのためであれ、手つかずの自然環境に身を置くことが多いものです。このような場所で油性のチェーンルブを使用すると、水源に悪影響を及ぼす可能性があります。小川を渡るときにチェーンからわずか1ミリリットルの油性潤滑剤が流れ落ちると、最大で1,000リットルの水を汚染する可能性があります。この影響は、大規模なデイレースやステージレースではさらに大きくなります。1,000台のバイクが5回小川を渡ると、小川は合計で100万リットルの水を汚染することになるのです。
そのため、すべてのSquirtはワックスベースになっています。チェーンに固形で付着し、簡単に洗い流されることはありません。また、容易に生分解され、長期的な汚染の心配もありません。

PFASとは？ パーフルオロアルキル物質（PFAS）は、1940年代から世界中の様々な産業で使用されてきた4,600種類以上の人工化学物質のグループです。ポリテトラフルオロエチレン（PTFE）のような特定のPFASは摩擦係数が低いため、潤滑油の添加剤としてよく使用されます。

なぜPFASは環境や人体に悪いのか？ PFASは熱や他の化学物質に強いため、容易に生分解されず、環境中や動物、人体に蓄積される可能性があります。

人々はどのようにPFASにさらされるのでしょうか？ 人々は様々な方法で、様々なレベルで、これらの化学物質にさらされる可能性があります。PFASは、汚染された土壌や水、食品包装、食品調理器具、チェーン潤滑油のようなPFASを含む製品を通じて食物連鎖に入ります。 後者は、サイクリング中に路面や山道、小川に流出し、水生生物、魚、主要な水路、都市の水系に行き着くことになります。

PFASによる健康への影響はあるのでしょうか？ PFASにさらされることでそれが吸収され、体内に蓄積することにより人体に健康上の悪影響を及ぼす可能性があることを示す研究結果が報告されており、いくつかのPFAS化学物質に関する実験室研究では、動物において腫瘍、生殖、発達、肝臓、腎臓、および免疫学的な影響を引き起こすことが示唆されています。ヒトの疫学調査では、コレステロール値の上昇や乳児の出生体重への影響、免疫系への影響、がん、甲状腺ホルモンの乱れなどが示唆されています。

すべてのSquirt チェーンルブがPFASフリーである理由 生分解性ワックスの独自の配合と乳化技術により、Squirt チェーンルブは非常に安定した、より環境に優しい製品で、潤滑効果が長時間持続します。Squirtに含まれるユニークなワックスは、PFASに関連する悪影響を及ぼすことなく、固体PTFEと同様の摩擦低減添加剤として機能します。

パンク用シーラント

100ml 1,430円 (税別:1,300円)
200ml 2,640円 (税別:2,400円)
1000ml 12,100円 (税別:11,000円)

チューブレス・チューブラータイヤ等の空気漏れ、パンク時の小さい穴(10mm程度)なら、ふさいでくれるパンクシーリング剤です。
米式バルブ、バルブコアが外れるタイプの仏式バルブ、チューブレスバルブに対応。
使用量:
MTBタイヤ 26" 100ml か 100ml弱 /本
MTBタイヤ 27.5" 100ml 位 /本
MTBタイヤ 29" 100ml か 100ml強 /本
ロードタイヤ 50-80ml 位/本
使用期間の目安:約1年
注意:微量ですが アンモニアを含んでおりますので、アルミの材質によっては ごく稀に腐食を引き起こすことがございます。

擦れ防止クリーム

6g 275円 (税別:250円)

目に見えない膜を張ることで、肌を保護するクリーム。
サイクリング時、ウエットスーツ着用時の股ズレ等や持久力系のスポーツのワセリンの代わりに使える擦れ防止クリーム。
水をはじき、抗細菌で、擦れ、ひび割れや化学刺激から保護
リップクリームとしても使える、人体、環境に無害なバイオ素材。

コーテッドチェーン

9速チェーン(X9NP) 5,060円 (税別:4,600円)
11速チェーン(X11NP) 6,380円 (税別:5,800円)

squirt DRY LUBE塗布済みチェーン
チェーンはKMC製
10速チェーン(X10NP) 販売は終了しました
注意:他社のグリスと混ぜて使用しないでください。

Bikeクリーナー

Bike クリーナー 濃縮液(原液)60ml 330円 (税別:300円)
Bike クリーナー 濃縮液(原液)1L 2,420円 (税別:2,200円)
Bike クリーナー 薄め液(原液を25倍に薄めたもの)500mlスプレー 1,100円 (税別:1,000円)
Bike クリーナー 薄め液(原液を25倍に薄めたもの)750mlスプレー 1,540円 (税別:1,400円)

※スプレータイプは泡状になって噴射されるため広い範囲の洗浄に向いています。
パラフィン溶剤、グリコール、グリコールエーテルといった有機溶剤(腐食剤)を含まない、人体、環境に無害なバイク・バイクパーツ洗浄液。汚れの程度に依って、原液を薄めて使います。25倍まで薄めて使用可。

バイク洗浄: 洗浄する表面にスプレーし、浸透させます。柔らかいブラシを使って磨き、水で洗い流します。汚れがひどい場合は、数分間放置した後、水でですすぎます。
チェーン洗浄: 以前から付いている油、他メーカーのドライルーブ、新しいチェーングリスを落とすには、クランクを後方に回しながら原液、あるいは2、3倍に薄めた洗浄液をチェーンにスプレーします。ブラシを使bikeクリーナーって洗い、数分後、水ですすぎます。

バイククリーナー Squirt生分解性自転車クリーナーを選ぶ理由

ほとんどのサイクリストは、自宅の庭や車道で自転車を洗います。大きなサイクリングイベント、特にステージレースでは、毎日のレースが終わると自転車を洗います。自転車洗浄から流出する水には洗剤が含まれており、通常は自治体や自然界の水系に流れ込みます。

Squirtは、アルキルフェノールエトキシレート(APEO)、ノニルフェノール(NP)、リン酸塩を含まない、マイルドで環境に安全な水系アルカリ脱脂洗浄剤です。リン酸塩は人体に有害ではありませんが、人為的に投入されたリンは生態系に大きな影響を与えることがよく知られており、富栄養化によって河川や湖沼の健全性を損なう可能性があります。Squirtバイククリーナーは、EEC指令73/404/EEC(Prim. Degra.が90%以上の界面活性剤の生分解性)に従って生分解性を有し、パラフィン溶剤、グリコール、グリコールエーテルは一切含んでいません。Squirtバイククリーナーに使用されている泡安定剤は、非発癌性で生分解性です。鉄、アルミニウム、ゴム、衣服に使用しても安全です。

リン酸塩って何? 強力な洗剤には、一般的にリン酸塩と呼ばれる化学物質が多く含まれています。リン酸塩は、自然水中の細菌や藻類を増殖させ、酸素濃度の低下を招き、生物系を窒息死させます。

Squirt 生分解性バイククリーナー Squirt生分解性バイククリーナーは、リン酸塩を含まないマイルドで刺激性のないバイククリーナーです。また、生分解性が高く、水系では二酸化炭素、水、メタンなどの基本的な分子に分解されます。

コネクター9S

660円 (税別:600円)

9S用コネクター。乾式皮膜処理チェーンはもちろんのこと、他メーカーのチェーンにも使用できます。
取り付け・取り外しの際に、工具は不要。ただし、取り外したコネクターの再利用はできません。
2個入り
※イノバイク105オイルは塗布されておりません。

コネクター10S

990円 (税別:900円)

10S用コネクター。乾式皮膜処理チェーンはもちろんのこと、カンパ以外の他メーカーのチェーンにも使用できます。
取り付け・取り外しの際に、工具は不要。ただし、取り外したコネクターの再利用はできません。
2個入り
※イノバイク105オイルは塗布されておりません。

コネクター11S

1,320円 (税別:1,200円)

11S用コネクター。乾式皮膜処理チェーンはもちろんのこと、他メーカーのチェーンにも使用できます。
取り付け・取り外しの際に、工具は不要。ただし、取り外したコネクターの再利用はできません。
2個入り
※イノバイク105オイルは塗布されておりません。

105 チェーンオイル 300ml

2,750円 (税別:2,500円)

チェーンの洗浄からコーティングまでこれ1本でできるチェーンオイル。
リキッドタイプ
メンテナンスが簡単で、輪行時に手も汚れません。
表面がサラッとしていて雨でも流れず、チェーンに汚れが付きにくいため、摩擦抵抗も少ないオイルです。
ブラシ付属
※200mlは終了しました。
※他社のオイルと混ぜて使用すると効果がなくなります。

チェーンフルード用ブラシ(1本)

220円 (税別:200円)

チェーンフルード105用ブラシ
別売のブラシを取り付けると浸透性が高まると同時に、周囲への飛散を防止。

ドイツから来た高性能オイル、イノバイク105

工業用特殊オイルメーカーとして25年の実績を持つドイツの会社、innobike。イノバイク105はドイツの特殊オイルメーカーが工場用に開発したもので、BMW、Audi、Man(大型トラック、バス製造)、林業、レンガ工場で使用されている、実績あるオイルです。

摩擦抵抗が少ないから漕ぎが軽い

オイルが完全に乾燥すれば被膜が潤滑の役目を果たし、表面はサラリとしているから汚れが付きにくく、結果として34%のエネルギー節約、産業用チェーンの寿命が3倍に延長し、摩擦の軽減、メンテナンス回数の削減を実現しています。

簡単! 塗って、洗い流して、乾かすだけ

チェーンのメンテナンスはとても面倒なもの。でも、汚れたままだと走りに影響するし、音鳴りもうるさいし…。イノバイク105ならメンテナンスの回数が減り、オイルを塗って、洗い流して、乾かすだけの簡単作業!しかも、洗浄オイルと潤滑オイルが混ざり合うこともありません。

シクロクロスやMTBにも

イノバイク105は水にも強いので、泥だらけになってしまったチェーンは、水洗いして乾燥させるだけでOK!さらに汚れを軽くウエスで拭くとピッカピカに!オイルは被膜となっていますので、雨の日でも流れ落ちがなく、油切れなく気持ちよく走れます。

TyreKey®

Tタイヤキー ROAD 18-28mm

1,870円 (税別:1,700円)

アルミリムだけでなく、カーボンリムにもご使用頂けます。
※ただしタイヤキーはタイヤ装着時、リム壁外周部上にかかっていますので、リム外周部に塗装がされているディスクブレーキ専用リムについては、塗装にダメージを及ぼす恐れがあります。ご確認の上、ご使用ください。
ロード用リム外幅18〜28mmに適合 タイヤ幅18〜35mmに最適
※タイヤが硬くてタイヤキーの爪部分に収まらない場合は、幅35mm以内でも使用できないことが有ります。
素材:ナイロン サイズ:148x48x6mm 重量:20g 色:黒

Tyre Glider

Tyre Glider

2,090円 (税別:1,900円)

最大3.3mmのタイヤフック幅に適応
取付け・取り外しもこの1本でできます。
カーボンリムにもご使用頂けます。
サイズもコンパクトで持ち運びにも便利。
ロード、MTB、グラベルなど全てのタイヤ幅に対応した
タイヤレバー
タイヤグライダーを前方に押すと取り外しができ、下方に押すと取りつけできます。
かたくて、はめずらいタイヤの取付けがチューブを挟み込むことなく楽に行えるので面倒やストレスから解放されます。
丈夫で耐久性のあるプラスチック製
リサイクル素材を使用し、環境にも配慮されています
サイズ:7.8×4.3×3.2mm 重量:23g 色:赤

軽くて剛性の高い、高品質カーボン製品

最軽量気力へのこだわりと
強度や安全性を確保するため
100%スペインでハンドメイドされています。

DARIMO

T2 SB(セットバック)シートポスト

49,500円 (税別:45,000円)

15mm / 25mmオフセット
ヤグラ : アルミ7075 T6
ボルト : チタン(グレード5) M5
カーボン製サドルレール7x9mmまで対応
※広い接触面のあるサドルレール : アルミ7075 T6
ボルト : チタン(グレード5) M5
カーボン製サドルレール7x9mmまで対応
※広い接触面のあるサドルレールが必要です。
サドルの形状によっては取付けできないものがあります。
UDマット仕上げ
シートポスト径 : φ27.2 / 31.6mm
長さ : 250 / 300 / 350 / 400mm
メーカー公表重量
(カーボン柄仕上げの時、UD仕上げの重量は+4g) :
118g(φ27.2/400mm) 115g(φ31.6/400mm)
実重量 :
85g(φ27.2/250mm) 95.8g(φ27.2/300mm)
107.3g(φ27.2/350mm)
ライダーの体重制限 : 90kg

Length out of frame		
	Min	Max
L 200mm	70mm	145mm
L 250mm	100mm	175mm
L 300mm	145mm	220mm
L 350mm	190mm	265mm
L 400mm	235mm	310mm

T1 AERO シートポスト

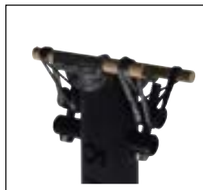
45,650円〜 (税別:41,500円〜)

まったく新しい設計のクランプシステムは、2つの超軽量Dyneema®ループが使用されます。これにより、非常に軽量になります。このシステムは、7*9mmのカーボンレールを含むすべての種類のレールに適しています。
長さ:カスタム (最大長:800mm)
重量:約95g (350mm長)
カスタム可能なフレーム:
Specialized Tarmac
BMC Teammachine / Roadmachine
Cervelo R5
Canyon Aeroad
Giant Revolt-TCX D-Fuse
BMC Fourstroke
Colnago C64
Pinarello F8-F10-F12
その他のカスタム形状にも対応し、また体重90kg以上の方には補強されたシートポストの製作も可能。

T1 シートポスト

42,900円 (税別:39,000円)

オフセット無し
ヤグラ : アルミ7075 T6
ボルト : チタン(グレード5) M5
カーボン製サドルレール7x9mmまで対応
さらなる軽量化のためにサドルレールクランプの代わりにDyneema®繊維を使用。
このダイニーマは輪っかになっており、あらゆるサイズのカーボンサドルレールに適合します。
従来のサドルクランプ仕様は終了しました。
UDマット仕上げ
シートポスト径 : φ27.2 / 31.6mm
長さ : 200 / 250 / 300 / 350 / 400mm
(φ27.2/400mmのみ赤ロゴ)
メーカー公表重量(カーボン柄仕上げの時、UD仕上げの重量は+7g) :
64g(φ27.2/250mm) 75g(φ27.2/300mm)
84g(φ27.2/350mm) 93g(φ27.2/400mm)
71g(φ31.6/250mm) 78g(φ31.6/300mm)
85g(φ31.6/350mm) 94g(φ31.6/400mm)
66.9g(実測値:φ27.2/200mmUD仕上げ)
ライダーの体重制限 : 90kg



ダイニーマとは:
超高分子量ポリエチレンを原料にし、「ゲル紡糸法」と呼ばれる最新のテクノロジーで生み出された超高強度・高弾性率を有するスーパー繊維で、あらゆる高機能繊維の中で軽く、耐紫外線並びに化学的安定性をもつ先端素材です。

MTBハンドルバー

30,800円 (税別:28,000円)

ダウンヒル用には使用不可
バーエンドの使用不可
ハンドルバークランプ径 : φ31.8mm
クランプ幅 : 60mm
UDマット仕上げ
ベンド : 6° / 9°
(カーボン柄仕上げの時、UD仕上げの重量は+7g):92g(700mm) 98g(740mm)
長さ:700 / 740mm
※ハンドルバーはカット不可
メーカー公表重量
ライダーの体重制限 : 90kg

Ellipse Roadハンドルバー

60,500円 (税別:55,000円)

ハンドルクランプ径:31.8mm
リーチ:77mm ドロップ:128mm クランプ幅:100mm
3Kカーボン仕上げ
サイズ(C-C): 380 / 400 / 420 / 440mm
メーカー表示重量(+/-3%):
124g(400mm) 128g(420mm) 132g(440mm)
実重量:124g(380mm) 126g(400mm) 130g(420mm)
ライダーの体重制限: 90kg
体重制限:110kg (ライダー+自転車+荷物)

iX4 ステム

52,800円 (税別:48,000円)

3Kカーボン仕上げ / UDカーボン仕上げ
ボルト:チタン
ナット:アルミ ライズ:-6° / -12°
ハンドルバー径:31.8mm バークランプ径:46mm
コラム径:1-1/8" スタックハイト:46mm
サイズ:60 / 70 / 80 / 90 / 100 / 110 / 120 / 130mm
重量:+/-3%
65g(60mm) 67g(70mm) 69g(80mm) 71g(90mm)
74g(100mm) 77g(110mm) 80g(120mm) 82g(130mm)
体重制限:90kgs

iX2 ステム

52,800円 (税別:48,000円)

3Kカーボン仕上げ / UDカーボン仕上げ
ライズ:-6° / -12° / -17° / -25°
(-6° / -25°は予約注文のみ)
ハンドルバー径:31.8mm
バークランプ径:47mm
コラム径:1-1/8" (1-1/4"は予約注文のみ)
スタックハイト:47mm
サイズ:60 / 70 / 80 / 90 / 100 / 110 / 120 / 130mm(-17°は120mmまで)
実重量:63g(80mm) 64g(90mm)
DARIMOのEllipseロードハンドルバーに取付けできるようにクローズしている部分がわずかに広がるように設計されています。
※他社製のハンドルバーに取付けできるかは確認されていません。

Nexum 一体型バーステム

118,800円 (税別:108,000円)

コラム径:1-1/8"
リーチ:77mm
ドロップ:128mm
ステム角度:-6°
ステムクランプスタック:43mm
UDマット(トップ部) + 3Kグロス(ドロップ/ハンドル部) 仕上げ
ハンドルサイズ(C-C): 360 / 380 / 400 / 420 / 440mm
ステムサイズ:70 / 80 / 90 / 100 / 110 / 120 / 130
実重量: 195g(420x90mm)、210g(440x130mm)
ライダーの体重制限: 90kg
体重制限:110kg (ライダー+自転車+荷物)

※下記内容はオーダー可能です
・4種類の仕上げ(3Kマット・3Kグロス・UDマット・UDグロス)とデカールカラーのオーダーが可能です。
・旧型Di2へ対応するため穴を2か所開ける(通常1か所)

通常はDARIMOのマークは白色で文字は黒色になりますが時折色の違う商品が入荷することもあります。

iX2 / iX4 ステム用 GARMINマウント

11,000円 (税別:10,000円)

マウントの端からGARMINインサート中心まで70mm
アルミ製
重量:13g
色:黒
※この商品は、DARIMOのiX2かiX4ステムをご購入されたお客様のみの販売となります。

SUB4 シートクランプ

10,780円 (税別:9,800円)

本体:カーボン インサート:アルミ 7075
ボルト:チタン (グレード5) M5 UDマット仕上げ
サイズ:31.8 / 34.9mm
※入荷時期によってDARIMOロゴマークの色が違います。
重量:4g

Nexum一体型バーステム用GARMINマウント

10,780円 (税別:9,800円)

アルミ製
重量:15g (ボルト別)
色:黒
※この商品は、Nexum一体型バーステムをご購入されたお客様のみの販売となります。

数々の超軽量パーツを提供するドイツのメーカー。
軽さと強度にこだわるならax-lightness。

Ultra Disc 25T ホイールセット
412,500円
(税別:375,000円)

700c超軽量カーボンホイールセット
ax25Tリム (単体重量195g)
チューブラー　Extraliteハブ
F24/R24H ディスクブレーキ
リム高25mmリム幅20.5mm
12mmスルーアクスル
シマノ / カンパ / スラムXDR
重量(前後セット) +/-5%:840g
体重制限:100kg

Selection 25T ホイールセット
317,900円 (税別:289,000円)

ax25Tリム (単体重量215g)
チューブラー　F20/R24H
リム高25mmリム幅20.5mm
シマノ/カンパ　DT240ハブ
重量(前後セット):980g +/-5%
付属品:ブレーキパッド
体重制限:100kg

P 55T ホイールセット
418,000円 (税別:380,000円)

チューブラー
Stream R55リム
F16/R20H
リム高: R55mm
リム幅: 24.5-28mm
シマノ/カンパ
重量(前後セット):1085g +/-5%
Extralite/ハブ
DT Aerolite 黒スポーク
付属品:ブレーキパッド
体重制限:100kg

P 38 / 55T ホイールセット
418,000円 (税別:380,000円)

Stream F38 R55リム
チューブラー
F20/R20H
リム高: F38 / R55mm
リム幅: F26 / R24.5-28mm
シマノ/カンパ
重量(前後セット):1030g +/-5%
Extralite/ハブ
DT Aerolite 黒スポーク
付属品:ブレーキパッド
体重制限:100kg

Ultra 25T ホイールセット
396,000円
(税別:365,000円)

700c超軽量カーボンホイールセット
ax25Tリム (単体重量195g)
チューブラー　F20/R24H
リム高25mmリム幅20.5mm
シマノ/カンパ　Extraliteハブ
重量(前後セット):790g +/-5%
付属品:ブレーキパッド
体重制限:100kg

Rigid 6
81,400円 (税別:74,000円)

ロード・MTB用 カーボンステム
重さ:68〜78g
ステム角度±6°
対応コラム径:O/S
ハンドルバークランプφ31.8
長さ:70 / 80 / 90 / 100 / 110 / 120 / 130mm
コラムスタック:43mm
バークランプ幅:40mm
体重制限:100kg

Ax 4200 Ergo
62,700円 (税別:57,000円)

ロード用カーボンハンドル
バークランプ径:φ31.8
幅(C-C) : 400 / 420 / 440mm
リーチ:66mm
ドロップ:128mm
重量:160-175g
体重制限: 100kg

Phoenix
50,600円 (税別:46,000円)

ロード用 軽量カーボンサドル
62g
体重制限: 85kg

Endurance
50,600円 (税別:46,000円)

ロード・MTB カーボンサドル
76g
体重制限:100kg

ドイツ発のカーボンメーカー。これぞドイツ製と思わせる精緻な作りが魅力。

Frontale コンポバー
165,000円 (税別:150,000円)

超軽量ハンドルバー・ステムが
一体になったコンポバー
ハンドルバーとステムの長さを
選択して組み合わせ出来ます。
ハンドルバークランプ径:31.8mm
フォークステアリング径:1-1/8"
ドロップ:119mm
リーチ:77mm
スタック:40mm
フレア (エンドの広がり):6°
ステム角度:-6°
ハンドル幅(C-C):40 / 42 / 44 cm
ステム長:90 / 100 / 110mm
重量 (+/-5%):222g(ハンドル42cm x ステム100mm)
体重制限:110kg (自転車、荷物含む)

Tibia ステム
90,200円 (税別:82,000円)

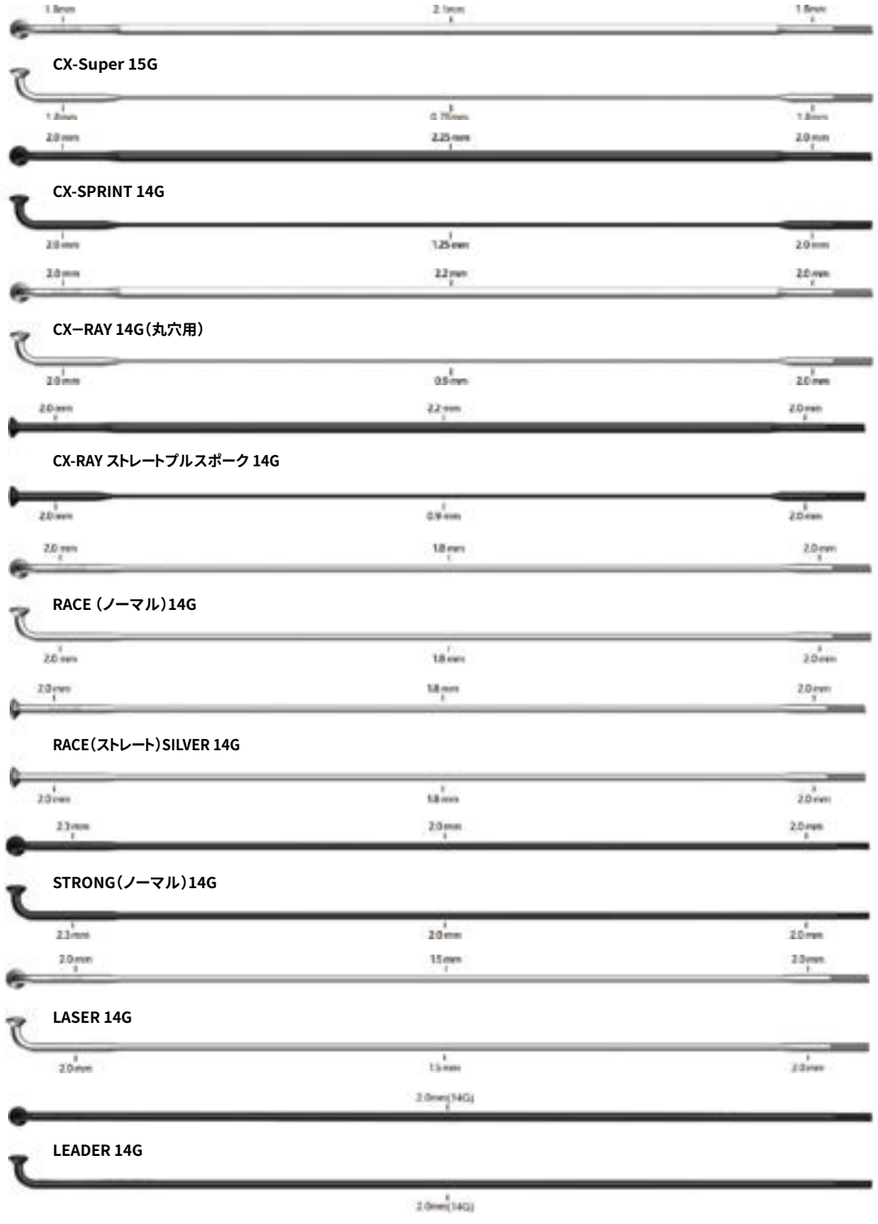
フルカーボン製軽量ステム
剛性が高く、かつ軽量なカーボン製ステムは
ショック吸収にすぐれ、乗り心地が良い。ティ
ビアステムの流線型形状。クリアコーティン
グ無しで数グラムの重量を節約する。
角度:6°
ハンドルバー径:31.8mm
バークランプ幅:40mm
コラム径:1-1/8"
スタックハイト:40mm
サイズ:80 / 100 / 110 / 120mm
重量: 81g(100mm)
体重制限:110kg (ライダー＋自転車＋荷物)

Ulna ハンドル
106,700円 (税別:97,000円)

カーボン製軽量ハンドル
他のTHM-Carbonesの製品同様、重量比剛
性が高い。
ハンドルバー径:31.8mm
リーチ : 77mm　ドロップ : 119mm
フレア(エンドの広がり): 6°
ハンドルバーエンドC - C 幅 (ブラケット幅) :
40(38.4) / 42(40.4) / 44(42.4)cm
重量:155g(42cm)
体重制限:110kgs (ライダー＋自転車＋荷物)

Mandibula シートポスト
99,000円 (税別:90,000円)

ロード、グラベル、シクロクロス、クロスカ
ントリーに使用できるカーボンシートポス
ト。コンフォートゾーンとパワーゾーンの2
つのゾーンに分割することで、快適さを保
ちながら、剛性が高く、軽量なシートポス
トを実現した。独自のカーボンレイアップ
により、砂利道や石畳での振動をやわらぐ
げ、ライダーの疲労を軽減し、より長く快
適に走行できる。
径:Φ27.2mm
オフセット:25mm
長さ:350mm / 400mm
重量:159g(350mm)172g(400mm)
体重制限:110kg (自転車、荷物を含む)



CX-Super 15G
シルバー　836円(税別:760円)/1本
黒　990円(税別:900円)/1本

重量:231g(64pcs×260mm)
引っ張り強度:3040N/mm2
サイズ:1.8、2.1(0.75)、1.8

CX-SPRINT 14G
シルバー　308円(税別:280円)/1本
黒　330円(税別:300円)/1本

ベンド / ストレート
重量:334 g (64 pcs x 260 mm)
引っ張り強度:1430N/mm2
サイズ:2.0、2.25(1.25)、2.0
CX-RAYより、若干重量が重いがより剛性の高い
エアロスポーク。ねじ切りなし。
270mm(240-270mm)、310mm (270-310mm)

CX−RAY 14G（丸穴用）
シルバー　396円(税別:360円)/1本
黒　550円(税別:500円)/1本

アルミニップル（14ミリ）付
重量:272g(64pcs×260mm)
引っ張り強度:1600N/mm2
ニップル:14G　サイズ:2.0、2.2(0.9)、2.0
サピムラインナップ中、最高の耐久性を誇るセミ
エアロ形状のスポーク。

CX-RAY ストレートプルスポーク 14G
シルバー　396円(税別:360円)/1本
黒　550円(税別:500円)/1本

ねじ切りあり、サイズ:2.0、2.2(0.9)、2.0
ニップル付属

CX-RAY ストレートプルスポーク 14G
シルバー　423円(税別:385円)/1本
黒　577円(税別:525円)/1本

ねじ切りなし、サイズ:2.0、2.2(0.9)、2.0
210mm(190-210mm)、240mm(210-240mm)
270mm(240-270mm)、310mm(270-310mm)
ニップル付属なし

RACE（ノーマル）14G
シルバー　7,480円(税別:6,800円)/100本
黒　12,100円(税別:11,000円)/100本

プラスニップル（12ミリ）付、サイズ:2.0、1.8、2.0
重量: 363 g (64 pcs x 260 mm)
引っ張り強度: 1300N/mm2
オールマイティに使うならこれがオススメ!オーソ
ドックスなダブルバテッドスポーク。

RACE（ストレート）SILVER 14G
オープン価格 /1本

ニップル:14G、サイズ:2.0、1.8、2.0
首が曲がっていないスポーク。プラスニップル
（12ミリ）付。

RACE（ノーマル） SILVER #15
シルバー　7,260円(税別:6,600円)/100本

プラスニップル（12ミリ）付、サイズ:1.8、1.6、1.8
重量: 363 g (64 pcs x 260 mm　14G 2.0)
引っ張り強度: 1300N/mm2

STRONG（ノーマル）14G
シルバー　8,250円(税別:7,500円)/100本
黒　14,850円(税別:13,500円)/100本

プラスニップル（12ミリ）付
サイズ:2.3、2.0、2.0
重量: 446 g (64 pcs x 260 mm　14G 2.0)
引っ張り強度: 1250N/mm2
全日本選手権でダウンヒル競技に使用。
ノントラブルだったモデル。

LASER 14G
シルバー　6,050円(税別:5,500円)/50本
黒　9,900円(税別:9,000円)/50本

プラスニップル（12ミリ）付、サイズ:2.0、1.5、2.0
重量: 273 g (64 pcs x 260 mm　14G 2.0)
引っ張り強度: 1500N/mm2
ダブルバテッド極細決戦用スポーク。

LEADER 14G
シルバー　4,070円(税別:3,700円)/100本
黒　9,460円(税別:8,600円)/100本

プラスニップル (12ミリ) 付、サイズ:2.0、2.0、2.0
重量: 431 g (64 pcs x 260 mm)
引っ張り強度: 1080 – 1180 N/mm2
プレーンスポーク

LEADER 15G
シルバー　4,070円(税別:3,700円)/100本
黒　9,460円(税別:8,600円)/100本

プラスニップル (12ミリ) 付、サイズ:1.8、1.8、1.8
重量: 370 g (64 pcs x 276 mm)
引っ張り強度: 1080 – 1180 N/mm2
プレーンスポーク

LEADER 14G
ストレート　オープン価格 /1本

310mmねじ切りなし　シルバー、黒
サイズ:2.0、2.0、2.0

ブラスニップル 14G
オープン価格 /100個

色:銀、黒
長さ: 12/14/16mm

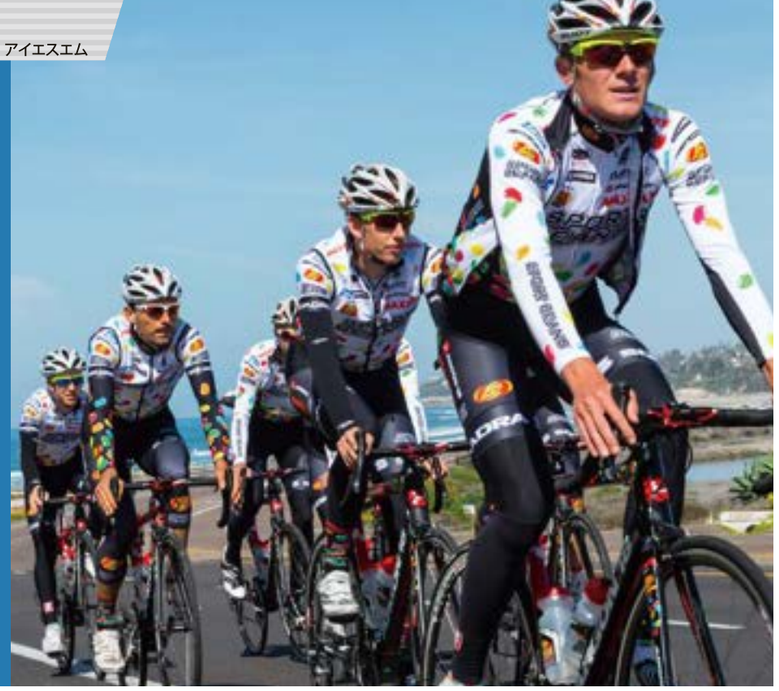
アルミニップル 14G
オープン価格 /100個

色:銀、黒、青、緑、オレンジ、紫、
赤、黄
長さ: 12/14/16mm
(オレンジ:16mmは設定無し)

SILS / Secure Lock 14G
アルミニップル　オープン価格 /100個
ブラスニップル　オープン価格 /100個

100個入り　通常ニップルよりロック抵抗の大きい、緩み難いニップル
色:銀、黒、赤、青 (ブラスは銀、黒)
長さ:12 /14/16mm(16mmはブラスのみ)

あらゆるタイプのサイクリストの健康、快適性、パフォーマンスを確保するために設計されたISMサドル。
カジュアルライダー、自転車で一日中パトロールをする警察官、あるいはエリートトライアスリートまでニーズに応じた理想的なサドルを提供し、世界中の多くのライダーから愛され続けている。



ISMストーリー

ISMは、フロリダ州タンパに住む熱心なサイクリストであり水泳選手でもあるスティーブ・トールの発案によるものです。1997年の冬、妻のローラと一緒に自転車で出かけた時に、スティーブは、従来のサドルで感じる不快感を解消できる形状を思い付き、アイデアを巡らせました。そして1999年には家族の協力のもと、このコンセプトは特許を取得することができたのです。

ISMのシートは、アイアンマンでの優勝、オリンピックでのメダル獲得、ロードレースでの表彰台、そして数え切れないほどの年齢別グループ優勝に貢献してきました。プロ・アマを問わず、ライディングや競技の楽しさを再認識しているのは、世界で最も快適なバイクサドルに乗っているから、すなわち痛みによる苦痛から開放されているからなのでしょう。

左右に分かれたノーズが
快適にペダリングできる理由のひとつ!

ノーズが2つに分かれているのはISMだけ

ISMサドルの成功によって、この独特な形を取り入れたデザインを多く見かけるようになり、トライアスロン、タイムトライアルなどではスタンダードと言えるほどの使用率となりました。ただし、よく似た形をしていても、このタイプのサドルで重要な要素である、「ノーズが2つに分かれ独立していること」はISMにしかできません。2つに分かれていることでペダリング時、ノーズ部分にしなりが生まれ、足(お尻)に追従し快適性を生み出しています。もちろん、アイアンマン等でトップクラスのプロ選手が使用しているので、しなりによるロスがあるとも思えません。彼らには、快適に、もちろん速く走ることに何の問題のないサドルとして認識している訳で、事実、多くの勝利を手中に収めています。

トライアスリートの使用率が高いですが、トライアスロン専用ではありません。快適性の追求がこのサドルのコンセプトですので、ロードレース、ブルベ、また、一般的なサイクリングなどでも、気持ちよくご使用いただけます。

PN4.1
25,300円 (税別:23,000円)
ロード・グラベル用サドル
255×125mm
CrMoレール　295g
40シリーズパッド
カラー:黒

PN4.0
27,500円 (税別:25,000円)
ロード・グラベル・タイムトライアル用サドル
255×125mm
ステンレススチールALLOYレール　256g
30シリーズパッド
カラー:黒

PN3.1
25,300円 (税別:23,000円)
255×120mm
CrMoレール　292g
40シリーズパッド
カラー:黒、白
※白色は終了しました

PN3.0 カーボン
60,500円 (税別:55,000円)
フルカーボン製サドル
サイズはPN3.0と同形
255×120mm
カーボンレール　7x10mm
154g　パッド無し　カラー:黒

PN3.0
黒・白　**27,500円** (税別:25,000円)
黒×ピンクベース　**23,100円** (税別:21,000円)
255×120mm
ステンレススチールレール
255g
30シリーズパッド
※青ベースは終了しました

PN2.1
20,900円 (税別:19,000円)
270×120mm
CrMoレール
パッド:40シリーズフォーム&ゲル
重量:358g
カラー:黒、白
※黒色は終了しました

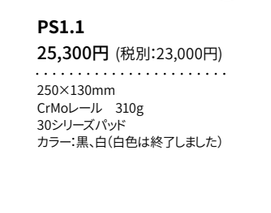
PN1.1
19,800円 (税別:18,000円)
275×110mm
サテンスチールレール
パッド:40シリーズフォーム&ゲル
重量:386g
カラー:黒、白(白色は終了しました)

PN1.0(Attack)
27,500円 (税別:25,000円)
275×110mm
Ti合金レール
重量:316g
25シリーズパッド
カラー:白
■ PN1.0
カラー:黒・白(白色は終了しました)

PL1.1(Prologue)
25,300円 (税別:23,000円)
275×135mm
CrMoレール
40シリーズパッド
カラー:黒、白(白色は終了しました)
重量:340g

PL1.0(Breakaway)
27,500円 (税別:25,000円)
275×135mm
Ti合金レール　318g
30シリーズパッド
■ PL1.0
カラー:黒、白

PS2.0(Road)
25,300円 (税別:23,000円)
ロード・トライアスロン用サドル
245×130mm
CrMoレール　310g
30シリーズパッド
カラー:黒、白
トライアスロン・トランジッション用フック付き



PS1.1
25,300円 (税別:23,000円)
250×130mm
CrMoレール　310g
30シリーズパッド
カラー:黒、白(白色は終了しました)

PS1.0(Time Trial)/ PS1.0 CR
PS1.0　**27,500円** (税別:25,000円)
PS1.0 CR　**21,450円** (税別:19,500円)
ロード・トライアスロン・TT用サドル
250×130mm
15シリーズパッド
アダモレーシングより先端がよりスロープした形
トライアスロン・トランジッション用フック付き
■PS1.0
Ti合金レール仕様
272g
カラー:黒、白
■PS1.0 CR
CrMoレール仕様
カラー:黒

PR3.0(Typhoon)
18,150円 (税別:16,500円)
235×145mm
SSレール　360g
60シリーズパッド
カラー:黒

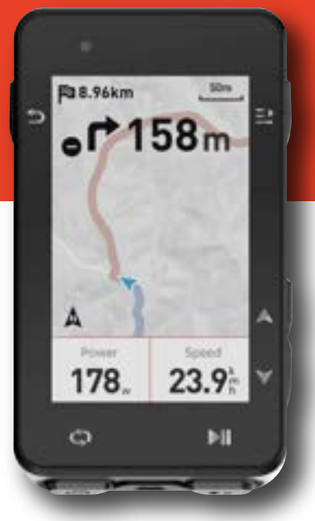
PR2.0
18,150円 (税別:16,500円)
250×130mm
サテンスチールレール
パッド:40シリーズフォーム&ゲル
重量:370g
カラー:黒

PR1.0
16,500円 (税別:15,000円)
245×130mm
サテンスチールレール
パッド:50シリーズフォーム
重量:332g
カラー:黒

PM2.0(Peak)
25,300円 (税別:23,000円)
260×130mm
CrMoレール　320g
30シリーズパッド
カラー:黒

ISM TOURING
14,300円 (税別:13,000円)
175×195mm
SSレール　470g
60シリーズパッド
カラー:黒

iGPSPORT



サイクルコンピューター iGS630
29,480円 (税別:26,800円)

GPS+BEIDOU+GLONASS+GALILEO+QZSS | 2.8インチ | 35時間稼働 | Type-C | ナビゲーション | BLE5.0/ANT+ | 着信通知 | Strava | カラー液晶画面
夜間の自動バックライト機能付き
言語:日本語有り
操作温度:-10℃～50℃
電池:充電式、通常使用で約22時間作動
防水:IPX7
付属品:Micro USBケーブル、専用ホルダー2個、ホルダーパッド2個、ホルダー用Oリング4個
サイズ:85×53.5×18.8mm
重量:90g
色:黒

サイクルコンピューター BSC100S
6,050円 (税別:5,500円)

GPS+BEIDOU+GLONASS+GALILEO+QZSS | 2.6インチスクリーン | 40稼働時間 | Type-C | マルチデータ表示 | BLE5.0/ANT+ | 通知 | Strava
夜間の自動バックライト機能付き
言語:英語のみ
電池:Type-C USB充電式
防水:IPX7
付属品:標準のバイクマウント、ユーザーマニュアル
サイズ:86.7×51×14.9mm
重量:67g
色:黒

サイクルコンピューター BSC200
11,000円 (税別:10,000円)

GNSS:GPS,BeiDou,GLONASS,GALILEO,QZSS | 2.5インチ | 30時間稼働 | Type-C | ナビゲーション | マルチデータ表示 | BLE5.0/ANT+ | 通知 | Strava
夜間の自動バックライト機能付き
言語:英語のみ
電池:Type-C USB充電式
防水:IPX7
付属品:標準のバイクマウント、ユーザーマニュアル
サイズ:82x53x14.5mm
重量:67g
色:黒

サイクルコンピューター iGS520
11,880円 (税別:10,800円)

GPS+BEIDOU+QZSS | 2.3インチ | FSTN スクリーン | 45時間稼働 | BLE/ANT+ | パワーメーター | Strava | Trainingpeaks | ワイヤレス
夜間の自動バックライト機能付き
言語:日本語有り
操作温度:-10℃～50℃
電池:充電式、通常使用で約45時間作動
防水:IPX7
付属品:Micro USBケーブル、専用ホルダー、ホルダーパッド、ホルダー用Oリング2個
サイズ:82x54x21mm
重量:65g
色:黒

サイクルコンピュータ iGS320
8,855円 (税別:8,050円)

GPS+BEIDOU+GLONASS+GALILEO+QZSS| 2.4インチ | 72時間稼働 | Type-C | ナビゲーション | BLE5.0/ANT+ | 通知(マック) | Strava | 白黒画面
夜間の自動バックライト機能付き
言語:英語のみ
操作温度:-10℃～50℃
電池:Type-C USB充電式、通常使用で約72時間作動
防水:IPX7
付属品:Type-C USBケーブル、専用ホルダー、ホルダーパッド、ホルダー用Oリング2個
サイズ:75x49x20mm
重量:65g
色:黒

サイクルコンピューター iGS10S
5,500円 (税別:5,000円)

GPS+BEIDOU+QZSS|30時間作動|
BLE5.0/ANT+|250時間のデータ記録|白黒画面
夜間の自動バックライト機能付き
言語:英語のみ
操作温度:-10℃～50℃
電池:Micro USB充電式、通常使用で約30時間作動
防水:IPX6
付属品:Micro USBケーブル、専用ホルダー、ホルダーパッド、ホルダー用Oリング2個
サイズ:48x75x20mm
重量:59g
色:黒

サイクルコンピューター iGS130S
5,280円 (税別:4,800円)

GPS +BEIDOU | 2.0インチ | IPX7防水 | オートバックライト | Bluetooth 5.0
言語:英語のみ
操作温度:-10℃～50℃
電池:充電式、通常使用で約25時間作動
防水:IPX7
付属品:Micro USBケーブル、専用ホルダー、ホルダーパッド、ホルダー用Oリング2個
サイズ:75x48x20mm
重量:62g
色:黒xグレー

シリコンケース BH320
1,320円 (税別:1,200円)

iGS320サイクルコンピューター用シリコンケース
重量:14g
色:黒

シリコンケース BH620
1,320円 (税別:1,200円)

iGS620サイクルコンピューター用シリコンケース
重量:14g
色:黒、赤、黄、ピンク、ビアンキ

ハートレートモニター HR40
4,180円 (税別:3,800円)

操作温度:-10℃～50℃
電池:CR2032コイン電池式、約340時間作動
防水:IPX7
通信:Bluetooth4.0 / Ant+
心拍数の範囲:40～240BPM
心拍計サイズ:59.8×35.3×11.9cm
胸部ストラップ長:65～95cm
重量:47g
色:黒、白

ハートレートモニター HR60
5,500円 (税別:5,000円)

操作温度:-10℃～50℃
電池:充電式、約20時間作動
充電時間:2.5時間
防水:IPX7
付属品:Micro USBケーブル
通信:Bluetooth4.0 / Ant+
心拍数の範囲:40～240BPM
心拍計サイズ:48x38x12cm
アームバンド長:376mm
(上腕周り20-34cm)
重量:17g (アームバンド含まず)
色:黒

スピードセンサー SPD70
2,750円 (税別:2,500円)

互換性のあるiGPSPORTデバイス:
iGS620 / iGS520 / iGS320
操作温度:-10℃～50℃
電池:CR2025コイン電池、約300時間作動
防水:IPX7
付属品:シリコンストラップ、CR2025ボタン電池
通信:Bluetooth5.0 / Ant+
サイズ:35.4x33x10.8mm
重量:7.8g
色:黒

スピードセンサー SPD61
2,530円 (税別:2,300円)

操作温度:-10℃～50℃
電池:CR2032コイン電池、約260時間作動
防水:IPX7
付属品:ストラップ、シリコンパッド、CR2032ボタン電池
通信:Bluetooth4.0 / Ant+
サイズ:37x36x10mm
重量:9.5g (電池含む)
色:黒

ケイデンスセンサー CAD70
2,750円 (税別:2,500円)

電池:CR2025コイン電池、約300時間作動
防水:IPX7
付属品:ストラップ3種、CR2025ボタン電池
通信:Bluetooth5.0 / Ant+
サイズ:36x34x7.7mm
重量:7.8g (電池含む)
色:黒

バイクマウント・アダプターセット S81
1,320円 (税別:1,200円)

iGPSPORTのバイクマウント M80と併用できるカメラ、フロントライト用アダプター一式
アルミ、プラスチック、ラバー製
色:黒
※バイクマウントS60には使用できません。

バイクマウント M80
1,650円 (税別:1,500円)

iGPSPORTサイクルコンピューター用マウント
一部のGARMINサイクルコンピューターと互換有り
別売りのGoProカメラやフロントヘッドライト用アダプターの追加装着が可能
ハンドルバー径:φ31.8mm
サイズ:135x50x45mm
マウント – ハンドルバー (C-C) : 85mm
重量:48g
色:黒

バイクマウント S60
1,430円 (税別:1,300円)

iGPSPORTサイクルコンピューター用マウント
一部のGARMINサイクルコンピューターと互換有り
※別売りのGoProカメラやフロントヘッドライト用アダプターセットS81とは一緒に使用できません
ハンドルバー径:φ31.8mm
サイズ:115x55x40mm
マウント – ハンドルバー (C-C) : 70mm
重量:20g
色:黒

PRAXIS

PRAXISの冷間鍛造　7075 T6アルミニウムで作るチェーンリングを、これまでの製造方法よりも歯の細部まで鍛造する事が可能な優れた製造方法です。この工程によりチェーンリングの歯はより硬く丈夫になり、従来のCNCで製造するものより多くのシフト機能をチェーンリングに追加し、理想的なチェーンリングを作ることができるようになりました。
PRAXISのチェーンリングとクランクは、世界でも最先端の巨大な鍛造プレス機を使い「ワンショット鍛造」工程で製造されています。

合金の成形 ー 圧縮金属　すべてのチェーンリングは独自の鍛造工程で作られており、これによりリングの形状や歯の形状をこれまで以上に操作することができます。ワンショット鍛造では、通常のCNC製造では不可能なチェーンリングの変速の機能を増やすことができ、またこの工程によって耐久性を高めるため、より硬く丈夫な歯面を作り出すことができます。個々の歯型、歯の角度の変更、ランプ（傾斜面・誘導路）、正確に配置されたシフトエレベーター（ピン）などが、チェーンリングに詰め込まれています。

結晶構造とその製造　鍛造とは、金属に強い圧縮力を加えて成形することです。PRAXISの工場ではこの圧縮を非常に大きな鍛造プレス機で行っています。例えば52tのXリングを製造する鍛造機は2階建ての高さがあり、700トン以上の力で鍛造されています。
結晶構造：金属は木と同じように木目（結晶構造）を持っています。鍛造はその結晶構造を洗練させることで、7075 T6アルミニウムのブランクの物理的特性を向上させます。PRAXISのチェーンリングのデザインでは、走行中に発生する主応力（チェーン）の方向にグレインフロー（堆積物重力流）を配向させることができます。
また物理的な特性（硬度や靭性など）も、結晶がランダムに配向している母材より鍛造品の方がはるかに優れています。このようにして製造されたチェーンリングは、重量に対して非常に高い強度を実現しています。

鍛造を行う最大の理由は、チェーンリングの歯と傾斜面を思い通りに操ることができるからです。「ワンショット鍛造」工程はこれらの形状を作ることはもちろんのこと、機械加工されたチェーンリングより硬くて丈夫なリングを作ることができるのが魅力です。

Chain ring

TT/AERO ダブル

AERO 110PCD 52/36	23,870円 (税別:21,700円)
AERO 130PCD 53/39	23,870円 (税別:21,700円)
TT 130PCD 54/42 56/42	30,690円 (税別:27,900円)

アルミ 7075 T6製で、耐久性を高めるため、アルマイト処理されており、LeveTimeシフティングテクノロジー*採用で素早く正確なシフティングを実現
アウターがエアロチェーンリング
5arms　カラー:黒　10、11S互換性あり

Cyclocross シングル
13,090円　(税別:11,900円)

悪路等で効果を発揮するPRAXISWORKS独自の「WAVE TACH」を採用
チェーンリングの歯を左右交互に配置することで、チェーントラブルを防止すると同時に、泥はけ性能も向上。
110BCD　38T/40T/42T　(WAVE)
4.5mmプレート 7075 T6
フロントシングル用
※Shimano/KMC/SRAM対応

Cyclocross ダブル
17,600円　(税別:16,000円)

46/39 130BCD（終了しました）
46/36 110BCD
セット販売
カラー:黒
10、11s互換性あり
7075 T6 冷間鍛造
LevaTimeシフティングテクノロジー

DIRECT MOUNT MTB

Wide Narrow 32T	7,920円 (税別:7,200円)
Wave 30T/32T/34T/36T	10,780円 (税別:9,800円)

3ボルト　ダイレクトマウント用チェーンリング
DMA / 3mmOFFSET : チェーンライン 49mm
DMB / 0mmOFFSET : チェーンライン 52mm
歯数 : 30 / 32 / 34 / 36T　歯の形状: Wide Narrow / Wave
※Wide Narrowは在庫限り

Mountain 104PCD WAVE シングル

Wave 30T/32T/34T	7,700円 (税別:7,000円)
Wave 36T	8,470円 (税別:7,700円)

30/32/34/36
104BCD　4.5mmプレート 7075 T6
MTBシングル用。チェーン落ちを防ぐ歯の形状。
カラー:黒
※取付イメージのクランクは含まれません

LevaTimeシフティングテクノロジーとは

4つの方法によって素早い正確なシフティングを可能にしているのが、LevaTimeシステムです。
①正確に配置されたシフトエレベータ（ピン）によって、シフトミスを減らします。
②インナーからアウターにシフトする際のガイドとなる道があり、スムーズなシフティングを可能にしています。
③歯の形はそれぞれ異なり、ひとつひとつ役割を担ってシフティングの性能に貢献しています。
④その歯には、さらにチェーンの掛かり過ぎを防止する役目として溝が掘られており、スムーズな回転を約束します。
（右の金色の写真は参考写真。チェーンリングの種類によって溝や歯の形は異なります）
この細やかな歯を思いどうりに作り上げるために、冷間鍛造という方法で製造しています。鍛造とは金属をたたいて鍛える方法。しかも通常、鍛造は金属を熱しますが、常温で行うのが冷間鍛造。熱による素材性質の変化がなく、耐摩耗性に優れ、精度の高い製品の製造が可能です。

Mountain Double
14,300円　(税別:13,000円)

32/22 104/64BCD　セット販売
カラー:黒
7075 T6 冷間鍛造
LevaTimeシフティングテクノロジー

Road 130BCD BUZZ
23,870円　(税別:21,700円)

53/39
130BCD
カラー:黒
型:BUZZ
10、11s互換性あり
7075 T6 冷間鍛造
LevaTimeシフティングテクノロジー

Mountain Triple
15,950円　(税別:14,500円)

44/32/22 104/64BCD　セット販売
カラー:黒（部分的に銀）
9、10s互換性あり
（XTRには使用できません）
7075 T6 冷間鍛造
LevaTimeシフティングテクノロジー

BUZZ SPORT
13,860円　(税別:12,600円)

歯数:48/32 50/34 52/36
（48/32Tはプラクシスクランクにのみ互換有り）
チェーン:10、11s互換性あり
重量:198g（52/36T）
※チェーンリングはDi2、EPS、e tap 対応

Waveとは

歯の向きがチェーンのインナープレートを交互に押すようになっており、これでチェーンを維持している。
チェーンの外側リンクがチェーンリングの内側の歯と一列になっており、各プレート内にスペースができるので、泥や汚れを取り除き易くしている。

Road 110BCD BUZZ
23,870円　(税別:21,700円)

歯数:48/32（プラクシスクランク専用）、50/34、52/36
色:黒
チェーン:10、11s互換性あり
重量:150g（52-36セット実測）
※BUZZチェーンリングはシマノ/5アーム、スラムロードクランク対応です。脱落防止ピン用の穴を2か所に配置し対応しています。また、取り付けピンの長さも2種類用意し、ピンとクランクとの干渉を防ぐことができます。（使用しないピン穴用のキャップ付属）

Crank

ZAYANTE CARBON-S M30 クランク

42,900円 (税別:39,000円)

X-Spider 160 / 104PCD
30mmシャフト
DM(ダイレクトマウント)仕様
クランク長: 165 / 170 / 172.5 / 175mm
肉抜き無しの冷間鍛造チェーンリング :
48/32(マイクロコンパクト) 50/34 52/36T
※シングルでご使用時は、別途ロード用DMシングルチェーンリングをご購入ください。
重量:684g (クランク長172.5 チェーンリング50/34T)
Q-Factor:147mm
※専用のBBツール、及びM30 BBが別途必要です。
M30 BB : BSA、BB86、386EVO、BB30、PF30、T47、BBright

ZAYANTE M30 ROADクランク

30,800円 (税別:28,000円)

130PCD
30mmシャフト
クランク長: 175mm ※165/170/172.5mmは終了しました
肉抜き無しの冷間鍛造チェーンリング :53/39
重量:712g(チェーンリング含む/170mm/50-34)
専用BBを使用して、BB30/PF30、OSBB、エクスターナルBB、BB86フレームに取り付け可能。

LT2 SPIDER

驚くほど汎用性の高い、まったく新しい3ボルトダイレクトマウントLT2X-Spiderは、PRAXISのすべてのロードチェーンリングセットを1つのスパイダーで使用できます。4ボルトの160/104BCDで、48/32から53/39までのすべてのギアセットがこのスパイダーと適合し、剛性をさらに高めるために新しく改良されました。

ZAYANTE CARBON DM M30 ROADクランク

53,900円 (税別:49,000円)

ロード用カーボン製クランク
30mmシャフト
X-Spider 160 / 104PCD
DM(ダイレクトマウント)仕様
クランク長: 160 / 165 / 170 / 172.5 / 175mm
肉抜きされた冷間鍛造チェーンリング :
48/32(マイクロコンパクト) 50/34 52/36 53/39T
重量:615g (クランク長172.5 チェーンリング50/34T)
Q-Factor:147mm
チェーンライン:43.5 for 2X | 45mm for DM1X
※専用のBBツール、及びM30BBが別途必要です。
M30 BB : BSA、BB86、386EVO、BB30、PF30、T47、BBright、スペシャライズドOSBB

eCRANKS AL M30 SL MOTOR

13,200円 (税別:12,000円)

Specialized “SL-1.1 Motor”用の
アルミクランク。
M30スピンドル、冷間鍛造アルミ使用。
長さ:160mm
プロテクターは付属していません。

LYFT DM M30 THRU MTB カーボンクランク

54,450円 (税別:49,500円)

カーボン製MTBクランク
中空カーボン構造で軽量仕上げ
クランク長:170 / 175mm (170mmは終了しました)
チェーンリング:シングル WAVE TECH
DMA49mmCL / DMBブースト52mmCL
サイズ: 28 / 30 / 32 / 34 / 36T
BB: M30 THRU BB (※専用BBが別途必要)
10・11速、スラム12Eagleに互換あり
付属品:クランクエンドプロテクター、クランクアーム擦り傷防止プロテクター
重量:460g(175mm 32T)

ALBA-X DM M30 ROADクランク

28,600円 (税別:26,000円)

アルミ製ロード用クランク
160/104PCD
クランク長:160 / 165 / 170 / 172.5 / 175
ダブルチェーンリング:48/32(Micro-Compact) 50/34 52/36 (クランク160には52/36不可)
DM シングルチェーンリング : 36 / 38 / 40 / 42T 付属選択可(ダブルと同価格)
重量:775g (172.5 50/34T)
色:黒
シマノ10/11速、カンパ10/11速、スラム10/11速対応
※専用のBBツール、及びM30BBが別途必要です。
M30BBの種類 : BSA、BB86、BB30、PF30、スペシャライズドOSBBフレーム
※ 110PCD/DM の ALBAクランク は終了しました。後継のALBA-Xを現在PraxisではALBAと呼んでいます。

CADET G2 DM M30 MTBクランク

27,500円 (税別:25,000円)

クランク長:165 / 170 / 175
Q-Factor 177mm
M30 アクスルシャフト
3ボルト・DM(ダイレクトマウント)チェーンリング対応
※チェーンリングは付属していません
※専用のBBツール、及びM30 BBが別途必要です。
M30 BBの種類 : BSA,、BB90/92MTB、BB30、PF30フレーム
重量:558g (170mm/チェーンリング含まず)

GIRDER G2 / G2 HD CARBON DM M30 MTBクランク

GIRDER G2 48,400円 (税別:44,000円)
GIRDER G2 HD 48,400円 (税別:44,000円)

カーボン製MTBクランク
GIRDER G2:トレイル / XC
GIRDER G2 HD:エンデューロ
ワイドスタンスのベアリング位置、30mmシャフトで剛性が高く、カーボン製アームで軽量。
クランク長:165 / 170 / 175mm(GIRDER G2 HDは165mmのみ)
Qファクター 178mm
M30 アクスルシャフト
3ボルト・DM(ダイレクトマウント)チェーンリング対応
※チェーンリングの付属は無し
重量
GIRDER G2:498g (175mmチェーンリング含まず)
GIRDER G2 HD:545g (175mmチェーンリング含まず)
※専用のBBツール、及びM30 BBが別途必要です。
M30 BBの種類 : BSA、T47、BB90/92MTB、BB30、PF30フレーム

剛性

LT2 X-Spiderは、初代X-Spiderからさらに剛性を向上させたニューモデルです。新しいLT25mmプレートの大きなリングをサポートする新しい鍛造設計により、3ボルトマウントでシフトチェンジの際にもフレックスが出ないようにしました。

X-Spider & Ringsは、フルモジュラー化を目指しています。クランクを交換することなく、このスパイダーだけでXリングを交換することができます。LT2のXリングは7075-T6アルミニウムから鍛造され、過酷な使用に耐えるためにハードアルマイト処理が施されています。

BB

M30 T47 インターナル / エクスターナル BB

8,030円 (税別:7,300円)

Praxis M30クランク専用BB

■ M30 T47 エクスターナルBB
T47ネジ切りフレーム、ロード(68mmシェル幅) / MTB(73mmシェル幅) 兼用

■ M30 T47 インターナルBB
T47ネジ切りフレーム、BB86mm ロード / BB90mm MTB / BB92mm MTB シェル幅

M30 BB86 ROAD / BB92 MTB

6,930円 (税別:6,300円)

BB86 ROAD / BB92 MTB
M30クランク用
※フレームによっては、BB内径が小さくてご使用頂けない場合がありますので、ご確認の上、ご使用ください。

M30 エクスターナルBB

スチールベアリング 6,930円 (税別:6,300円)
セラミックベアリング 25,300円 (税別:23,000円)

エクスターナルBB ロード68mm・MTB73mm兼用 JIS
黒
M30クランク専用
※BBの装脱着には専用工具のM30ツールが必要です(別売り)

エクスターナルBB ROAD/MTB 兼用

6,930円 (税別:6,300円)

ロード用 68mm / MTB用 73mm
JIS シマノクランク専用
カラー:黒
※付属のスペーサーはMTB用にご使用ください

M30 コンバージョンBB BB30/PF30 68mm/73mm

スタンダードベアリング 11,550円 (税別:10,500円)
セラミックベアリング 28,600円 (税別:26,000円)

M30プラクシスクランク専用
ロード用:シェル幅 68mm、BB30(フレームBB内径φ42mm)、PF30(フレームBB内径φ46mm)兼用
MTB用:シェル幅 73mm、BB30(フレームBB内径φ42mm)、PF30(フレームBB内径φ46mm)兼用
※BBの装脱着には 専用工具のM30ツールが必要です(別売り)

T47 エクスターナルBB シマノ

8,030円 (税別:7,300円)

T47ねじ切りフレーム
ロード(68mm)/MTB(73mm) 兼用
シマノ24mmシャフト軸クランク用BB

コンバージョンBB BB30/PF30 MTB 73mm SRAM GXP/ISIS2

11,550円 (税別:10,500円)

BB30、PF30兼用 MTBフレームシェル幅73mm
SRAM/TUVATIV/Quarq GXP / ISIS2 STEEL SPINDLE、Oval Concepts 400シリーズ MTB クランク用

コンバージョンBB BB30/PF30 ロード 68mm SRAM GXP

11,550円 (税別:10,500円)

BB30、PF30兼用シェル幅68mm
SRAM GXPクランク専用
波型ワッシャー付属

コンバージョンBB ロード BB30/PF30

スタンダードベアリング 11,550円 (税別:10,500円)
セラミックベアリング 28,600円 (税別:26,000円)

ロード(シェル幅68mm) BB30、PF30兼用
シマノ24mmシャフトクランク用

T47 インターナルBB シマノ

8,030円 (税別:7,300円)

トレック2020モデルのフレームにシマノ24mm軸クランクを使用するためのBB
プラクシスとトレックが共同開発した、従来のトレックフレーム(シェル幅90mm)以外のトレックフレーム専用BB
※このBBの取付け、取り外しには専用ツールが必要です

M30 THRU BSA BB

6,930円 (税別:6,300円)

M30 THRU プラクシスワークスクランク用BB
対応フレーム:シェル幅68/73mm JISネジ切り
対応クランク:
プラクシスワークス M30 THRU クランク
30mm RACE FACE CINCHクランク
30mm ROTOR REX1 MTBクランク
※BBの取り付けには専用の工具が別途必要です

M24 BB86/90/92

6,930円 (税別:6,300円)

Praxis M24、Oval M24、Sram GXP クランク用
68(ロード) / 73mm(MTB) 兼用 JISネジ切りBB

M30 THRU BB86/90/92

6,930円 (税別:6,300円)

M30 THRU プラクシスワークス LYFTクランク用BB
対応フレーム:BB86/90/92
対応クランク:
プラクシスワークス M30 THRU LYFT クランク
BB86ロード用フレームには103mm以上のアクスルシャフトが適合。
BB90/92 MTB用フレームには108mm以上のアクスルシャフト適合。

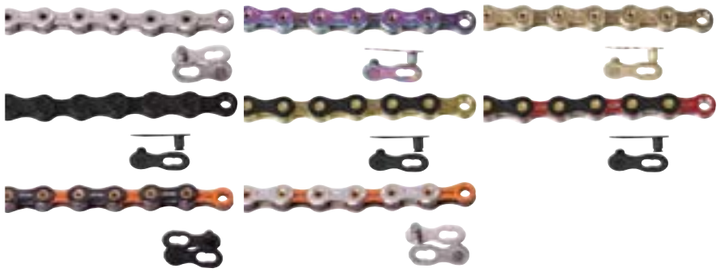
M30 THRU BB30/PF30 68mm(ロード)/73mm(MTB)

11,550円 (税別:10,500円)

■ M30 THRU BB30/PF30 ロード 68mm
対応フレーム:シェル幅68mm BB30/PF30
対応クランク:ロード用 30mm軸

■ M30 THRU BB30/PF30 MTB 73mm
対応フレーム:シェル幅73mm BB30/PF30
対応クランク:
プラクシスワークス M30 THRU クランク
30mm RACE FACE CINCHクランク
30mm ROTOR REX1 MTBクランク

※BBの取り付けには専用の工具が別途必要です



SX12SL

シルバー	7,480円 (税別:6,800円)
レインボー、ゴールド、ブラック	8,800円 (税別:8,000円)
ブラック×ゴールド、ブラック×レッド	9,900円 (税別:9,000円)
ブラック×オレンジ、シルバー×オレンジ	10,340円 (税別:9,400円)

12速用チェーン
アウタープレート、インナープレート、ピンが中空構造になっており軽量
サイズ:1/2″ x 11/128″
126リンク
重量:251g
※X形状プレートのデザインは都合により終了となります(2022年8月)

SX12

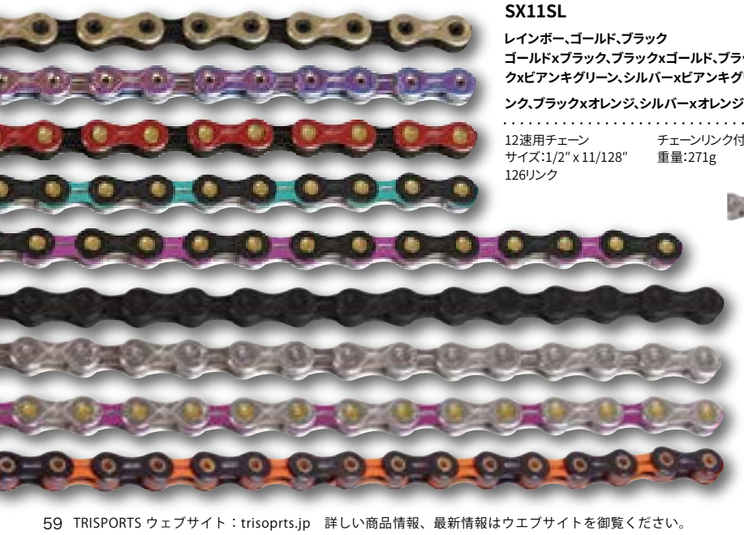
シルバー	4,950円 (税別:4,500円)
ブラック×オレンジ、シルバー×オレンジ	8,250円 (税別:7,500円)

12速用チェーン　チェーンリング付属
サイズ:1/2″ x 11/128″　重量:271g
126リンク

SX11SL

レインボー、ゴールド、ブラック	7,700円 (税別:7,000円)
ゴールドxブラック、ブラックxゴールド、ブラックxレッド、ブラックxピンク、ブラックxビアンキグリーン、シルバーxビアンキグリーン、レッドxブラック、シルバーxピンク、ブラックxオレンジ、シルバーxオレンジ	9,900円 (税別:9,000円)

12速用チェーン　チェーンリング付属
サイズ:1/2″ x 11/128″　重量:271g
126リンク



SX11EL

4,290円 (税別:3,900円)

11速用チェーン
プレートが肉抜きされており、X形状のプレートで変速性を高める
サイズ:1/2″ x 11/128″
116リンク
重量:253g
色:シルバー
※X形状プレートのデザインは都合により終了となります(2022年8月)

SX11

3,850円 (税別:3,500円)

11速用チェーン
サイズ:1/2″ x 11/128″
116リンク
チェーンリング付属
重量:254g
色:シルバー
※X形状プレートのデザインは都合により終了となります(2022年8月)

SX10

2,860円 (税別:2,600円)

10速用チェーン
サイズ:1/2″ x 11/128″
116リンク
重量:273g
色:シルバー

SX9

2,750円 (税別:2,500円)

9速用チェーン
X形状で変速性を高める
サイズ:1/2″ x 11/128″
116リンク
色:シルバー
※X形状プレートのデザインは都合により終了となります(2022年8月)

S82

1,320円 (税別:1,200円)

8速用チェーン
サイズ:1/2″ x 3/32″
116リンク
色:シルバー

10S チェーンリンク

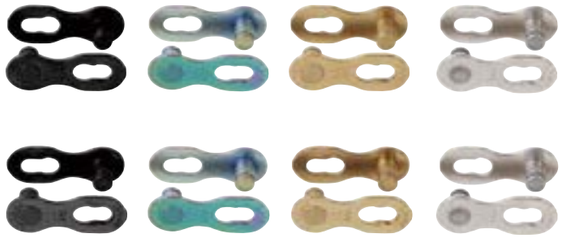
660円 (税別:600円)

10速チェーン用リンク
シルバー
2ペアー入り

9S チェーンリンク

660円 (税別:600円)

9速チェーン用リンク
シルバー
2ペアー入り



12S チェーンリンク

770円 (税別:700円)

12速チェーン用リンク
色:ブラックダイヤモンド、レインボー、ゴールド、シルバー
2ペアー入り

6/7/8S チェーンリンク

550円 (税別:500円)

6/7/8速チェーン用リンク
シルバー
2ペアー入り

11S チェーンリンク

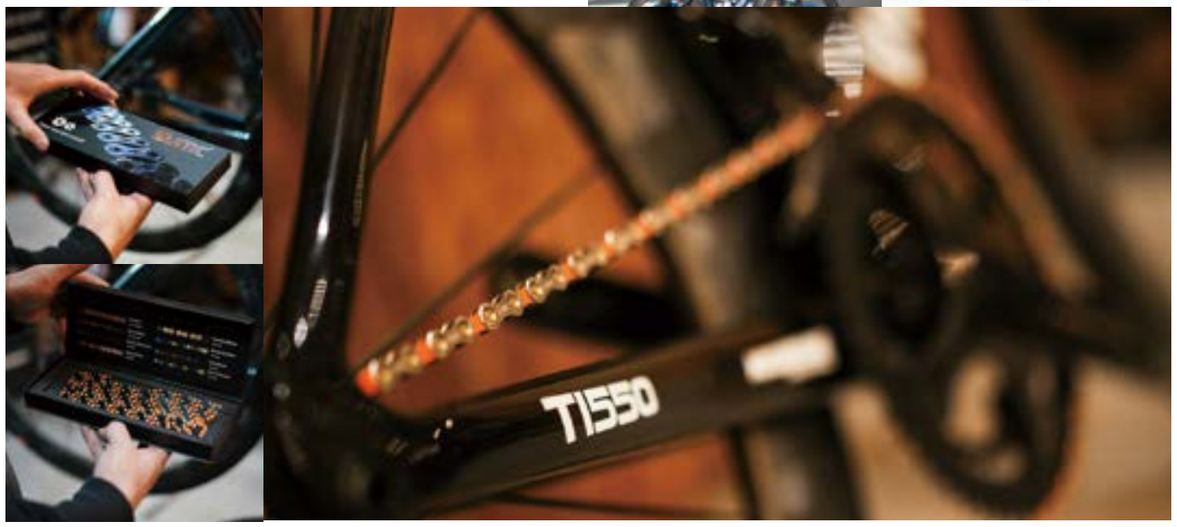
ブラックダイヤモンド、レインボー、ゴールド	770円 (税別:700円)
シルバー	660円 (税別:600円)

11速チェーン用リンク
2ペアー入り

Sparkle Oita Racing Team

Sparkle Oita Racing Team

大分を拠点とするプロサイクルチーム。観光資源豊富な九州を世界に発信すると同時に、「九州をひとつに」をテーマに新たな文化の創造と、世界に挑戦することを目標に掲げています。
トライスポーツではチームで使用するSUMCチェーンをサポートします。これによりチームとの協力体制を緻密に行い、彼らの提唱するテーマの実現に向けてトライスポーツも活動したいと考えております。
皆様も是非、日本のプロサイクルチーム・スパークルおおいたにあたたかい声援を送っていただければ幸いです。



Cap・Glove

サイクルキャップ
1,650円 (税別:1,500円)

ポリエステル100%の吸汗速乾素材。薄手ですので、ヘルメットの下にもゴワゴワせずかぶっていただけます。通気性も十分で、頭部の涼しさを確保し、汗止めにもなります。
サイズフリー
カラー:オレンジ×黒ライン、ピンク×黒ライン、ピンク×シアンライン、黄×黒ライン、黄×白ライン、青×黒ライン、青×シアンライン、青×赤ライン、黒×シアンライン、黒×白ライン、黒×赤ライン、黒×青ライン、黒×黄ライン、黒×オレンジライン、黒xピンクライン、灰×黒ライン、灰×白ライン、灰×赤ライン、灰×シアンライン、白×黒ライン、白×赤ライン、白×青ライン、紺×黒ライン、紺×白ライン、紺×赤ライン、紺×シアンライン、赤×黒ライン、赤×白ライン、赤×シアンライン

ACTIVE グローブ
3,740円 (税別:3,400円)

フルフィンガーグローブ
パッド付き
ライクラ地(手の甲部分)、タオル地(親指部分)
手首はベルクロでしっかりホールド
手の甲部分がメッシュになっており涼しく快適
色:黒 青 黄

FIT PRO グローブ
3,300円 (税別:3,000円)

指きりエアログローブ
パッド付き
ライクラ地
フィンガーストラップ付きで脱ぎ易い
手首まで覆う長さで、伸縮性のある袖口
ストレッチ素材でぴったりフィット
色:黒 白 青

COOL GRIP グローブ
2,860円 (税別:2,600円)

指きりグローブ
GELパッド付き
ライクラ地(手の甲部分)、
タオル地(親指部分)
フィンガーストラップ付きで脱ぎ易い
装脱着が簡単な伸縮性のある袖口
手の甲部分がメッシュになっているので涼しく快適
色:黒 白 青 (黒Lサイズ終了しました)

日よけサイクルキャップ
2,200円 (税別:2,000円)

取り外し可能な日よけ布がついたサイクルキャップ。バイクで使用することを前提としていますので、風ではためかないよう、ランキャップの日よけに比べ小さめにしてあります。頭部右側にポケットが付いておりますので、不要な時は折りたたんで入れてください。
カラー:黒×白ライン、青、白×黒ライン、灰×白ライン、黒×赤ライン
(灰×白は終了しました)

イヤーバンド
990円 (税別:900円)

色:黒
サイズ:フリーサイズ
防寒用耳あて、ずり落ち防止ゴム付き
ロゴはリフレクター

サマーCOOLグローブ
2,860円 (税別:2,600円)

夏用フルフィンガーグローブ
ライクラメッシュ素材で伸びやすく、肌触りもさわやか。
ジェルパッド付
サイズ:S　M　L
色:白　黒
Mサイズ黒色のみスマートフォンのフィンガータッチに対応

Bag

DRY BackPack 30
4,400円 (税別:4,000円)

防水バックパック30L
シンプルなデザインのバックパック。前面に防水ジッパー付きポケットがあるので、ちょっとした小物をいれるのに便利。
ロゴにリフレクターが使用されています。
素材:丈夫な300Dポリエステル
サイズ:33 x 52 x 18cm
色:ワインレッド、黒、グレー

Dry Messenger 15
2,640円 (税別:2,400円)

防水ショルダーバッグ15L
手ごろなサイズの、シンプルなメッセンジャーバッグとして、自転車に乗る時一緒にご使用頂けます。
素材には「ポリエステル繊維の織物」を「軟質な合成樹脂フィルム」でサンドしたターポリンというビニール系素材を使用しているので、丈夫で汚れにくい。
ロゴにリフレクターが使用されています。
素材:500Dターポリン防水シート
サイズ:20 x 20 x 40cm
色:オレンジ、黒、赤

Dry Sack 10
1,650円 (税別:1,500円)

防水バッグ10L
使い勝手の良い、シンプルな筒状のバッグ。
取り外し可能なショルダーが1本付属
ポリエステル素材の生地に、格子状にナイロン繊維が縫い込まれているリップストップ生地が使用されているので、軽量で、摩擦に強い。
ロゴにリフレクターが使用されています。
素材:PVCコーティングが施された210Dリップストップポリエステル
サイズ:20.5 x 20.5 x 47cm
色:黒、青、赤

ボトルキャリー1
1,760円 (税別:1,600円)

ボトルを吊り下げることが可能な小物入れ。
ボトルだけでなく、様々な小物を収納できます。
グレー

ランナーサポートバッグ
1,540円 (税別:1,400円)

ボトル1本を入れることができ、もちろん携帯やエネルギー補給食も入ります。
ランニングやその他のアウトドアシーンであると便利なウエストポーチ

Goods

マグピタ
990円 (税別:900円)

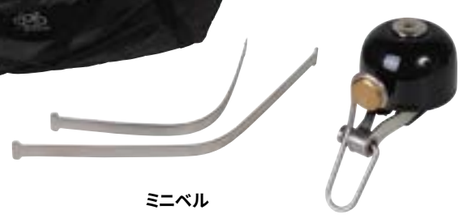
レースナンバーを留めるためのマグネット
服の生地を傷めず、取付けも簡単
4個入り
色:白

かんたん輪行袋(入れるだけ)
5,060円 (税別:4,600円)

前後ホイールを外すだけの簡単収納。
内側にホイールを入れるポケットがあります。丈夫な軽量素材採用。
重量:700g
※写真の自転車は含まれません。

3Dバーエンドミラー
1,430円 (税別:1,300円)

バックミラー内蔵のバーエンド
MTBハンドルバーエンドに取り付けて使用
エンジニアリングプラスチック製で軽量
ミラーの角度は360°調整可能
サイズ:110x43x18mm
重量:47g
色:黒
※1個売り



ミニベル
1,210円 (税別:1,100円)

アルミ製ベル
ベル上部のボルトでスチール製ベルトの締め具合を調整して使用
ベルトがかさばらず、コンパクトで軽量
力強い音
ベルのサイズ:φ31x21mm
適合ハンドルバー径:φ20-26(短ベルト)、φ30-36(長ベルト)
重量:38g(ベルト無し)
色:黒
付属品:ベルト長短2種、アーレンキー
※ベルトのエッジでカーボン繊維を傷つける恐れがあります。カーボンハンドルにご使用される時はビニールテープなどで必ず保護してください。

PHONEホルダー(クリップ式)
1,870円 (税別:1,700円)

自転車のハンドルバーにスマートフォンを取り付けできるホルダー
クリップ式で取り外しが簡単
アルミ製
ハンドルバーサイズ:φ25.4 (付属のラバー製シム使用) / 31.8mm
(付属のスコッチテープを切って使用)
適合スマートフォンサイズ:横幅58-85mm
付属品:25.4mm用ラバー製シム2個、3Mスコッチテープ2種各1個、アーレンキー
重量:159g
色:黒

クールボトル 750ml
1,034円 (税別:940円)
二重構造により断熱効果UPし保冷力抜群のボトルです。

メタルミラー
2,750円 (税別:2,500円)
ブラケットカバーにはさんで取り付けるミラー。
ガラスを使用せず、金属に鏡面処理してあるので、落としても割れる心配がありません。
ミラーの直径:50mm
※ドロップバーの下側を持つと手にあたります。
販売時の状態からアーレンキーを使用してクリップを外し、反対位置につけかえる必要があります。そののちブラケット内側にクリップして角度を調整してください。

サドルカバー NO Bike Pants
1,980円 (税別:1,800円)
ロード用ナローサドルカバー
13x24cm
パッド付き
素材:ネオプレーン
色:黒
お尻が痛い、でもサドルを買い替えたくない時にぜひお試しください。
トライアスロンレースでランニングに備えた薄いパッドのバイクパンツ使用時、また、通勤等でバイクパンツを履きたくない時に便利。

泥よけ(サドルレール取付)
770円 (税別:700円)
ロード用泥よけ(リア)
工具無しでサドルレールに簡単取付け・取り外し。
※サドルレール幅によっては取付けできないものもあります。
丈夫なポリプロピレン素材
厚さ1.2mm
重量:26g
色: 黒

サイクルコンピュータ
3,960円 (税別:3,600円)
ワイヤレスサイクルコンピュータ
色: 黒 白
10機能付き
時刻・走行距離・走行時間・走行速度・平均速度・最高速度・消費カロリー・スピードペーサー・積算距離・積算時間
走行速度の拡大表示ができます

BRIGHT R150
3,960円 (税別:3,600円)
コンパクトサイズながら、非常に明るいリアライト
Max.150ルーメン
3 CREE XPG LED
サイズ:42.5×42.5x32mm
重量:48g
USB充電式バッテリー
点灯モード: 点灯 / 遅いチェイス / 速いチェイス / 遅い点滅 / 速い点滅
IP65日常防水
付属品:USBケーブル、ラバーストラップ

BRIGHT 100
2,750円 (税別:2,500円)
軽量でコンパクトなフロントライト
クリップ付きなので、自転車以外の場所、服、かばん、シューズなどにも取り付けできます。
Max.100ルーメン
2LED
サイズ:48.5x29x25mm
重量:19g
USB充電式バッテリー
点灯モード: 高 / 中 / 低 / フラッシュ
IP65日常防水
付属品:USBケーブル、
ラバーストラップ

フォーク固定マウント
1,980円 (税別:1,800円)
フロントフォークを固定する金具
フロントホイールをバイクから外して、フォークをマウントに取り付け、バイクを固定させる。
車でバイクを輸行する時や、家でバイクを縦に立てて保管する時などに使用
マウントは木材、ベニヤ板などに固定させてからご使用ください。
重量:0.5kg

防水ツールケース
2,090円 (税別:1,900円)
防水ジッパー付きツールケース
500mlサイズでボトルケージにぴったり収まります。
真っ黒なケースに、さりげなく入ったpremierのロゴがかっこいい。
使用例のようにTNIハイブリッドポンプ、ボンベ2本、TNI mini-8チタニウムツールセット、タイヤレバー、チューブが余裕で入ります。
2つに開くと左右それぞれに網ポケットが付いているので整理し易く、また、ジッパーで開閉できるので、必要なものだけをすぐに取り出せます。
※使用例の写真のツールは含まれません。
※ジッパーの内側に型崩れしないように芯があります。そのためジッパーのスライド時に干渉し、開けにくい場合がありますが、図のように、軽くジッパーを外側に引っ張りながらスライドさせれば開きます。

フォーク固定マウント(マルチ)
3,630円 (税別:3,300円)
フロントフォークを固定する金具
付属のシムでクイックレバーからスルーアクスル仕様のバイクにも対応
付属シム(アクスル径/フォークエンド幅):
φ5/100mm、φ12/100mm、φ15/100mm、φ15/110mm
フロントホイールをバイクから外して、フォークをマウントに取り付け、バイクを固定させる。
車でバイクを輸行する時や、家でバイクを縦に立てて保管する時などに使用
マウントは木材、ベニヤ板などに固定させてからご使用ください。
重量: 173g
色:黒

マッサージローラー
880円 (税別:800円)
健康グッズ
凝って硬くなった筋肉をほぐします
両端に持ち手があり、7個のローラー付き
サイズ:45 x φ3.5cm
色:赤(持ち手) x 白 (ローラー)

カーフストレッチャー
1,760円 (税別:1,600円)
ふくらはぎのストレッチをして
むくみやつりを防止します
サイズ:28×12.5x7cm

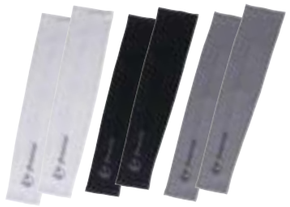
スマートフォンホルダー
1,925円 (税別:1,750円)
スマートフォンを自転車のハンドル、ステムに取り付けたり、写真立てのように置いて使うこともできるスマートフォンホルダー
シリコン製
対応スマートフォン:4"〜6"
色:黒 紺 緑 紫

クリートカバー
1,650円 (税別:1,500円)
クリートカバー TIME用
1ペアー
素材:TPR(サーモプラスチックラバー)
XPRESSO(Iclic)・RXS　対応
XPRESSO-ICLIC FIXED CLEATS、
および最新のXPRO(Iclic)の形状には非対応
色:黒

Wear

マルチスカーフ
1,320円 (税別:1,200円)
クールマックス使用
吸湿速乾、UVカット
輪になっているので、使い方自由自在。
冬場の激しいトレーニングでは、口や鼻を寒風からガードするためにこのぐらいの薄さが使い勝手が良く、また、中厚手のネックウォーマーをお持ちの方でも、マルチスカーフを内側にして二重に使用すれば、段階的な温度調整がしやすくなります。オールシーズンいろいろと役立つスカーフが一枚あれば便利!
ワンサイズ
カラー:黒、白、紫、濃ピンク、薄ピンク、水色

−3°C UVネックカバー
1,650円 (税別:1,500円)
−3°Cのひんやり感がするネックカバー
UPF50+で紫外線を98%カット
湿らせて使用すると、よりひんやり感が感じられます。
前側がゴムで伸びるのでキャップやヘルメットの上から装着して使用できます。
両端に付いているスナップを留めれば首の前側の日焼けを防ぐことができます。
サイズ: 約 横44cm x 縦26cm
色: 白 黒
※写真の キャップやヘルメットは付属していません



−3°Cアームカバー
2,420円 (税別:2,200円)
肌に触れた時に−3°Cのひんやり感がするアームカバー
UPF50+で紫外線を95%カット
湿らせて使うと、よりひんやり感が感じられます。
サイズ:フリー
色:白 黒 グレー

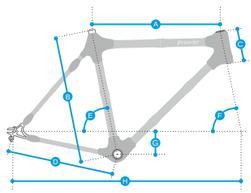
ハーフシューズカバー
2,090円 (税別:1,900円)
ロード・MTB用シューズ兼用
素材:ネオプレーン、ナイロン、スパンデックス、ケプラー(つま先部分)
サイズ:S(36-39) M(40-42) L(43-44)
※Lサイズ終了しました
色:黒
※写真は装着イメージです。シューズは含まれていません。

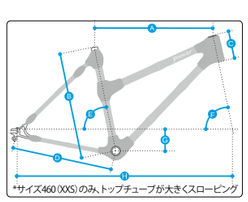
シューズカバー
4,180円 (税別:3,800円)
ロード用シューズカバー
防風・透湿
素材:ナイロン、スパンデックス
リフレクター付き
サイズ:S(36-39) M(40-42) L(43-44)
色:黒

Flame

バンブーフレーム
107,800円 (税別:98,000円)
節もそのままの本物の竹から作られたロード用フレーム。接合部は樹脂製
色、形について2つと同じものがない個性的なフレームです。
ショック吸収が良く快適なエコバイク。
フロントメカ用直付け台座付き、フロントフォークの付属無し
色:ナチュラル、ブラウン、レッド
サイズ(シートチューブC-T):XXS(460) XS(490) S(520) M(540) L(560) XL(580)
重量:2.2-2.6kgs(XS,S)　2.4-2.7kgs(M)　2.5-2.8kgs(L) 2.5-3.4kgs(XL)
BB :JIS(68mm)
ヘッド: O/S 圧入式
シートピラー径:φ27.2mm
エンド:正爪
乗車制限:ライダー体重100kgまで
※サイズXXS(460)のみ、フレームの形状が違います。トップチューブが大きくスローピングしています。

使用上の注意点
保管の際は日光の当たらない場所に置いてください。
長時間の雨天走行は避けてください。
走行後はフレームの汚れを落としてください。
※自然の素材を使用しているため、竹の太さ、節の位置、色が個々のフレームで違います。サイズ、重量はジオメトリー表とすべて同じではありません。あくまで目安としてご参考ください。
※個々のフレームの差違に対しての対応が必要になりますので、組み付けは必ず、プロショップにて行ってください。
※チェーンステーにクランクが干渉する可能性があります。BB軸長が長めの物が必要になることがあります(スクエアBB等)。お手持ちのクランクがご利用頂けないこともありますのでご注意ください。





(ジオメトリー表)　(単位mm)

		XXS	XS	S	M	L	XL
A	TOP TUBE	497*	515	527	542	557	577
B	SEAT TUBE(C-T)	460	490	520	540	560	580
C	HEAD TUBE	110	110	130	150	170	180
D	CHAINE STAY	425	415	415	415	415	415
E	SEAT TUBE(角度)	75.5°	75.5°	74°	73.5°	73.2°	73°
F	HEAD TUBE(角度)	73°	73°	73°	73.5°	73.5°	73.5°
G	BB DROP	67	67	67	67	67	67
H	WHEEL BASE	980	975	980	985	990	995

Chalk Farm / Primrose Hill / Goldhawk Road / Whetstone / Sands end / Royal Oak / Bethnal Green / Limehouse / Persons Green / Greenwich / Coldharbour Lane / Bayswater

Battersea / Prumstead / Salmon Lane / Strawberry Hill / Redbridge / Brick Lane / Marylebone / Silvertown / Clay Hill / Salmon Lane / Strawberry Hill / Redbridge

Chicago Yellow / Meise Orange / Coventry Red / Milan Celadon1 / Milan Celadon2 / Milan Blue / Bradbury / Hercules / Humber / Calcott / Eagle / Excelsior

Suberbe / Memphis / Quasar / Bomber / Griffer / Mustang / Fluro Yellow / Fluro Green / Fluro Orange / Fluro Pink / Fluro Magenta / Fluro Light Blue

スプレーバイク 400ml　1,760円 (税別:1,600円)

フレーム、ホイール用カラーペイント
400ml
誰でも簡単に塗装できます。古くなって塗装の剥げたフレームの塗り直しや、あなただけのカスタムバイクに仕上げてお楽しみください。
1本でフレーム1本分ご使用頂けます。
カラー:
LONDON COLLECTION – Chalk Farm、Primrose Hill、Goldhawk Road、Whetstone、Sands end、Royal Oak、Bethnal Green、Limehouse、Persons Green、Greenwich、Coldharbour Lane、Bayswater、Battersea、Prumstead、Salmon Lane、Strawberry Hill、Redbridge、Brick Lane、Marylebone、Silvertown、Clay Hill、Gray's Innl、Blackfriars、Whitechapel
HISTRIC COLLECTION – Chicago Yellow、Meise Orange、Coventry Red、Milan Celadon 1、Milan Celadon 2、Milan Blue
VINTAGE – Bradbury、Hercules、Humber、Calcott、Eagle、Excelsior
POP COLLECTION – Suberbe、Memphis、Quasar、Bomber、Griffer、Mustang
FLUORESCENT COLLECTION – Fluro Yellow、Fluro Green、Fluro Orange、Fluro Pink、Fluro Magenta、Fluro Light Blue
※実際の色は表示しにくいため、イメージと違うことがあります。ご了承願います。

使用上の注意:
火気厳禁
作業は換気の良い場所で行ってください。
溶剤蒸気を吸入しないよう、目に入らないよう、皮膚に触れないように 保護マスク、保護メガネ、保護手袋をご着用をください。
外で作業するときは風下に立たないでください。
スプレーを規定以上に遠ざけて吹き付けると表面に定着する前に乾燥してしまい塗装面に凹凸ができる場合があります。
塗装時の注意:
塗装面は汚れを完全に取り除き、乾燥している状態でご使用ください。
使用前にスプレーをよく振ります(約3分)。
最初に2、3秒試し吹き後、スプレーを塗装面から5〜10cm離したところから吹き付けます。
スプレーと塗装面の距離が離れていると、ペイントに粒々ができますので、もっと近づけてスプレーします。
手は止めないで動かします。
2度塗りする時は垂れ防止のため、30分以上たってから行ってください。
使用後は、スプレーのノズル詰まり防止のため、缶を逆さにして、2秒空吹きします。

Brass Gold / Bronze Gold / Copper / Pewter Silver

P&F(Prep&Finish) 400ml　1,760円 (税別:1,600円)

ペイント前処理とペイント仕上げコーティング各種 400ml
フレームビルダー並みに使用でき、仕上げもこれでバッチリ!
パテ、プライマー(下塗り塗料)から、クリア仕上げ、メッキ仕上げまで揃って、本格的ペイントが簡単にできます。
前処理用:パテ、Carbon Primer、Metal Primer
クリア仕上げ: Clear Finish Gloss、Clear Finish Matte、Top Wax
メッキ仕上げ:Brass Gold、Bronze Gold、Copper、Pewter Silver、Cold-Zinc
※仕上げのコーティングはペイントが完全に乾いてから行ってください(最低2時間)。
30cm離したところからやさしく吹きつけます。手は止めずに動かし続けてください。
※Top Waxはペーパータオルまたは糸くずの出ていない布にスプレーして、優しく塗ります。継続的な保護のために定期的にご使用ください。

SPORTPENS　1,320円 (税別:1,200円)

自転車のフレームはもちろんのこと、サドル、ホイールなどに手軽にペイントができます。また、自転車以外にもインラインスケート、ヘルメット、フリスビー、ラケット、バット、フットボール、膝/肩パッド、プラスチック、革、ビニールなどにも使用可能。
ただし、綿、吸水性のある生地、Tシャツ、野球帽などには使えません。

使用方法
※最初にお使いいただく場合、ペン先を硬い表面にそっと押すとペン先が本体の中に押し込まれ塗料がにじみ出てきます。すぐには実際に描く場所にペンを使用せず、別の紙などに試し描きをし、塗料の斑点や塊がないことを確かめてください。
※ペン先は頑丈に作られてありますが、叩いたり、必要以上の力を込めて押し込むと、ペン先が潰れますのでご注意願います。
※使用後は確実にキャップを締めてください。ペン先が固くなると塗料を吸わなくなり使用ができなくなります。
※希釈用アルコール、ガソリン、ホワイトスピリッツ、アセトンを使用しないでください。これらはアクリル塗料を分解します。また、洗浄剤にこれらの成分が混ざっていると、塗装を剥がす恐れがありますのでご注意願います。
乾燥時間:約20分(ただし、約2時間乾かすことをおすすめします。)
完全硬化:約12時間
※画像のデザイン、形は実際のものと異なります。

Flake Silver / Flake Red / Flake Blue / Flake Green / Flake Multi

KEIRIN 400ml　2,200円 (税別:2,000円)

ラメ入り クリアコーティング
名前の通り、ケイリンのバイクからインスピレーションを得て作られたラメ入りクリアコーティング
日本の伝統的なメタリックフリーク・クリアコーティングで、注目をあびる輝きを持つ。
400ml
誰でも簡単に塗装できます。
他のCollectionカラーの上からお使いください
カラー:
Flake Silver、Flake Red、Flake Blue、Flake Green、Flake Multi
※塗装面より30cm以上離してご使用ください。

Fluro Light Blue / Fluro Green / Fluro Orange / Fluro Pink

Fluro Magenta / Fluro Yellow / Blackfriars / Whitechapel

POCKET 200ml　1,320円 (税別:1,200円)

誰でも簡単に塗装できるペイント
■POCKET CLEAR 200ml
フレーム、ホイール用半透明ペイント
色あせや色合いを変えるのに向いています
他のCollectionカラーと合わせてお使いください
※塗装面から20cm以上離してご使用ください。
カラー:
Blackfriars、Whitechapel、Fluro Light Blue、Fluro Green、Fluro Orange、Fluro Pink、Fluro Magenta、Fluro Yellow
■POCKET SOLID 200ml
少量で十分というときに便利な200mlが登場
カラー:Blackfriars、Whitechaoel
使い方は、Spray.Bike 400mlと同じです。

TECHNOLOGY NEEDS IDEA

海外ではトップチューブバッグのことを"BENTO BOX"と呼ぶことが多い。
BENTO BOXがこの形のバッグのはじまりだから当然かも知れません。
そう、TNIのBENTO BOXが元祖なのです。
「自転車で走りながら、どのようにすれば素早く補給食を食べることができるのか？」
アスリートであるから、自転車が好きでたまらないから、新しいアイデアが湧いてくる。
TNI製品はこうして生み出されます。

Saddle

ETPU サドル
5,500円 (税別:5,000円)

パッドに使用されているETPU素材は、ランニングシューズやヨガマットなどでもおなじみのクッション材。形状はウェーブ、ラウンド、少し長めのショートノーズ。
カバー:エラスティックPVCレザー
パッド:ETPU、高密度PUフォーム
ベース:ナイロン
レール:CrMoレール 7×7mm
サイズ:145×260mm
重量:272g

Softy サドル
5,940円 (税別:5,400円)

TourFlyサドルよりさらに乗り心地を意識したモデル。パットは柔らかく厚みがありるのに見た目はスッキリ。幅が広めで長距離ライドに最適。
形状はフラット、セミラウンド、ショートノーズ。
カバー:マイクロファイバーレザー
パッド:EVA+PU/ゲル
ベース:ナイロン
レール:CrMoレール 7×7mm
サイズ:162×250mm
重量:359g±5

LiteFly カーボンサドル
10,780円 (税別:9,800円)

ショートノーズ形状のカーボンサドル。穴あきタイプでしかも幅が広めで快適性の高いサドル。ノーズ部は下側に下がっており、前傾姿勢がとり易くなっている。パッド付き。
素材:カーボン+パッド
レール:フルカーボン 7×8.8mm
サイズ:145×250mm
重量:145g
カーボンレールの最大締め付けトルク:6Nm

ComfortFly サドル
4,950円 (税別:4,500円)

ショートノーズ形状サドル。穴あきタイプでしかも幅が広めで長距離を走っても快適性の高いサドル。ノーズ部は下側に下がっており、前傾姿勢がとり易くなっている。パッド付き合成皮革。ベースはPP(ポリプロピレン)コンポジット仕様で見た目もスッキリ。
レール:CrMoレール 7×7mm
サイズ: 145×245mm
重量:291g

TourFly サドル
6,600円 (税別:6,000円)

ショートノーズ形状サドル。穴あきタイプでしかも幅が広めで長距離を走っても快適性の高いサドル。ノーズ部は下側に下がっており、前傾姿勢がとり易くなっている。EVAフォームパッド付き。
ベース:プラスチック
レール:チタンレール 7x7mm
サイズ:165x250mm
重量:250g

HYPER (ハイパー) カーボンサドル
14,300円 (税別:13,000円)

フルカーボンサドル(パッド付き)。
超軽量。スリムな形状のカーボンサドルで振動を吸収し、サドル中央の穴と薄いパッドでさらに快適さを増す。
素材:カーボン
レール:フルカーボン 7×8.5mm
サイズ:140 x 270mm
重量: 120g +/-3g

ComfortJet (コンフォートジェット) サドル
5,280円 (税別:4,800円)

穴開きタイプで尿道の圧迫をやわらげ、幅が広く快適。SuperJetカーボンサドルと同形だが、レールがクロモリで扱いやすい。
パッド:ポリウレタンフォーム
ベース素材:PP(ポリプロピレン)
レール:CrMoレール
サイズ:145 x 255mm
重量:262g

メッシュカーボンサドル Slim
15,290円 (税別:4,800円)

サドル形状は細めとスタンダードな形が有り、さらにそれぞれに柔らかめと堅めの2種類が有る。素材はナイロン+インジェクションカーボンを使用し、カーボン繊維の長さで柔らかめ、硬めを作ることができる。
レール固定トルク:5-7nm
素材:ナイロン+インジェクションカーボン
レール:フルカーボン 7x10mm
サイズ:280x140mm
重量: 97g

Stem

Neon ステム
3,300円 (税別:3,000円)

材質:Al6061-T4、3D 冷間鍛造
バークランプ径:φ31.8mm
ポストクランプ径:φ28.6mm
ライズ:±7°
スタックハイト:40mm
カラー:マットブラック(グロスブラックロゴ)
サイズ: 60 / 70 / 80 / 90 / 100mm
重量:128g ±5%(100mm)
最大締め付けトルク:6Nm

Black-II ステム
3,300円 (税別:3,000円)

材質:3-D 鍛造 6061 T6 アルミ
コラムサイズ:1-1/8"
ハンドルクランプ径:31.8mm
バークランプ幅:47mm
スタックハイト:40mm
角度:0°
長さ:40mm
重量:132g

Black 50 ステム
3,300円 (税別:3,000円)

鋳造アルミステム。
ステンレスボルト仕様。
サイズ:50mm
重量:122g
ハンドルクランプ径:31.8mm
バークランプ幅:38mm
スタックハイト:40mm
角度:85°
コラムサイズ:1-1/8"

Black 17 ステム
3,300円 (税別:3,000円)

鋳造アルミステム。クランプに取り付けた時に、ほぼ水平になる17°角を採用。もちろん反対に裏返して通常角のステムより、ハンドル位置を高くすることも可能です。ステンレスボルト仕様。
重量 / サイズ:116g / 60mm、114g / 70mm、130g / 90mm
ハンドルクランプ径:31.8mm
バークランプ幅:38mm
スタックハイト:40mm
角度:73°(ライズ±17°)
コラムサイズ:1-1/8"

Helium6 (ヘリウム6)
5,500円 (税別:5,000円)

3Dアルミ7050鍛造ステム
コラム径 1-1/8"
ハンドルバー径 31.8mm
ライズ 6°
スタックハイト 40㎜
重量 / サイズ:71g / 40mm、75g / 50mm、80g / 60mm、84g / 70mm、90g / 80mm、94g / 90mm、97g / 100mm、105g / 110mm、107g / 120mm、112g / 130mm
仕上げ:ツヤ無し
M4ボルト、ボルトヘッドはT25、T20有り(T20が現行のタイプ)
最大締め付けトルク:6Nm

Helium 17(ヘリウム17)
5,500円 (税別:5,000円)

3Dアルミ7050鍛造ステム
コラム径 1-1/8"
バークランプ径 31.8mm
ライズ 17°
重量 / サイズ:77g / 50mm、78g / 70mm、86g / 80mm、92g / 90mm、99g / 100mm 105g / 110mm
※サイズはステム上部C-Cです
仕上げ:ツヤ無し
M4ボルト、ボルトヘッドはT25、T20有り(T20が現行のタイプ)
最大締め付けトルク:6Nm

アルミ CNC
3,300円 (税別:3,000円)

バークランプ径:26.0mm
突き出し55mmから120mmまで5mmごとのサイズ展開
コラムサイズ:1-1/8インチ
※ 付属のシムで1インチに対応します。
ハンドルクランプ径:26.0mm
角度: 82°
重量:186g(120mm)

ライトニングステム
8,140円 (税別:7,400円)

バークランプ径:31.8mm
突き出し50mmから120mmまで10mmごとのサイズ展開
コラムサイズ:1-1/8インチ
スタックハイト:35mm
バークランプ幅:40mm
角度: 82°
重量:106g(50mm) / 112g(60mm) / 110g(70mm) / 116g(80mm) / 118g(90mm) / 122g(100mm) / 126g(110mm)

CNCサブ 100
26.0mm 9,240円 (税別:8,400円)
31.8mm 9,680円 (税別:8,800円)

■バークランプ径:26.0mm
突き出し:80 / 110 / 120 / 130mm
コラムサイズ:1-1/8インチ
角度: 82°

■バークランプ径:31.8mm
突き出し:120 / 130mm
コラムサイズ:1-1/8インチ
角度: 82°

ステム用シム
440円 (税別:400円)

φ31.8→φ26.0mm ハンドルバー部変換用シム
黒　幅50mm

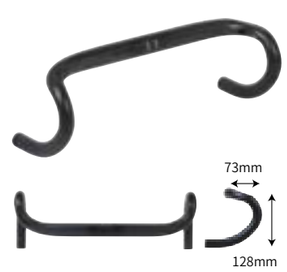
Handlebar

AEROFASTカーボンバー
19,800円 (税別:18,000円)

エアロ形状のフルカーボンハンドル。
サイズ:
400mm/420mm/440mm
リーチ:80mm
ドロップ:130mm
バークランプ径:31.8mm
重量:250g±7%(400mm)　※ネジを除く
※メカニカル(機械式)のシフトレバーの際はワイヤーの取り回しの都合で一部取り付け出来ないものがございます
※STIレバー、ステム、ホルダー取付け時には金属の鋭いエッジやバリが無いことを確認の上、取付けを行ってください。鋭いエッジやバリはカーボン繊維を破損させる恐れがありますので、サンドペーパーで取り除いてください。

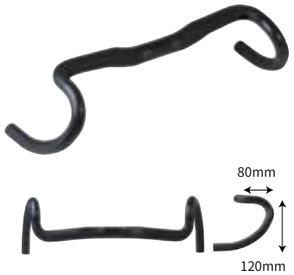
SWORD一体型バーステム
35,200円 (税別:32,000円)

軽量なステム一体型カーボンハンドル。
サイズ(ハンドル幅×ステム長):
400×90mm/400×100mm/400×110mm
/400×120mm/420×100mm/420×110mm
420×120mm
リーチ:80mm
ドロップ:125mm
重量:300g±7%(400×100mm) ※ネジを除く
※ケーブル内装用の穴はありません。
※STIレバー、ステム、ホルダー取付け時には金属の鋭いエッジやバリが無いことを確認の上、取付けを行ってください。鋭いエッジやバリはカーボン繊維を破損させる恐れがありますので、サンドペーパーで取り除いてください。
※油圧ディスクブレーキ用のSTIレバーはご使用頂けません。STIレバーを締めたときにハンドルバーのカーボンが損傷する恐れがあります。



Peloton(プロトン)カーボン
27,500円 (税別:25,000円)

カーボン製ロード用ドロップハンドル。
TNIカーボンハンドルの中で最も軽量なハンドルの登場です!ドロップハンドル上部が平らになっており、レバーを上から握り易い。
ハンドルバー径:φ31.8
サイズ(C-C):380 / 400 / 420mm
リーチ:73mm
ドロップ:128mm
重量:160g(380mm)、162g(400mm)、163g(420mm)
ワイヤーを内蔵するための穴が裏面クランプ側と前面ドロップハンドル側に2箇所有り。



GRABest カーボンハンドル
26,400円 (税別:24,000円)

フルカーボングラベル用ドロップハンドル。
TNIカーボンハンドルの中で最も軽量なハンドルの登場です!ドロップハンドル上部が平らになっており、レバーを上から握り易い。
ワイヤー内臓式(穴は裏面クランプ側とトップ前面のドロップハンドル横に2箇所有り)。Di2用ジャンクション内装可。
ハンドルクランプ径 : φ31.8mm
ブラケット部C-C : 400 / 420 / 440mm
バーエンド部C-C : 490 / 510 / 530mm
リーチ : 80mm
ドロップ : 120mm
ライズ:15°
フレア:18°
クランプ幅:80mm (ざらざらにコーティングされているエリアは40mm)
マット仕上げ、ロゴ無し
重量: 247g(400mm)、255g(420mm)、264g(440mm)

Hub

Biteロードディスクハブ
フロント 9,350円 (税別:8,500円)
リア 17,600円 (税別:16,000円)
リア スラム XDR 20,900円 (税別:19,000円)

ロード用アルミハブ。
センターロック・ディスクブレーキ仕様、ストレートスポーク穴、DTのスターラチェット方式(スプリング付きの旧タイプ)採用でペダルを踏み込んだときのかかりが良い。ラチェット数:36T。
F100 x R142、12mmスルーアクスル。
フロント:24H、重量:121g
リア シマノ11s:24H、重量:241g
リア スラムXDR12s:24H、重量:234g

エボリューションディスクII
フロント 8,140円 (税別:7,400円)
リア 13,200円 (税別:12,000円)

ロード、シクロクロスバイクやMTB用ディスクブレーキハブ。
F100 x R135mm。
ディスクローター台座:6H
フロント:24/28/32H、重量:約162g
リア:シマノ 11s :24/28/32H
スラムXDR 12s :24/28/32H
重量:約276g

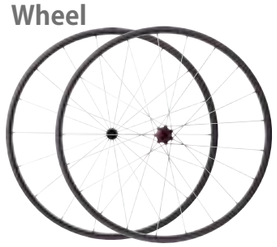
Six60 ロードハブ
フロント 7,150円 (税別:6,500円)
リア 13,750円 (税別:12,500円)

ロード用アルミハブ。
歯車の歯60Tでより滑らかな回転性能を発揮。
クイックリリースの付属は無し。
※シマノ12sには互換性がありません。
F100 x R130mm。
フロント:18 /20/ 24H、重量:77g
リア:シマノ 11s :24 / 32H
重量:225g

REVO MTB ハブ
フロント 8,140円 (税別:7,400円)
リア 13,200円 (税別:12,000円)
リア スラムXDR 15,400円 (税別:14,000円)

MTB用アルミハブ。
6ボルト・ディスクブレーキ仕様。歯車の歯を多くする(72ノッチ)ことでより滑らかな回転性能を発揮。
F110 x R148mm(BOOST)
フロント:15mmスルーアクスル、32H、重量:152g
リア:シマノ 11s:12mmスルーアクスル、32H、重量:274g
リア:スラムXDR 12s:12mmスルーアクスル、32H、重量:259g
※リアハブのシマノとスラムの互換はありませんので、フリーボディの交換は不可です

Wheel



SUB 1 ホイール SET
139,700円 (税別:127,000円)

チューブラー、リムブレーキ仕様
Rim:700C F18 / R21H(シマノ/10/11)
リム高:20mm、リム幅:23mm
リムのカーボン素材:T800+M40J+TeXtreme
スポーク:SAPIM CX-Ray、TNI専用ハブ
重量:910 ± 20g(Rim)、960 ± 20g(Disc)
※重量制限:体重75kgまで

Dragon 35C チューブレス クリンチャーホイールセット
159,500円 (税別:145,000円)

チューブレスレディ/クリンチャー
リムブレーキ仕様、700c F:20/R:24H(シマノ/ カンパ)
リム高:前後とも38mm
リム内幅:19mm
リム外幅:25.5mm(最大幅=ブレーキ面)
重量:1485g(前後セット)
TNI専用ハブ
SAPIM CX-RAYストレートプルスポーク
付属品:ホイールバッグ、クイックレリース、ブレーキパッド

Dragon35 チューブラー ホイールセット
151,800円 (税別:138,000円)

チューブラー、リムブレーキ仕様
700c F:20/R:24H(シマノ/ カンパ)
リム高:前後とも35mm
リム幅:24.5mm(最大幅&ブレーキ面)
重量:1190g(前後セット)
TNI専用ハブ
SAPIM CX-RAYストレートプルスポーク
付属品:ホイールバッグ、クイックレリース、ブレーキパッド

Dragon50 チューブラー ホイールセット
159,500円 (税別:145,000円)

チューブラー、リムブレーキ仕様
700c F:20/R:24H(シマノ/ カンパ)
リム高:前後とも50mm
リム幅:25.0mm(最大幅&ブレーキ面)
重量:1385g(前後セット)
TNI専用ハブ
SAPIM CX-RAYストレートプルスポーク
付属品:ホイールバッグ、クイックレリース、ブレーキパッド

Rim

SUB 1 リム
39,600円(税別:36,000円)

リムブレーキ仕様
カーボンリム、チューブラー700c
リムブレーキ仕様
ホール数:20H、24H、28H
リムハイト:20mm
リム幅:23mm
ERD:604mm
リム素材:T800+M40J+TeXtrem
重量:235 ± 15 g
※重量制限:体重75kgまで

AL300 (WO)
5,940円(税別:5,400円)

アルミリム、クリンチャー 700c
リムブレーキ仕様
リム高:30ミリ
リム外幅:18.3mm
リム内幅:13.6mm
ERD:577
ブレーキ面CNC加工
ホール数:20/24/28/32H
色:ブラック / シルバー(TNIロゴ無し)
実測重量:460g

AL22 クリンチャーリム
5,280円(税別:4,800円)

アルミリム、クリンチャー 700c
リムブレーキ仕様
リム外幅:18.2mm
リム内幅:13.3mm
リム高:22mm
リム内径:588mm
ERD:595 mm
ブレーキ面CNC加工色:黒、銀
黒リム:20H/24H/24H(2:1)*/28H/32H
銀リム:20H/24H/28H/32H
重量:393g+/-3%
*24H(2:1)は、TNI REVOリアハブ 24H(16/8H) 用のリムでリム外側のスポーク穴が2:1でセンターから左右に分かれています。

CX22 チューブラーリム
5,500円(税別:5,000円)

シクロクロス用チューブラー 700C
リムブレーキ仕様
リム高:22mm
リム幅:23.2mm
ERD:597mm
ブレーキ面CNC加工
ホール数:24/28/32h
重量:415g

AL31W (TL/WO)
オフセット無し 7,810円 (税別:7,100円)
オフセット有り 8,360円(税別:7,600円)

ロード用アルミリム 700c
クリンチャー、チューブレスレディ
リムブレーキ(ブレーキ面CNC加工) / ディスクブレーキ仕様
リム高:31mm、リム外幅:24mm、
リム内幅:19mm、リム内径:570.5mm
オフセット:3.0mm
ホール数:20/24/28/32H
色:ブラック
重量:490g

ED30 (TL)
26” 6,710円 (税別:6,100円)
27.5” 6,820円 (税別:6,200円)
29” 6,930円 (税別:6,300円)

MTB エンデューロ用アルミリム
クリンチャー、チューブレスレディ
ディスクブレーキ仕様
リム高:19mm
リム内幅:30mm 外幅:35mm
ホール数:32H
重量:26” 479g、27.5” 497g、29” 535g

BB

エクスターナル セラミックBB External-24
JIS 14,520円 (税別:13,200円)
ITA 14,520円 (税別:13,200円)

シマノホローテックII クランク用、JIS(68mm)
カラー:黒、赤、銀、金、青、緑
ITA(70mm)
カラー:黒、赤、銀、金

T47 インターナルBB スラムDUB
18,480円 (税別:16,800円)

T47 x 86.5mm ネジ切りフレーム、
スラムDUBクランク 用BB
セラミックベアリング仕様
専用工具付き

T47 エクスターナル / インターナル セラミックBB シマノ
エクスターナル 16,940円 (税別:15,400円)
インターナル 18,480円 (税別:16,800円)

エクスターナル:T47 x 68mm ネジ切りフレーム、
シマノクランク 24mmシャフト用BB、セラミックベアリング仕様。
インターナル:T47 x 86.5mm ネジ切りフレーム、
シマノクランク 24mmシャフト用BB、セラミックベアリング仕様、専用工具付き

Press-fit BB86 セラミック / フルセラミック
セラミック 14,520円 (税別:13,200円)
フルセラミック 26,620円 (税別:24,200円)

エクスターナル:T47 x 68mm ネジ切りフレーム、
シマノ/ロードクランク用
(フレームシェル幅:86.5mm、iD41mm)
圧入タイプ
※フルセラミックベアリングBBはたいへん壊れやすいため、一切保証はございません。ご使用前の取り付け時、あるいは使用されてすぐに壊れても保証は受けられませんのでご了承願います。

BBright4624 シマノ用セラミックBB 46-24
16,940円 (税別:15,400円)

BBright、シマノホローテックII ロードクランク用
(フレームシェル幅:79mm、iD46mm)
重量:110g

BSA30-386 セラミックBB
16,940円 (税別:15,400円)

ネジ切りBB(JIS)のフレームに 、BB386EVO 仕様のロードクランク(軸径30mm、フレームシェル幅68mm)を取り付けるためのBB。
重量:82g
カラー:赤、黒

ベアリング

セラミックボール ベアリング 5/32
単体1ヶ 363円 (税別:330円)

5/32インチ(3.96mm)
グレード3 セラミックボール使用。
実用範囲の中で最高級ランクが、グレード3。
回転が異なります。

セラミックボール ベアリング 3/16 単体1ヶ
484円 (税別:440円)

3/16インチ(4.76mm)
グレード3 セラミックボール使用。
実用範囲の中で最高級ランクが、グレード3。回転が異なります。

セラミックボール ベアリング 1/4" 単体1ヶ
660円 (税別:600円)

グレード3 セラミックボール
1/4インチ(6.35mm)

セラミックシールドベアリング

型番	外径mm	内径mm	厚さmm	税込価格 (税別価格)
#15267	26	15	7	3,960円 (税別:3,600円)
#17287	28	17	7	3,960円 (税別:3,600円)
#608	22	8	7	2,420円 (税別:2,200円)
#608-9	22	9	7	2,420円 (税別:2,200円)
#626	19	6	6	2,420円 (税別:2,200円)
#689	17	9	5	2,420円 (税別:2,200円)
#699	20	9	6	2,420円 (税別:2,200円)
#6000	26	10	8	3,300円 (税別:3,000円)
#6001	28	12	8	3,410円 (税別:3,100円)
#6703	23	17	4	3,960円 (税別:3,600円)
#6801	21	12	5	3,080円 (税別:2,800円)
#6802	24	15	5	3,300円 (税別:3,000円)
#6803	26	17	5	3,960円 (税別:3,600円)
#6805(6mm厚 カンパBB用)	37	25	6	5,390円 (税別:4,900円)
#6805(7mm厚 シマノBB用)	37	25	7	5,390円 (税別:4,900円)
#24377	37	24	7	6,380円 (税別:5,800円)
#6810	65	50	7	10,890円 (税別:9,900円)
#6900	22	10	6	2,420円 (税別:2,200円)
#6901	24	12	6	3,080円 (税別:2,800円)
#6902	28	15	7	3,410円 (税別:3,100円)
#6903	30	17	7	3,960円 (税別:3,600円)

工具

Secret(シークレット)ツール
3,300円 (税別:3,000円)

機能的でコンパクトなツール。MTBクランクの中空チューブにピッタリと収まり、各ツールは磁石で固定されます。また、チェーンのコネクティングリンクを2個保管できます。

ツール内容:六角レンチ 3mm 4mm 5mm 6mm、プラスドライバー、T25トルクス、チェーンカッター

対応クランク:Shimano MTB 9000、8000、7000、6000、985、980、970、820、590、591、660、610

サイズ:138 x 20.48 x 33mm
重量:128g
※クランクの中空チューブの直径が21mmより大きいものには不適応
※写真のクランク、チェーン、チェーンコネクトリンクは付属していません。

トルクスリーブセット
7,040円 (税別:6,400円)

ポーチ付きツールセット
ポーチのサイズ:10x8x2.5cm
内容:
ミニラチェットレンチ(全長9cm)
トルクスリーブ 4Nm/5Nm/6Nm
ミニツールビット
2mm/3mm/4mm/5mm/6mm/8mm/T25/T30/PH1/SL4
コンパクトで携帯に便利

トルクスリーブ
1,925円 (税別:1,750円)

携帯用トルクスリーブ 1個
種類:4Nm(パープル)/5Nm(グレー)/6Nm(レッド)
ラチェットに取り付けるだけで簡単にトルク管理が可能。
1/4"六角ビットのツールに取り付けて使用。
規定のトルクを越えると空回りしてそれ以上締まらない。

mini-8チタニウム ツールセット スタンダード
11,000円 (税別:10,000円)

55g 62x28x20mm
ドライバー(+、-)、
T25トルクスレンチ、
5、4、3、2.5、2mm アーレンキー

Anti-Slippy I
4,070円 (税別:3,700円)

滑りにくく、傷がつきにくいカーボン製ボトルケージ。左右からのボトルの出し入れがやりやすいので、小さなサイズのフレームでも快適に使用できます。
重量:22g

ボトルケージ

LW17 I
4,620円 (税別:4,200円)

カーボン製ボトルケージ
重量:12g
(ボトルケージボルトの重量は含まず)

LW17 II
4,620円 (税別:4,200円)

カーボン製ボトルケージ
重量:15g
(ボトルケージボルトの重量は含まず)

LW19 I
4,620円 (税別:4,200円)

カーボン製ボトルケージ
UD仕上げ
重量:15g
(ボトルケージボルトの重量は含まず)

Hug Cage
4,840円 (税別:4,400円)

まるでボトルを抱きかかえるかのようなカタチ。このカタチがボトルをしっかりとホールドします。もちろん、アンチスリッピーコーティング。
重量:20g

Anti-Slippy II
4,180円 (税別:3,800円)

滑りにくく、傷がつきにくいカーボン製ボトルケージ。
重量:27g

Just7 (ジャストセブン)
8,580円 (税別:7,800円)

カーボン製の軽量ボトルケージ
重量:7g(ボトルケージボルトの重量は含まず)
※ボトルケージボルト付属

Just9(ジャストナイン)
5,280円 (税別:4,800円)

カーボン製の軽量ボトルケージ
ヒルクライムレースなどで少しでもバイクを軽くしたい方におすすめです。無駄がなく、細身のシルエットはバイクのスタイルを邪魔しません。
サイズ　S: ボトル外径73～74mm用
　　L: ボトル外径75～76mm用
重量:9g
※ボトルケージボルトはLサイズにのみ付属
※TNIロゴの色はSサイズが黒、Lサイズが白

Cobra (コブラ)
5,060円 (税別:4,600円)

マット仕上げのカーボン製軽量ボトルケージ。
軽量化のためシンプルにし、ボトルの飛び出しを抑える部分がコブラの頭ようなデザイン。
重量:12g
※ボトルケージボルトの付属は無し

Right Hug カーボンボトルケージ
3,960円 (税別:3,600円)

右開きタイプの軽量カーボン製ボトルケージ
重量:17g
色:黒(ステッカーの色:グレー、レッド、ブルー、イエロー、グリーン)
※ボルトの付属は無し

Right Open Cage
4,070円 (税別:3,700円)

右開きカーボン製ボトルケージ
滑りにくく、傷がつきにくいカーボンを使用。ダウンチューブに取り付けた時に右開きになります。シートチューブに取り付ける時は左開きになりますのでご注意ください。滑りにくく、傷が付きにくい、アンチスリッピー仕様。
重量:30g

Right Open II
4,620円 (税別:4,200円)

右開きタイプのカーボン製ボトルケージ
重量:19g
(ボトルケージボルトの重量は含まず)

Left Open II
4,620円 (税別:4,200円)

左開きタイプのカーボン製ボトルケージ
重量:19g
(ボトルケージボルトの重量は含まず)

Left Open Cage
4,070円 (税別:3,700円)

左開きカーボン製ボトルケージ
ダウンチューブに取り付けた時に左開きになります。シートチューブに取り付ける時は右開きになりますのでご注意ください。滑りにくく、傷が付きにくい、アンチスリッピー仕様。
重量:30g

PET500 Cage
3,960円 (税別:3,600円)

500ml　ペットボトル用カーボン製ボトルケージ
滑りにくく、傷が付きにくい、アンチスリッピー仕様。
重量:22g

トライマルチケージ
4,950円 (税別:4,500円)

トライアスロンでサドルの後ろに、ボトルやボンベ、タイヤなどを取り付けるためのケージ。(カーボンレールのサドルには取り付けできません。)
色:黒、金
重量:202g

ボトルケージマウントアダプター
1,540円 (税別:1,400円)

ボトルケージの位置を上げ下げできるアダプター。Di2バッテリー取付時、ボトルの位置を変えたい時に便利。
調整可能範囲:32～50mm　重量:20.5g

ボトルケージ・ボルト
660円 (税別:600円)

アルミ
M4六角レンチボルト穴　ネジ山の長さ:12mm
2ヶ入　色:黒、赤、銀、金

バタフライ(ベルクロ付)
3,300円 (税別:3,000円)

TTバーの間に取り付ける、ボトルケージ台座。ベルクロで取り付けます。
ベルクロ付:55g
※イメージ写真のハンドル、ボトル、ボトルケージは含まれておりません。
※ネジは含まれておりません。

バタフライ(タイラップ付)
3,300円 (税別:3,000円)

TTバーの間に取り付ける、ボトルケージ台座。
アルミ削りだしCNC加工の美しい仕上げ。タイラップで取付けます。
タイラップ付:31g
※イメージ写真のハンドル、ボトル、ボトルケージは含まれておりません。
※ネジは含まれておりません。

アクセサリー

ブレーキクイックレリーズ
1,100円 (税別:1,000円)

ブレーキ本体にクイックレリーズがない場合などに使用すると、4mmの幅でブレーキアーチが開き、ホイールの取付、取り外しがしやすくなります。
ケーブルアジャスター付きで、ブレーキの引きの微調整も可能。
色:オレンジ、赤、金、黒

リアディレイラー エクステンダー
2,310円 (税別:2,100円)

リアディレイラー―の位置を下げたい時に使用。
これでリアディレイラーケージやカセットコグを大型化した時、チェーンとブーリーやコグへの接触を回避できる。
※リアディレイラーハンガーの形状によっては取付けできない場合があります。

Di2バッテリー用シートポスト ラバーマウント
935円 (税別:850円)

カーボンシートポスト用。2個のラバーマウントでバッテリーを挟み込み、シートポスト内に収納。
シートポスト径:Φ27.2/31.6用有り
※シートポスト27.2用には、内径が21.5mm以上必要。シートポスト31.6用には、内径が25mm以上必要。
2pcs/セット
重量:7g(Φ27.2)　10g(Φ31.6g)

Good Finger
1,650円 (税別:1,500円)

手のしびれ、手根骨や尺骨の問題を最小限に抑えるためにMTBハンドルバーに追加して、親指をひっかけて使用するバー。
カーボン強化樹脂製
バークランプ径:22.2mm
重量:17.8g (ペアー)
色:黒

トレーナー アクスル(ロード用)
2,750円 (税別:2,500円)

スルーアクスル仕様のフレームをサイクルトレーナー(ローラー台)に取り付けるためのスルーアクスルシャフト。
ロード用φ12x142mm
サイズ:167㎜M12×1.5ピッチ
　　167㎜M12×1.75ピッチ
　　170㎜M12×1.0ピッチ
付属品:ボルト+エンドキャップ×2個、3mmスペーサー×2個
シャフトの色:黒

リア スルーアクスル用 チェーンホルダーセット
2,970円 (税別:2,700円)

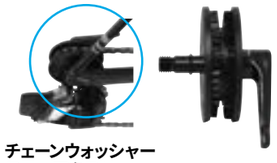
カーボンシートポスト用。2個のラバーマウントでバッテリーを挟み込み、シートポスト内に収納。
シートポスト径:Φ27.2/31.6用有り
※シートポスト27.2用には、内径が21.5mm以上必要。シートポスト31.6用には、内径が25mm以上必要。
2pcs/セット
重量:7g(Φ27.2)　10g(Φ31.6g)

チェーンハンガー
990円 (税別:900円)

コンパクトなので、輪行などに大変便利なチェーンハンガー。

チェーンウォッシャー クイックレバー
2,090円 (税別:1,900円)

後輪を外してセットして、市販のディグリーザー等を使用し、チェーンを洗浄するブラシです。
ロード/MTB兼用付属のスペーサーを取りつけることで130mm幅に使用可能(通常135mm)。
ディスクブレーキのキャリパーに挟み込む、ディスクスペーサー付き。スペーサーの変更には6角レンチ(6mm)が2本必要になります。



チェーンウォッシャー スルーアクスル
3,960円 (税別:3,600円)

後輪を外してセットして、市販のディグリーザー等を使用し、チェーンを洗浄するブラシです。
アルミ製
φ12mmスルーアクスル専用
3種類のネジ付き
ネジピッチ:1.0 / 1.5 / 1.75 mm

クランプ付き ボディガード
3,080円 (税別:2,800円)

クランプ径 Φ34.9
ボディガード
コンパクト用
92mm

ボディガード (チェーン落下防止アイテム)
2,420円 (税別:2,200円)

ノーマル (77 mm):9g
カラー:黒、銀、赤、青、グレー
コンパクト (92 mm):9g
カラー:黒、銀、赤、金、青、グレー
トリプル (110 mm):10g
カラー:黒

T.T.ブレーキレバー アルミ
5,940円 (税別:5,400円)

DHバーやペースバーの先端に取り付けるブレーキレバー。
取り付け可能ハンドル内径:18mm以上。
重量:約100g(ペア)

アジャスタブル ボディガード
3,300円 (税別:3,000円)

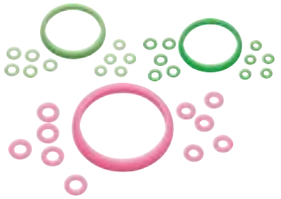
フロントディレーラーに取り付けできる、微調整可能な「ボディガード」。フロント変速時のチェーン落下を防止する役目をします。直付けタイプでフレームの直付け台座の形によって2種類をご用意しました。スタンダード、コンパクトクランク共用。
カラー:赤、黒
長さ:92mm

フラット直付け
台座用(フラット)

湾曲直付け
台座用(わん曲)

(2種類あります)
フラット直付け台座用(フラット):
フレームやフロントディレーラーに、片側が湾曲したワッシャーを挟み込んで取り付ける必要があります。(黄色矢印部分)※湾曲したワッシャーは付属しておりません。

湾曲直付け台座用(わん曲):
直接台座に取り付ける。



シールリングセット
550円 (税別:500円)

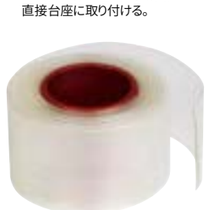
(大)セット:外径Φ35mm・内径Φ28mmOリング×1、外径Φ8mm・内径Φ4mmOリング×5、外径Φ7mm・内径Φ3mmOリング×5
(小)セット:外径Φ32mm・内径Φ25mmOリング×1、外径Φ8mm・内径Φ4mmOリング×5、外径Φ7mm・内径Φ3mmOリング×5
カラー:ライトイエロー、ライトグリーン、グリーン、ピンク

T.T.ブレーキレバー カーボン
13,200円 (税別:12,000円)

DHバーやペースバーの先端に取り付けるブレーキレバー。
レバー部分がカーボン製で美しい仕上がり。
取り付け可能ハンドル内径:18mm以上。
重量:約100g(ペア)

軽量パンク防止テープ ROAD
1,320円 (税別:1,200円)

タイヤとチューブの間にはさんで使用する、パンク防止テープ。軽量なので走行感を損なわずにパンクに対処できます。他より約30%軽量。
ROAD 700C1本用　重量:21g
幅20mm×長さ2090mm



軽量パンク防止テープ MTB 26"
1,650円 (税別:1,500円)

タイヤとチューブの間にはさんで使用する、パンク防止テープ。軽量なので走行感を損なわずにパンクに対処できます。
MTB 26"1本用
幅31mm×長さ2100mm

カーボン・プロテクター チェーンステイ 1pce
770円 (税別:700円)

チェーンステイ用、1pcs入り

ネームカードホルダー
715円 (税別:650円)

レースなどで使用するゼッケンを、シートポストに簡単に取り付けることができる優れもの!
見た目もスッキリし、ツアープロのようにかっこよくゼッケンを取り付けることができます。
付属品:ゴム×2、透明プラスチックプレート

※シートポストサイズ、27.2mm、31.6mmに付けることができます。
※取り付けには補助的にタイラップも使用でき、ゴムと併用することでより確実に取り付けできます。

ネームカードホルダー(エアロ用)
1,045円 (税別:950円)

レース用ゼッケンをエアロ形状のシートポストに取り付けるホルダー。シートポストの後方が尖っている形状にフィットします。
付属品:ゴム×2、透明プラスチックプレート

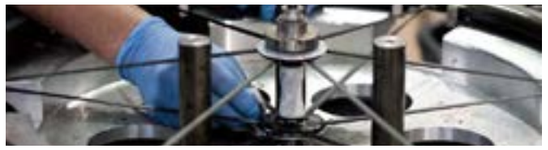
※後方の形状が平らになっているシートポストの場合は従来のネームカードホルダーを付属の2つのゴムを結んで使用したほうがよりフィットします。
※2つのゴムはシートポストの長さによって結んで使用してください。

※ゼッケンに穴が開いてない場合、あるいは穴の位置が合わない場合は、ホルダーのボルトの位置にあわせてゼッケンに穴を開けてご使用ください。

CORIMA

歴史

1973年、フランスのリオンから南へ100kmほど下ったロリオル・シュル・ドロームを本拠地としてPierre MARTINとJean-Marie RIFFARDによって設立。
CORIMA という名前は COoperation RIffard MArtin という意味で共同創設者の2人の名前から付けられた。初期の活動は、機械的な成形であり、鋳物工場、自動車、特に航空分野のための金型とモデルの製作であった。
1980年、軍事ヘリコプターのためのカーボンボディのモデルを制作。1988年、カーボンコンポジット製品の制作を多様化し、サイクリング部門のための最初の製品「ディスクホイール」を発売。これに続いて自転車用の他の多くのフルカーボン製品の開発・製造を開始。2009年、創設者の子息であるPierre-Jean MARTIN（代表取締役）がコリマの運営に参加し、姉たちと一緒に経営を担う。プロチームへのサポートを積極的に行い、選手の活躍とともにコリマブランドの確立に貢献。
2010年からCORIMA Drome Provencaleレースを開催。サイクリングシーズンの開始と春を祝うイベントで、毎年3 月半ばにMontelimar（ドローム県）で行われ、国内外から2000人が集まる。もちろん、日本からも参加可能。



進歩

ディスクホイール、4スポークホイール、軽量ホイール、クリンチャーホイールと、今では当たり前に存在するカーボンホイールをまだほとんど制作されていない時から、開発・製造していたカーボンホイール制作の先駆者、コリマ。有名ブランドのOEM製品を手掛け、飽くなきカーボンの技術革新とともにフルカーボンクリンチャーホイールやチューブレスロードホイールを最初に世に送り出してきた。
ロード及びトラック競技のスペシャリストと協力し、フィールドバックを得て、数々の勝利、世界記録に関わっている。また、ハンドバイクや車椅子のカーボンホイール制作においても多くのスポーツをサポートし続けている。創設者のPierre MARTINはスポーツ選手用のカーボン義足の開発・制作にも情熱を注いできており、会社を継いだPierre-Jean MARTIN も“made in France” に誇りを持ち、その開発精神は受け継がれている。アスリート達へのサポートにも力を注ぎ、また選手からのコリマホイールへの信頼も厚い。
2016年でチームASTANAとの契約が切れた後もスポンサーのホイールは練習用に、コリマのホイールはレースで使用したいというアスタナからの申し出を受けている。

技術

独創性　カーボンホイールの中はどうなっているの？
リムの切断面を見ると中に成形後に抜いた風船のカスが残っているのが見えたりする。コリマのカーボンホイールは他にはない独自の製法で、特殊発泡剤にカーボンを巻いていく。リムハイトが高いホイールでも中身は発泡剤で埋まっているので、スポークで引っ張られても凹むことはない。また、リムの中に補強のカーボンシートが入っているので、剛性は高く、軽量に仕上げることができる。

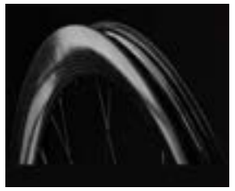
軽量ホイール　ディスクホイールを外側から50mmカットして測った実重量は248g！
ディスクホイールの重量が985gだとしてもホイールの外周部分が軽ければ体感重量はさらに軽く、実際にホイールの回転時、抵抗が少なく加速が速い。
外周部分の重量を軽くして最速ホイールへの挑戦は続く。

エアロダイナミック　コリマの4スポークは20数年前の1990年に開発・発売されたが、そのときすでに完成されたものだった。リムの輪郭とスポークの形状は、先頭の端と末尾の端が水滴のようで、空気力学的に非常に優れている。ディスクホイールと同等のエアロ効果を得ることができ、しかも横風の影響を受けにくい。2010年に発売されたMCCホイールは、カーボンスポークが採用されており、たわみにくく、モノコックホイールと同等のエアロ効果がある。

ハブ　アルミ製のハブ”S”、”S1”とカーボン製のハブ”S+”、“MCC S+” のすべてが、コリマの研究所で開発され、フランスで製造されている。アルミハブは最新の機械加工装置を使用し、精密工学専門家によって最高の合金から製造されている。カーボンハブはコリマ専用の成形技術によって製造。仕上がりの優れた品質で強度と軽さを兼ね備え、アルミ製、カーボン製のすべてのハブは、30歯のフリーホイールラチェットリングと17mm径のチタン/アルミ製のハブシャフトといった最新の技術革新を享有している。高級カートリッジベアリングが取り付けられており、フリーボディカセット本体の3本の爪はバネで固定され、サイドナットを外せば工具無しで簡単に取り外すことができる。また、スプロケットレンチがベアリングの取り外しにも使用でき、高性能でメンテナンスが簡単。

ブレーキパッド　CORIMAのブレーキパッドは、特にカーボンリムの制動用に開発されている。研究室で行われた試験の結果と、最も重要なレース中のプロサイクリストによる、極端なブレーキング条件での過去2年間の実験の結果である。安全性を高めるために、新しいCORIMAブレーキパッドは、晴天・雨天時によるブレーキ効率の向上、耐熱性、耐摩耗性の向上を提供する。また、その構成成分によりブレーキングに伴う騒音の排除とパッドの柔軟性により取り付けが容易になっている。

Disc brake



40mm ESSENTIA(TLR)
フロント 93,500円 (税別:85,000円)
リア 106,700円 (税別:97,000円)

チューブレスレディ(TLS)
チューブレスストレートサイド(TSS)=チューブレスフックレス
タイヤ幅:28〜50mm
ディスクブレーキ仕様
ロード 700c　リム高:40mm
リム幅(外):28mm　リム幅(内):23mm
ブラックスポーク:24H
付属品:リムテープ、TLRバルブ、バルブナットツール

■フロント
スルーアクスル:φ12×100mm
重量:745g
重量:765g

■リア
スルーアクスル:φ12×142mm
ハブ:シマノ/ カンパ /スラムXDR
重量:855g

DISC C+ロード リア
196,900円 (税別:179,000円)

ロード用　700cチューブラー
リム幅:22.6mm
ディスクブレーキ仕様
センターロック
シマノ9・10・11S-スラム
カンパ9・10・11・12S
スラムXDR
スルーアクスル φ12mm x 142mm
重量:1045g

3スポーク HM ロード
フロント 189,200円 (税別:172,000円)
リア 180,400円 (税別:164,000円)

ロード用　700cチューブラー
ハイモジュールカーボン
リム高:47mm　リム幅:22.6mm

■フロント
CeramicSpeed
セラミックベアリング仕様
ディスクブレーキ仕様
センターロック
スルーアクスル
φ12mm x 100mm
重量:765g

■リア
シマノ9・10・11S-スラム
カンパ9・10・11・12S
スラムXDR
スルーアクスル
φ12mm x 142mm
重量:870g

4スポーク HM ロード
フロント 192,500円 (税別:175,000円)
リア 182,600円 (税別:166,000円)

ロード用　700cチューブラー
ハイモジュールカーボン
リム高:47mm　リム幅:22.6mm

■フロント
CeramicSpeed
セラミックベアリング仕様
ディスクブレーキ仕様
センターロック
スルーアクスル φ12mm x 100mm
重量:840g

■リア
シマノ9・10・11S-スラム
カンパ9・10・11S
スラムXDR
ディスクブレーキ仕様
センターロック
スルーアクスル φ12mm x 142mm
重量:935g

32mm “WS Black”
フロント 100,100円 (税別:91,000円)
リア 114,400円 (税別:104,000円)

ロード用　700cチューブラー
リム高:32mm　リム幅:26mm
ディスクブレーキ仕様
センターロック

■フロント
20H
スルーアクスル
φ12mm x 100mm
重量:645g

■リア
20H
シマノ11S / カンパ 11S
スルーアクスル
φ12mm x 142mm
重量:775g

32mm “WS Black”(WO)
フロント 122,100円 (税別:111,000円)
リア 136,400円 (税別:124,000円)

ロード用　700cクリンチャー
（チューブレス仕様ではありません）
リム高:32mm　リム幅:26mm
ディスクブレーキ仕様
センターロック

■フロント
20H
スルーアクスル
φ12mm x 100mm
重量:760g

■リア
20H
シマノ11S / カンパ11S
スルーアクスル
φ12mm x 142mm
重量:890g

47mm “WS Black”

フロント 104,500円 (税別:95,000円)
リア 118,800円 (税別:108,000円)

ロード用　700cチューブラー
リム高:47mm　リム幅:26mm
ディスクブレーキ仕様
センターロック

■フロント
20H
スルーアクスル
φ12mm x 100mm
重量:700g

■リア
20H
シマノ11S / カンパ 11S
スルーアクスル
φ12mm x 142mm
重量:830g

47mm “WS Black ”(WO)

フロント 125,400円 (税別:114,000円)
リア 139,700円 (税別:127,000円)

ロード用　700cクリンチャー
リム高:47mm　リム幅:26mm
ディスクブレーキ仕様
センターロック

■フロント
20H
スルーアクスル
φ12mm x 100mm
重量:795g

■リア
20H
シマノ9・10・11S-スラム
カンパ9・10・11S
スラムXDR 12S
スルーアクスル
φ12mm x 142mm
重量:925g

58mm “WS Black”

フロント 111,100円 (税別:101,000円)
リア 125,400円 (税別:114,000円)

ロード用　700cチューブラー
リム高:58mm　リム幅:26mm
ディスクブレーキ仕様
センターロック

■フロント
20H
スルーアクスル
φ12mm x 100mm
重量:775g

■リア
20H
シマノ11S / カンパ 11S /
スラムXDR 12S
スルーアクスル
φ12mm x 142mm
重量:905g

58mm “WS Black”(WO)

フロント 133,100円 (税別:121,000円)
リア 147,400円 (税別:134,000円)

ロード用　700cクリンチャー
(チューブレス仕様ではありません)
リム高:58mm　リム幅:26mm
ディスクブレーキ仕様
センターロック

■フロント
20H
スルーアクスル
φ12mm x 100mm
重量:880g

■リア
20H
シマノ9・10・11S-スラム
カンパ9・10・11S
スルーアクスル
φ12mm x 142mm
重量:1010g

3スポーク WS TT HM ロード フロント

271,700円 (税別:247,000円)

ロード用　700cチューブラー
リム高 58mm　リム幅 26mm
フロント
ハイモジュールカーボン仕様
CeramicSpeedセラミックベアリング仕様
スルーアクスル　φ12mm x 100mm
センターロック
重量:855g

3スポーク WS TT HM(WO) ロード フロント

306,900円 (税別:279,000円)

ロード用　700c クリンチャー
リム高 58mm　リム幅 26mm
フロント
ハイモジュールカーボン仕様
CeramicSpeedセラミックベアリング仕様
スルーアクスル　φ12mm x 100mm
センターロック
重量:1005g

DISC WS TT C+ DX(TU)/(WO)ロード リア

TU 268,400円 (税別:244,000円)
WO 304,700円 (税別:277,000円)

■TU
ロード用 リア
700c チューブラー
リム幅:26mm
シマノ9・10・11S
カンパ9・10・11・12S
スラムXDR
スルーアクスル
φ12mm x 142mm
センターロック
重量:1065g

■WO
ロード用 リア
700c クリンチャー
リム幅:26mm
シマノ9・10・11S
カンパ9・10・11・12S
スラムXDR
スルーアクスル
φ12mm x 142mm
センターロック
重量:1255g

30.5mm GRAVEL(TLR)

フロント 150,700円 (税別:137,000円)
リア シマノ9・10・11S-スラム 165,000円(税別:150,000円)
リア スラムXDR 12S 199,100円 (税別:181,000円)

ロード用GRAVELホイール　チューブレスレディ(TLS)
タイヤ幅:28mm～60mm　ディスクブレーキ

■フロント
ロード 700c 24H
リム高:30.5mm
リム幅:28mm
ハブ:DT SWISS 240
センターロックアルミハブ
ブラックスポーク
スルーアクスル φ12x100mm
725g

■リア
ロード 700c 24H
リム高:30.5mm
リム幅:28mm
ハブ:DT SWISS 240
センターロックアルミハブ
ブラックスポーク
スルーアクスル φ12x142mm
825g

47mm MCC WS+ DX(TU)

フロント 232,100円 (税別:211,000円)
リア 260,700円 (税別:237,000円)

ロード 700c 12H
リム高:47mm　リム幅:26mm
MCC”S+”ハブ(カーボンハブ)

■フロント
エアロ形状カーボンスポーク
スルーアクスル
φ12x100mm
シマノ センターロック仕様
580g

■リア
スルーアクスル
φ12x142mm
シマノ センターロック仕様
シマノ9・10・11S-スラム
カンパ9・10・11・12S
スラムXDR 12S
760g

47mm MCC WS+ DX(WO)

フロント 247,500円 (税別:225,000円)
リア 276,100円 (税別:251,000円)

ロード 700c 12H
リム高:47mm　リム幅:26mm
MCC”S+”ハブ(カーボンハブ)

■フロント
エアロ形状カーボンスポーク
スルーアクスル φ12x100mm
シマノ センターロック仕様
680g

■リア
カーボンスポーク
スルーアクスルφ12x142mm
シマノ センターロック仕様
シマノ9・10・11S-スラム
カンパ9・10・11・12S
スラムXDR 12S
870g

32mm MCC WS+ DX(TU)

フロント 223,300円 (税別:203,000円)
リア 251,900円 (税別:229,000円)

ロード 700c 12H
リム高:32mm
リム幅:26mm
MCC”S+”ハブ(カーボンハブ)

■フロント
エアロ形状カーボンスポーク
スルーアクスル
φ12x100mm
シマノ センターロック仕様
550g

■リア
スルーアクスル
φ12x142mm
シマノ センターロック仕様
シマノ9・10・11S-スラム
カンパ9・10・11・12S
スラムXDR 12S
745g

32mm MCC WS+ DX(WO)

フロント 243,100円 (税別:221,000円)
リア 271,700円 (税別:247,000円)

ロード 700c 12H
リム高:32mm　リム幅:26mm
MCC”S+”ハブ(カーボンハブ)

■フロント
エアロ形状カーボンスポーク
スルーアクスル
φ12x100mm
シマノ センターロック仕様
615g

■リア
スルーアクスルφ12x142mm
シマノ センターロック仕様
シマノ9・10・11S-スラム
カンパ9・10・11・12S
スラムXDR 12S
810g

まったく新しいフルカーボンディスクホイール MCC DX

「我々は、まったく新しいMCC DX フルカーボンディスクブレーキホイールシリーズを発売できることを誇りに思います。コリマの最先端のカーボンホイール設計の専門知識とテクノロジーを最大限に活用して、それを究極の高性能ディスクブレーキホイールに統合しています。CORIMA は、1988年に自転車業界に参入して以来、カーボンホイール設計の最前線に立ってきました。独自の特許と設計哲学により、一歩先を行き、常に高いパフォーマンスを提供するために、ホイールの革新および改善を常に行っています。」（CORIMAのCEO Pierre-Jean Martin(ピエールジャン・マルタン) 氏）

Made in France ー フランス製 ー

30年以上にわたり、CORIMAは製造プロセスのすべてのステップ：設計から最終的なホイール組みと梱包までを管理しています。フランスのLORIOL sur DRÔME（ロリオル　シュー　ドローム）にあるCORIMAのワークショップで完全に手作りされたプリプレグカーボン繊維を使用して、各ホイールは手作業で個別に成形されます。

Carbon Aero Spoke ー カーボンエアロスポーク ー　MCC DX ホイールの新しい形状は、空気抵抗を減らすように設計されています。この新しい設計により、2019モデルと比較して空力が9%（前輪）および18%（後輪）向上します。
MCCホイールは12本のスポークのみで、左右2本がペアになった組み方により、抵抗と横風の影響が大幅に減少し、ライダーはコントロールし易くなります。スポークの6つのアンカーポイントがリムの内側に配置されていることで、アンカーの重量が均一に分散されます。この設定により、非常に低いレベルの回転慣性が作られ、高速のクライミングや、レース中の急加速に最適です。

D2T System ー ダブルトルクテクノロジー ー

後輪で最も注意を引き付けている、CorimaのD2Tシステムは、フルカーボンディスクブレーキハブの最大の障害である、ペダリングとブレーキングからの両方向のトルクを克服します。これらの力に耐えられる強度のフルカーボンディスクブレーキハブの製作に成功しました。前輪は、ブレーキをかけた時にこのトルクを処理するのに十分な強度があれば良いが、後輪は、加速中およびブレーキ中にこれらの力を処理する必要があります。2本のスポークが結合されたユニークなY字型カーボン構成により、加速時とブレーキング時の力の分散が確保されます。Y字型ジョイントにより、ユニークでレースに適した外観とともに、性能、重量、強度、剛性において比類のない、フルカーボンホイールの製造を可能にします。

Torsion box technology ー トーションボックステクノロジー ー　CORIMAホイールの驚くべき重量比剛性の秘密はリムの構造にあります。すべてのCORIMAホイールは、全体的な剛性と強度を高めるために、構造用発泡材が充填されており、その間に水平なUDカーボン繊維が入っています。90年代にCORIMAが作成し特許を取得したトーションボックスのコンセプトは、すべての中空カーボンリムに見られる屈曲を大幅に低減します。この剛性により、地面への最も直接的な方法で強化されたパワー伝達が可能になり、バイクを前進させる推進力となります。この内部構造により、ホイールは荷重を受けてもたわみが少なく、発泡材が振動と音の両方を吸収し、静かで快適な乗り心地を実現します。

Tubular

DISC CN ロード リア
158,400円 (税別:144,000円)

700c、チューブラー
リム幅:22.6mm
965g
シマノ11s、カンパ12s、スラムXDR

DISC WS TT C+ ロード リア(TU)
254,100円 (税別:231,000円)

ロード 700c、チューブラー
リム幅:26mm
シマノ11s、カンパ12s、スラムXDR
1065g

3スポーク HM ロード(TU)
フロント 174,900円 (税別:159,000円)
リア 166,100円 (税別:151,000円)

チューブラー
リム高:47mm　リム幅:22.6mm
ハイモジュールカーボン仕様

■ フロント
ロード 700c
メーターマグネット内蔵
CeramicSpeed
セラミックベアリング仕様
695g

■リア
シマノ11s、カンパ11s
840g

4スポーク HM ロード
フロント 178,200円 (税別:162,000円)
リア 168,300円 (税別:153,000円)

ロード 700c、チューブラー
リム高:47mm　リム幅:22.6mm

■ フロント
CeramicSpeed
セラミックベアリング
メーターマグネット内臓
745g

■リア
シマノ9・10・11S-スラム
カンパ9・10・11・12S
スラムXDR
885g

3スポーク WS TT HM ロード フロント
257,400円 (税別:234,000円)

ロード用700c、チューブラー
リム高 58mm リム幅 26mm
フロント
ハイモジュールカーボン仕様
CeramicSpeedセラミックベアリング仕様
重量:855g

在庫限り

Winium CC シクロ FR
フロント 104,500円 (税別:95,000円)
リア 110,000円 (税別:100,000円)

チューブラー
リム高:47mm　リム幅:22.6mm

■ フロント
700c フロント:18H(540g)

■リア
700cリア:24H(750g)
シマノ10s、カンパ

在庫限り

Winium ロード R
101,200円 (税別:92,000円)

チューブラー
リム高:21mm　リム幅:19.8mm
700c　24H(750g)
シマノ10s、カンパ11s

在庫限り

Aero ロード R
75,328円 (税別:68,480円)

チューブラー
リム高:45mm　リム幅:19.8mm
700c
シマノ9,10s、カンパ10,11s
※写真はクリンチャー

在庫限り

Aero プラス ロード R
91,520円 (税別:83,200円)

チューブラー、リアホイールのみ
リム高:45mm　リム幅:19.8mm
700c　20H　770g
シマノ9,10s、カンパ10,11s
カーボンハブ仕様

CORIMA チューブレスレディ(TLR)ホイールについて

2020年に発売されたMCC WS+DX(カーボンスポークのディスクブレーキ仕様ホイール)について、当初CORIMAはリム高32mmと47mm、各リム高ホイールのためにチューブラーとチューブレスレディを準備していました。しかしチューブレスレディホイールの製作は延期となり、クリンチャーに変更となりました。

32mm MCC WS+ DX Tubular
32mm MCC WS+ DX Tubeless Ready → Clincher
47mm MCC WS+ DX Tubular
47mm MCC WS+ DX Tubeless Ready → Clincher

よって現在CORIMAが製作するチューブレスレディホイールはグラベル用G30.5ホイールのみです。これについて、CORIMAは以下のように説明しています。

長年にわたり、CORIMAはさまざまな目的でさまざまなチューブレスリムを実験し、製造してきました。チューブレスでの最初の取り組みは、現代のトレンドに先行するもので、90年代のEcoMarathonShell用のホイールと、2008年に発売されたCORIMA AERO +Tubeless ホイールです。

AERO+Tubelessは、Hutchinsonと彼らのFusion2Tubeless タイヤとともに共同開発されました。2020年4月に、最新のチューブレス製品であるMCC Dx TLR、WS Black Dx TLR、G30.5TLR ホイールセットのリリースを発表しました。

これらのホイールセットは、チューブレスに対して2 つの異なる方法を使用しています。

TSS:フックレスまたはTubeless Straight Sidewall デザイン
TC:フックスタイルのチューブレスデザイン(Tubeless Crochet)

一般的に、グラベルまたはより大きなボリューム/より低いタイヤ空気圧で使用するには、TSSスタイルのリムを使用します。逆に、より小さなボリューム/より高いタイヤ空気圧での使用には、タイヤの製造にばらつきがあっても、さまざまなタイヤをより高圧力で安全に保持できるフックデザインの機能を備えたTCスタイルのリムを使用します。当社のCORIMA Gravel G30.5はTSS設計のTLRでリリースされました。

舗装道路用/小型タイヤの用途では、パフォーマンスと安全性の両方の観点から、効果を発揮するために5BAR(70 PSI)を超える圧力の25cタイヤを受け入れる能力が必要であると我々は考えています。我々はそのようなホイールを設計することができますが、我々の焦点は、ライダーの安全を何よりも第一にした使用目的のために明確に設計されたホイールをライダーに提供することです。

結局、TCスタイルのMCC DXおよびWS Black DXチューブレスホイールを完成させるための最初の生産努力は、当社の基準を満たしていませんでした。より高い圧力に対応できるTSS設計を提供できるようになるまで、ライダーの安全を確保しながら、チューブレスでのこれら2つの舗装道路用モデルの提供を遅らせることにしました。これらの2つのモデルのホイールは、チューブラータイヤとクリンチャーチューブタイプのタイヤの両方で発売されています。

32mm”WS+”
フロント 128,700円 (税別:117,000円)
リア 143,000円 (税別:130,000円)

チューブラー
リム高:32mm　リム幅:26mm
”S+”ハブ(カーボンハブ)

■ フロント
CX-Rayスポーク 黒
ロード 700c 18H 490g

■リア
CX-Ray/CXスポーク 黒
シマノ9・10・11S-スラム
カンパ9・10・11・12S
スラムXDR 12S
ロード 700c 20H 690g

47mm”WS+”
フロント 132,000円 (税別:120,000円)
リア 147,400円 (税別:134,000円)

チューブラー
リム高:47mm　リム幅:26mm
”S+”ハブ(カーボンハブ)

■ フロント
CX-Rayスポーク 黒
ロード 700c 18H 545g

■リア
CX-Ray/CXスポーク 黒
シマノ9・10・11S-スラム
カンパ9・10・11・12S
スラムXDR 12S
ロード 700c 20H 745g

32mm MCC “WS+”
フロント 209,000円 (税別:190,000円)
リア 237,600円 (税別:216,000円)

ロード 700c 12H、チューブラー
リム高:32mm
リム幅:26mm
MCC”S+”ハブ(カーボンハブ)

■ フロント
エアロ形状カーボンスポーク
475g

■リア
カーボンスポーク
シマノ9・10・11S-スラム
カンパ9・10・11・12S
スラムXDR 12S
645g

47mm MCC “WS+”
フロント 213,400円 (税別:194,000円)
リア 242,000円 (税別:220,000円)

チューブラー
リム高:47mm
リム幅:26mm
MCC”S+”ハブ(カーボンハブ)

■ フロント
エアロ形状カーボンスポーク
ロード 700c 12H
500g

■リア
カーボンスポーク
シマノ9・10・11S-スラム
カンパ9・10・11S
ロード 700c 12H
670g

32mm “WS Black”
フロント 85,800円 (税別:78,000円)
リア 100,100円 (税別:91,000円)

チューブラー
リム高:32mm
リム幅:26mm
”S Black”ハブ(アルミブラック)

■ フロント
CX-Ray　黒スポーク
ロード 700c 18H 520g

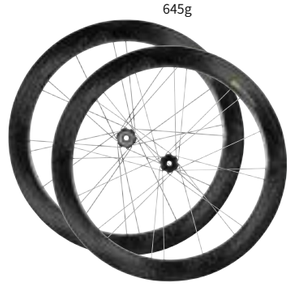
■リア
CX 黒スポーク
シマノ9・10・11S-スラム
カンパ9・10・11・12S
スラムXDR 12S
ロード 700c 20H 750g

47mm “WS Black”
フロント 90,200円 (税別:82,000円)
リア 104,500円 (税別:95,000円)

チューブラー
リム高:47mm
リム幅:26mm
”S Black”ハブ(アルミ ブラック)

■ フロント
ロード 700c 18H
CX-Ray黒スポーク
580g

■リア
ロード 700c 20H
CX 黒スポーク
シマノ9・10・11S-スラム
カンパ9・10・11S
スラムXDR 12S
810g



58mm “WS BLACK”
フロント 96,800円 (税別:88,000円)
リア 111,100円 (税別:101,000円)

チューブラー
リム高:58mm
リム幅:26mm
”S Black”ハブ(アルミ ブラック)

■ フロント
CX-Ray黒スポーク
ロード 700c 18H 655g

■リア
CX 黒スポーク
シマノ9・10・11S-スラム
カンパ9・10・11S
スラムXDR 12S
ロード 700c 20H 885g

58mm “WS+”
フロント 139,700円 (税別:127,000円)
リア 155,100円 (税別:141,000円)

チューブラー
リム高:58mm
リム幅:26mm
”S+”ハブ(カーボンハブ)

■ フロント
CX-Rayスポーク 黒
ロード 700c 18H 610g

■リア
CX-Ray/CXスポーク 黒
シマノ9・10・11・12S
スラムXDR 12S
ロード 700c 20H 810g

Clincher

在庫限り

47mm”S1” ロード
95,700円 (税別:87,000円)

リアのみ、チューブラー
リム高:47mm　リム幅:22.6mm
“S1”ハブ　(アルミ　黒)
CXスポーク　黒
シマノ9・10・11S-スラム
カンパ9・10・11S
700c 20H(785g)

在庫限り

Medium HP F
92,400円 (税別:84,000円)

フロントのみ
リム高:45mm　リム幅:19.8mm
650c　18H
700c　18H(770g)
在庫限り

在庫限り

WINIUM HP ロードR
110,000円 (税別:100,000円)

リアのみ
リム高:24mm　リム幅:19.8mm
24H 27”(870g)
シマノ10s、カンパ11s

在庫限り

WINIUM HP ロード F
99,000円 (税別:90,000円)

フロントのみ
リム高:24mm　リム幅:19.8mm
700c　24H(630g)

Aero HP ロード F
97,020円 (税別:88,200円)

フロントのみ
リム高:47mm　リム幅:19.8mm
CX-Rayスポーク
ロード700c　18H(700g)
※最大空気圧:8bars

表示の価格、仕様は2023年2月現在のものとなります。これらは予告なく変更する場合があります。

32mm”WS+”WO
フロント(ブレーキ処理面なし) 138,600円 (税別:126,000円)
フロント(ブレーキ処理面あり) 150,700円 (税別:137,000円)
リア 165,000円 (税別:150,000円)

ロード 700c、クリンチャー
リム高:32mm　リム幅:26mm
”S+”ハブ(カーボンハブ)

■フロント
CX-RAY スポーク　黒
ロード 700c 18H(595g)

■リア
CX / CX-RAY スポーク　黒
シマノ9・10・11S-スラム
カンパ9・10・11・12S
スラムXDR 12S
ロード 700c(20H 12/8)(795g)

47mm”WS+”WO
フロント 154,000円 (税別:140,000円)
リア(ブレーキ処理面なし) 158,400円 (税別:144,000円)
リア(ブレーキ処理面あり) 169,400円 (税別:154,000円)

ロード 700c、クリンチャー
リム高:47mm　リム幅:26mm
カーボンハブ(ブラック)

■フロント
CX-Rayスポーク
ロード 700c 18H(655g)

■リア
CXスポーク
シマノ9・10・11S-スラム
カンパ9・10・11S
スラムXDR 12S
ロード 700c 20H(855g)

58mm”WS+”WO
フロント 160,600円 (税別:146,000円)
リア 176,000円 (税別:160,000円)

ロード 700c、クリンチャー
リム高:58mm　リム幅:26mm
カーボンS+ハブ (ブラック)
CXスポーク　黒

■フロント
ロード 700c 18H(715g)

■リア
シマノ9・10・11S-スラム
カンパ9・10・11S
ロード 700c 20H(915g)

47mm MCC”WS+” WO
フロント 232,100円 (税別:211,000円)
リア 260,700円 (税別:237,000円)

ロード 700c、クリンチャー
リム高:47mm　リム幅:26mm
MCC”S+”ハブ(カーボンハブ)

■フロント
エアロ形状カーボンスポーク
ロード 700c 12H(630g)

■リア
カーボンスポーク
シマノ9・10・11S-スラム
カンパ9・10・11S
スラムXDR 12S
ロード 700c 12H(800g)

32mm”WS Black” WO
フロント 107,800円 (税別:98,000円)
リア 122,100円 (税別:111,000円)

ロード 700c、クリンチャー
リム高:32mm　リム幅:26mm
”S Black”ハブ(アルミ　ブラック)

■フロント
CX-Ray黒スポーク
ロード 700c 18H(635g)

■リア
CX 黒スポーク
シマノ9・10・11S-スラム
カンパ9・10・11・12S
スラムXDR 12S
ロード 700c 20H(865g)

47mm”WS Black” WO
フロント 111,100円 (税別:101,000円)
リア 125,400円 (税別:114,000円)

ロード 700c、クリンチャー
リム高:47mm　リム幅:26mm
”S Black”ハブ(アルミ　ブラック)

■フロント
CX-Ray黒スポーク
ロード 700c 18H(675g)

■リア
CX黒スポーク
シマノ9・10・11S-スラム
カンパ9・10・11S
ロード 700c 20H(905g)

58mm “WS BLACK” WO
フロント 118,800円 (税別:108,000円)
リア 133,100円 (税別:121,000円)

ロード 700c、クリンチャー
リム高:58mm　リム幅:26mm
”S Black”ハブ(アルミ　ブラック)

■フロント
CX-Ray黒スポーク
ロード 700c 18H
760g

■リア
CX黒スポーク
シマノ9・10・11S-スラム
カンパ9・10・11S
スラムXDR 12S
ロード 700c 20H
990g

Truck

3スポーク WS TT HM (WO) ロード フロント
292,600円 (税別:266,000円)

ロード用 フロント、クリンチャー
700c クリンチャー
リム高 47mm リム幅 26mm
CeramicSpeed セラミックベアリング仕様
ハイモジュールカーボン仕様
重量:1005g

DISC WS TT C+ ロード リア(WO)
290,400円 (税別:264,000円)

ロード 700c、クリンチャー
リム幅:26mm
シマノ11s、カンパ12s、スラムXDR
1255g

DISC C+ ピスト
フロント 169,400円 (税別:154,000円)　**リア** 184,800円 (税別:168,000円)

700c　リム幅:22.6mm

■フロント
ボルト・ナット φ9x100mm /
スルーアクスル φ12x100mm
890g

■リア
ナット φ10x120mm
スルーアクスル φ12x120mm
1090g

3スポーク HM ピスト F
174,900円 (税別:159,000円)

ピスト 700c
リム高:47mm　リム幅:22.6mm
メーターマグネット内蔵
CeramicSpeedセラミックベアリング仕様
690g
ハイモジュールカーボン仕様
リア設定なし

4スポーク HM ピスト
フロント 178,200円 (税別:162,000円)
リア 168,300円 (税別:153,000円)

ピスト 700c
リム高:47mm　リム幅:22.6mm
ハイモジュールカーボン仕様

■フロント
CeramicSpeedセラミックベアリング
メーターマグネット内臓
770g

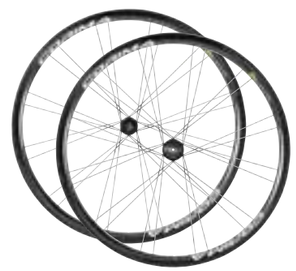
■リア
970g

5スポーク HM ピスト
フロント 386,100円 (税別:351,000円)
リア 376,200円 (税別:342,000円)

ピスト用
700cチューブラー
リム高 47mmリム幅22.6mm
ハイモジュールカーボン仕様
マグネット内蔵

■フロント
シャフトφ9x100mm + ボルト・ナット /
スルーアクスルφ12x100mm
重量:870g
CeramicSpeed ベアリング仕様

■リア
シャフトφ10x120mm + ナット /
スルーアクスルφ12x120mm
重量:1085g
スチールベアリング仕様



32mm WS1 ピスト
フロント(TU) 79,200円 (税別:72,000円)
リア(TU) 93,500円 (税別:85,000円)
フロント(WO) 99,000円 (税別:90,000円)
リア(WO) 116,600円 (税別:106,000円)

ピスト 700c
リム高:32mm
リム幅:26mm
S1黒ハブ
SAPIM CX黒スポーク

■フロント(TU)
ボルト・ナット φ9x100mm
24H　660g

■フロント(WO)
ボルト・ナット φ9x100mm
24H　820g

■リア(TU)
ナット φ10x120mm
24H　910g

■リア(WO)
ナット φ10x120mm
24H　1070g

47mm WS1 ピスト
フロント(TU) 82,500円 (税別:75,000円)
リア(TU) 97,900円 (税別:89,000円)
フロント(WO) 102,300円 (税別:93,000円)
リア(WO) 121,000円 (税別:110,000円)

ピスト 700c
リム高:47mm
リム幅:22.6mm(S1) 26mm(WS1)
S1黒ハブ
SAPIM CX黒スポーク
※S1は終了しました

■フロント(TU)
ボルト・ナット φ9x100mm
24H　725g

■フロント(WO)
ボルト・ナット φ9x100mm
24H　850g

■リア(TU)
ナット φ10x120mm
24H　975g

■リア(WO)
ナット φ10x120mm
24H　1100g

58mm WS1 ピスト
フロント(TU) 82,500円 (税別:75,000円)
リア(TU) 97,900円 (税別:89,000円)
フロント(WO) 102,300円 (税別:93,000円)
リア(WO) 121,000円 (税別:110,000円)

ピスト 700c
リム高:58mm
リム幅:26mm
S1黒ハブ
SAPIM CX黒スポーク

■フロント(TU)
ボルト・ナット φ9x100mm
24H　780g

■フロント(WO)
ボルト・ナット φ9x100mm
24H　905g

■リア(TU)
ナット φ10x120mm
24H　1030g

■リア(WO)
ナット φ10x120mm
24H　1160g

DISC CN ピスト リア
151,800円 (税別:138,000円)

700c
リム幅:22.6mm
1040g

レンティキュラーディスクC+ピスト
フロント 276,100円 (税別:251,000円)
フロント(CeramicSpeedベアリング仕様) 300,300円 (税別:273,000円)
リア 290,400円 (税別:264,000円)
リア(CeramicSpeedベアリング仕様) 314,600円 (税別:286,000円)

ピスト用
700cチューブラー
太鼓型のディスクホイール
ハイモジュールカーボン仕様
リム幅:22.6mm
シャフトφ9x100mm + ボルト・ナット / スルーアクスルφ12x100mm

■フロント　■リア
重量:1000g　重量:1270g

Tubeless

在庫限り

Winium プラス チューブレス ロード R
154,000円 (税別:140,000円)

ロード700c、チューブレス、リアのみ
リム高:24mm
700c　20H 795g
シマノ8/9/10s、カンパ11s
カーボンハブ仕様 タイヤ付属

Tubular Rim

32mm
72,600円 (税別:66,000円)

ロード700C、チューブラー
リム高:32mm　リム幅:26mm
穴数:12H/16H/18H(9/9H)/18H(R2スポーク×2)/20H(10/10H)/20H(R2– 12H/8H)/22H/24H/28H/32H
ERD:578mm
※ERDはリム内径の長さであり、ニップルまでの長さではありません。
330g

※写真はクリンチャーリムを使用

Clincher Rim

47mm
77,000円 (税別:70,000円)

700C
リム高:47mm　リム幅:26mm
穴数:12H/16H/18H(9/9H)/18H(R2スポーク×2)/20H(10/10H)/20H(R2–12H/8H)/22H/24H/28H/32H
ERD:550mm
※ERDはリム内径の長さであり、ニップルまでの長さではありません。
370g

58mm
97,900円 (税別:89,000円)

700C
リム高:58mm　リム幅:26mm
穴数:12H/16H/18H(9/9H)/18H(R2×9)/20H(10/10H)/20H(12/8H)/22H/24H/28H/32H
ERD:524mm
※ERDはリム内径の長さであり、ニップルまでの長さではありません。
455g

エアロ HP(WO)
71,280円 (税別:64,800円)

700C
リム高:45mm　ERD:550mm
※ERDはリム内径の長さであり、ニップルまでの長さではありません。
リム幅:22.6mm
18H(9/9H)
※最大空気圧:8bars

32mm WO
92,400円 (税別:84,000円)

700C
リム高:32mm　リム幅:26mm
穴数:12H/16H/18H(9/9H)/18H(R2スポーク×2)/20H(10/10H)/20H(R2–12H/8H)/22H/24H/28H/32H
ERD:578mm
※ERDはリム内径の長さであり、ニップルまでの長さではありません。
430g
※最大空気圧:8bars

47mm WO
96,800円 (税別:88,000円)

700C
リム高:47mm　リム幅:26mm
穴数:12H/16H/18H(9/9H)/18H(R2スポーク×2)/20H(10/10H)/20H(R2–12H/8H)/22H/24H/28H/32H
ERD:550mm
※ERDはリム内径の長さであり、ニップルまでの長さではありません。
470g
※最大空気圧:8bars

58mm WO
112,200円 (税別:102,000円)

700C
リム高:58mm　リム幅:26mm
穴数:12H/16H/18H(9/9H)/18H(R2×9)/20H(10/10H)/20H(12/8H)/22H/24H/28H/32H
ERD:524mm
※ERDはリム内径の長さであり、ニップルまでの長さではありません。
535g

※2019年よりリムブレーキ用にブレーキ面が加工されたホイールが販売されています。
ご注文時はリムブレーキ面の仕上げが有る・無しをご指示ください。
有る:CORIMAリムブレーキホイール仕様
無し:CORIMA トラック用ホイール、ディスクブレーキホイール仕様
制動力アップのため、ブレーキ面の仕上げが加工されましたが、従来の仕上げが無いホイールもリムブレーキ用にご使用頂けます。

3スポーク WS TT / DISC ホイール用ステッカー

■ DISC CN・DISC C+ホイール用
6,600円 (税別:6,000円)

ロード、ピスト共通のステッカー
ホイール1本分
カラー:白、マット黒、グレー

■ ロード用 DISC C+ WS TT・3スポーク WS TTホイール用
6,600円 (税別:6,000円)

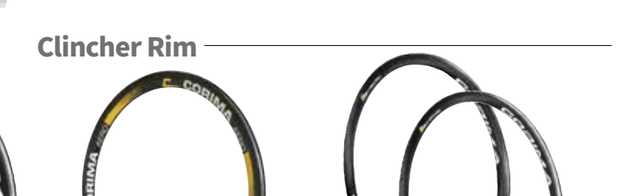
ホイール1本分
カラー:白、マット黒、グレー

■ 炎ステッカー
550円 (税別:500円)　在庫限り

DISCホイールの一部に使用されている炎マーク
1枚
カラー:白、黄、グロス黒

※ホイールの写真はイメージです。ステッカーのみの販売となります。

Wheel Sticker



32mm/30.5mm ホイール用ステッカー
880円 (税別:800円)

32mm リム高ホイール用ステッカー
“CORIMA” ロゴ　1枚売り
カラー:白、赤、オレンジ、黄、緑、青、濃青、ピンク、グレー、白輪郭、マット黒、グロス黒、金、ビアンキ
※1ホイールには “CORIMA”ロゴは4枚使用されています。

※ホイールの写真はイメージです。ステッカーのみの販売となります。

47mm/58mm ホイール用ステッカー
880円 (税別:800円)

47mm/58mm 兼用 リム高ホイール用ステッカー
“CORIMA” ロゴ　1枚売り
カラー:白、赤、オレンジ、黄、緑、青、濃青、ピンク、グレー、白輪郭、マット黒、グロス黒、金、ビアンキ
※1ホイールには “CORIMA”ロゴは4枚使用されています。
ただし、3スポークホイールには6枚使用されています。

※ホイールの写真はイメージです。ステッカーのみの販売となります。

Repair/Small parts/etc

エンドナット(ロード用)
フロント

エンドナット(ロード用)

■ フロント用(アルミ) 1個　**2,420円～** (税別:2,200円～)
※ホイール1台分には数量2個必要です。

■ リア用(アルミ) 1個　**1,540円～** (税別:1,400円～)
※ホイール1台分には左右各1個必要です。
※ホイールによって種類がありますので、詳細はお尋ねください。

リアドライブ側

リア 反ドライブ側

ロックナット(ピスト用)

■ フロント用(アルミ) 1個　**2,420円～** (税別:2,200円)
※ホイール1台分には数量2個必要です。

■ フロント用スルーアクスル アダプター(アルミ) 1個　**2,860円** (税別:2,600円)
※ホイール1台分には数量2個必要です。

■ リア用(スチール)ドライブ側　1個　**1,760円** (税別:1,600円)

■ リア用(スチール) 反ドライブ側 1個　**2,420円** (税別:2,200円)

フリーボディー用ダストシール
330円 (税別:300円)
ゴム製Oリング

リア用

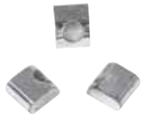
ピスト用ボルトナットセット

■ フロント用(ボルト1個+円錐形ナット1個)　**2,420円**(税別:2,200円)

■ リア用(ボルト1個+円錐形ナット1個)　**2,750円**(税別:2,500円)
※フロント、およびリアホイール1台分には各2個必要です。

ワッシャー
880円 (税別:800円)
1枚　フリーボディ用
0.6mm / 1.2mm / 1.8mm

ラチェットバネ
1,320円 (税別:1,200円)
3ケ 1Set



ラチェットツメ
2,640円 (税別:1,200円)
3ケ 1Set

ハブシャフト

■ フロント(ロード・ピスト共用)アルミ	**6,820円** (税別:6,200円)
■ フロント(ロード “S”ハブ用)アルミ	**6,820円** (税別:6,200円)
■ リア(ロード用)アルミ	**9,680円** (税別:8,800円)
■ リア(ロード “S”ハブ用)アルミ	**9,680円** (税別:8,800円)
■ リア(ピスト用)スチール	**9,680円** (税別:8,800円)

ベアリング
2,200円 (税別:2,000円)
スタンダードベアリング 1個
各サイズあり
※シールドベアリングの交換作業は、適切な工具を使用して行ってください。プロショップでの交換作業をお勧めします。

セラミックベアリング
6,600円 (税別:6,000円)
1ケ(シールドベアリング)
日本製ブランドのセラミックベアリング
ベアリングの品番をご指定ください。
※シールドベアリングの交換作業は、適切な工具を使用して行ってください。プロショップでの交換作業をお勧めします。

ニップルまわし
1,100円 (税別:1,000円)
ニップル回し
全長105mm
(取っ手下の長さ82mm)

フリーボディ単体

■ MCC/エアロ/ウイニウム ハブ用	**15,400円** (税別:14,000円)
■ ”S”ハブ用(シマノ・カンパ)	**17,600円** (税別:16,000円)
■ ”S”ハブ用(スラムXDR)	**22,000円** (税別:20,000円)
■ ディスクブレーキハブ用(シマノ・カンパ)	**17,600円** (税別:16,000円)
■ ディスクブレーキハブ用(スラムXDR)	**22,000円** (税別:20,000円)

シマノ/8S、9S、10S対応(φ34.7)
シマノ/9S、10S、11S対応(φ32.5)
シマノ10S専用対応
カンパ/9S、10S、11S対応(φ34.7)
カンパ/9S、10S、11S対応(φ32.5)
(ラチェットの爪3個)
年式によって種類がありますので、サイズをご確認下さい。
φ32.5/φ34.7(φ34.7のフリーボディの製造は終了し、メーカーにも在庫無しです)
シマノφ34.7は11速には対応しておりませんが、11速のカセットコグが使用できる場合もあります。

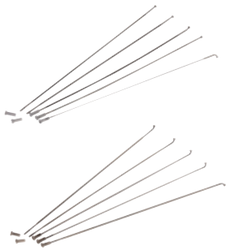
ブレーキパッド
5,500円 (税別:5,000円)

■ 赤色ブレーキパッド
カンパ/シマノ/シマノ　ダイレクトマウントに対応(4個入り)
カーボンリム用

■ グレー色ブレーキパッド
シマノ スタンダード に対応(4個入り)
カーボンリム用
雨天時のブレーキ制御を高める

※ブレーキパッドはアルミリムにも対応しています。ただし、アルミリムに使用された際には、ブレーキパッドの内側にアルミ片が付いていることがあります。カーボンリムに使用される前にアルミ片をすべて落としてからご使用ください。

シム(コリマCFシートピラー専用)
1,650円 (税別:1,500円)
φ25.0/φ27.2対応用
(φ26.8/φ27.0も有り)



スポーク(ニップル付属) CX-RAY

シルバー	**660円** (税別:600円)
黒(ベンド、ストレート)	**880円** (税別:800円)

長さはお問い合わせください。

スポーク(ニップル付属) CX

シルバー	**550円** (税別:500円)
黒	**660円** (税別:600円)

長さはお問い合わせください。

※旧ロゴ

ホイールバッグ
6,600円 (税別:6,000円)
1本入用ホイールバッグ
クッション付き
※通常ホイールに付属しているホイールバッグよりクッションがある分、厚みがあります。

DISCホイール用 バルブ穴ステッカー
660円 (税別:600円)
ディスクホイール、レンティキュラーディスクホイールのバルブ穴をふさぐためのステッカー
リペア用1枚
※ディスクホイール、レンティキュラディスクホイールご購入時には3枚付属あり

CORIMA ESSENTIA 40
40mm ESSENTIA(TLR)
フロント 93,500円(税別85,000円) リア 106,700円(税別97,000円)
TRI SPORTS
〒657-0033 神戸市灘区徳井町 4-1-8
仕様・価格など予告なく変更する場合があります。
trisports.jp